

روند افزایشی درآمدهای نفتی اگر به درستی مدیریت نشوند، کالاها و خدمات به ویژه کالاهای غیرتجاری را به شدت گران کرده و رقابت پذیری در نرخ واقعی ارز را زایل می‌سازد.

● معمولاً تورم از منافذ مختلفی به اقتصاد ورود پیدا می‌کند که یکی از آنها منافذ واردات است. تورم وارداتی منبع از تورم حاکم در کشور مبدأ صادرات است، اما تورم وارداتی از چند منبع به اقتصاد ما تحمیل می‌شود. اول، همان طور که عرض شد تورم کشور مبدأ صادرات است که چون بیشتر واردات، از اتحادیه اروپا و شرق آسیا صورت می‌گیرد، این تورم به طور میانگین بین ۲۰ تا ۳۰ درصد است. اما از آنجایی که درآمدهای صادراتی ما به دلار دریافت می‌شوند و خریدهای ما به ارزهای غیردلاری است لذا هم از ناحیه کاهش ارزش دلار در برابر اسعار دیگر و هم از حیث هزینه‌های تبدیل نرخ ارز بر هزینه واردات افزوده می‌شود. مضاف آن که، به سبب تحریم‌های اقتصادی نیز هزینه‌های معاملاتی واردات افزایش یافته است.

● تجارت، تعامل با اقتصاد جهانی است. لازمه تعامل با اقتصاد جهانی که یکی از مهمترین رویکردهای سند چشم‌انداز توسعه می‌باشد، ورود به بازارهای جهانی است که از طریق مبادله کالاها و خدمات، سرمایه، تکنولوژی و نیروی کار انجام می‌پذیرد. هرچه سهم کشور در تجارت خارجی در سطح جهان افزایش یابد سبب استحکام اعتبار و قدرت اقتصادی و به تبع آن، اقتدار سیاسی کشور در مجامع بین‌المللی می‌شود و کاهش هزینه‌های سیاسی که در حال حاضر به صورت‌های مختلف بر دولت و ملت تحمیل می‌شود را فراهم می‌آورد. لذا مدیریت تجارت خارجی در توسعه اقتصادی کشور که بخشی از آن به مدیریت واردات مربوط است از جایگاه رفیعی در اداره امور اقتصادی کشور برخوردار است. بدیهی است، با جهانی، شدن اقتصاد و عضویت کشورها در سازمان تجارت جهانی بسیاری از اصول مدیریت تجارت خارجی به طور مبنایی مورد پذیرش و عمل مدیریت اقتصادی کشورها قرار گرفته است. ■



زیرمجموعه مدیریت تقاضا

دکتر حسین‌کریمی هستینجه

عضو هیأت علمی گروه اقتصاد دانشگاه اصفهان

● بحث واردات به دلیل پدیده‌های جهانی شدن، توسعه و فناوری اطلاعات و نزدیکی بیشتر اقتصادهای دنیا به عنوان یک ضرورت مطرح می‌شود. اما این که واردات چه اثری بر اقتصاد داخلی خواهد

لزوم آینده‌نگری در واردات

استدان و صاحب‌نظران از واردات و جایگاه آن در اقتصاد ملی می‌گویند.

بحث بازرگانی خارجی به ویژه واردات از مباحث مهم در اقتصاد ملی می‌باشد. این که واردات به چه شکلی باشد و چه کالایی و با چه تدبیری وارد گردد و منبع تأمین آن چگونه باشد، همه از سؤالات مهم در این حوزه است. به همین دلیل، واحد تحقیقات ماهنامه «اقتصاد ایران» طی پُرسمنی با حضور چند تن از مسئولان و صاحب‌نظران برجسته به بررسی این موضوع پرداخته است.

سؤالات و پاسخ‌های مربوطه به شرح زیر هستند.

(۱) جایگاه واردات در اقتصاد کشور و آثار مثبت و منفی آن را بر اقتصاد ملی به ویژه بر تولید، رشد و اشتغال، چگونه ارزیابی می‌نمایید؟

(۲) همان گونه که مستحضر هستید، «بیماری هلندی» عنوان می‌کند که کشور وابسته به درآمد حاصل از منابع مانند نفت، عمدتاً با بالا نگهداشتن ارزش پول ملی در مقابل سایر ارزها، به رقابتی بودن تولیدات صنعتی آن کشور لطمہ می‌زند. آیا شما با این تحلیل برای اقتصاد ایران موافقید؟

(۳) به نظر شما نقش واردات بر تورم کشور چه می‌باشد؟

(۴) به نظر جنابعالی مدیریت واردات معنا دارد و برای کشورمان چه توصیه‌ای می‌فرمایید؟



کوره مصرف دولتی

دکتر محمود جامساز
استاد اقتصاد

کارخانجات متمایل شد. از سال ۸۴ با ماضعف شدن درآمدهای نفتی نه تنها واردات به شدت افزایش یافت بلکه ترکیب آن هم به سمت واردات کالاهای مصرفی تغییر کرده است به طوری که در حال حاضر ۲۰ درصد واردات کشور را کالاهای مصرفی تشکیل می‌دهد و اینک با توجه به روند افزایشی درآمدهای نفتی و ناتوانی دولت در مهار تورم، رشد بیشتر واردات کالاهای صنعتی قابل پیش‌بینی است.

● تجارب صادرات نفت در کشور، حاکی از آن است که سوزاندن این درآمدها در کوره مصارف دولتی در مدت کوتاه یا میان مدت تبعات بسیار منفی را به اقتصاد کشور داشته است.

تجربه سه سال گذشته نیز حاکی است که به رغم تکلیف برنامه چهارم ناظر بر کاهش و استگردی بودجه به درآمدهای نفتی، پیش‌بینی می‌شود سهم درآمدهای نفتی در بودجه سال آینده به ۵۹ درصد بررسد. لازم به ذکر است که افزایش درآمدهای نفتی تقاضای داخلی را افزایش می‌دهد. بخشی از این تقاضا از طریق واردات کالاهای قابل تجارت یعنی کالاهایی که قابلیت ورود و صدور دارند خنثی می‌شود. اما تقاضای اضافی برای کالاهای غیرتجاری که جایگزین واردات ندارند بهای آنها تحت تأثیر مکانیزم عرضه و تقاضای داخلی تعیین می‌شود نظیر مسکن، ساختمان، زمین، خدمات عام المنفعه منجر به بالا رفتن قیمت آنها می‌شود. لذا منابع از بخش‌های تولیدات صنعتی که از دو سوی یعنی تورم و واردات کالاهای مشابه ضربه دیده‌اند به سمت کالاهای غیرتجاری متمایل می‌شوند. نتیجه آن که

● بی‌تردید تجارت خارجی بستر رشد و توسعه اقتصادی را همواره می‌سازد مشروط بر آن که در عین تأمین نیازهای ضروری داخلی رابطه مبادله و تراز تجاری نیز به نفع کشور شکل گیرد. به موجب آمار سال ۸۶ گمرک ایران، رابطه مبادله یعنی نسبت متوسط بهای یک تن کالای وارداتی به متوسط بهای یک تن کالاهای صادراتی، بیش از دو برابر به زیان صادرات کشور است و تراز تجارتی بدون نفت نیز به شدت منفی است به طوری که در بهترین حالت، صادرات غیرنفتی معادل یک چهارم واردات است. تأسیس حساب ذخیره ارزی در برنامه سوم با هدف اعمال مدیریت بهینه در تخصیص منابع نفتی صورت گرفت. اعطای اعتبارات از محل ۵۰ درصد موجودی حساب مزبور به بخش خصوصی یعنی بخش مولده واقعی اقتصاد با هدف افزایش صادرات به عنوان بخشی از اهداف حساب ذخیره ارزی تلقی می‌شد که بر این اساس، ترکیب واردات نیز بیشتر به دست کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای و عمدتاً مواد اولیه

کشور ما به دلیل افزایش قیمت نفت خصوصاً در سال‌های اخیر و سریز شدن عواید ارزی به کشور تقویت شده است و هم اکنون نیز آثار آن به طور مشهودی در اقتصاد نمایان شده است. بالا نگه داشتن ارزش پول ملی منجر به گران‌تر شدن کالاهای صادراتی کشور برای کشورهای خارجی و ارزان‌تر شدن نسبی کالاهای وارداتی برای کشور ما شده است که منجر به افزایش واردات و کاهش توان صادراتی گشته است. علاوه براین، افزایش درآمدهای ناشی از صدور نفت منجر به تزریق پول بیشتر به اقتصاد شده است که به دلیل عدم وجود ظرفیت‌های مناسب تولیدی در بخش‌های مختلف اقتصادی جهت جذب حجم پول تزریق شده و بکارگیری آن در فرآیند تولید و خلق ارزش افزوده، منجر به شکل‌گیری سطح بالای تورم در اقتصاد گشته است.

● واردات علاوه بر این که میزان رشد اقتصادی، تولید و اشتغال را در کشور تحت تأثیر قرار می‌دهد، قادر است تأثیر قابل توجهی نیز بر تورم موجود در کشور داشته باشد. میزان واردات انجام یافته به کشور سالانه بیش از ۱۴۰۰ میلیارد دلاری کشورهای آلمان، ژاپن و کره جنوبی با واردات سالانه بیش از ۵۰۰ میلیارد دلار گواه چنین امری است. این واقعیت همانشان می‌دهد که نفس واردات نیست که به خود منجر به بروز آثار زیابی‌برای اقتصاد یک کشوری می‌گردد و به طورقطع نو، فرآیند و چگونگی شکل‌گیری واردات است که می‌تواند منجر به تقویت آثار مثبت آن در برابر آثار منفی آن و بر عکس گردد. به عبارت دیگر، امروزه دیگر مسئله آین نیست که آیا اساساً واردات داشته باشیم یا خیر بلکه مسئله آن است که ما چه کالا و خدماتی، با چه فرآیندی و با چه هدفی وارد نماییم؟ اطلاعات موجود نشان دهنده این واقعیت هستند که همواره واردات سهم قابل توجهی از مصارف انجام یافته در کشور را طی سال‌های مختلف به خود اختصاص داده است و بخش قابل توجهی از درآمد تولید شده در کشور صرف وارد نمودن کالاهای و خدمات مختلف به کشور شده است. اما آنچه که می‌تواند در تبیین آثار واردات انجام یافته بر متغیرهای اقتصاد روش‌نگر باشد، تشخیص نوع و اقلام کالاهای و خدماتی است که به کشور وارد شده است.

● پدیده‌ای به نام واردات، واقعیت مسلمی است که در برآورده ساختن بخشی از نیازهای جوامع ایفای نقش می‌کند. به طور قطع، آنچه که با پذیرش چنین واقعیتی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند، چگونگی مواجهه با آن و نحوه کنترل و مدیریت آن است. آن چه که واردات را برای برخی از کشورها به یک فرصت و برای برخی دیگر از جمله کشور ما به یک تهدید تبدیل نموده، همان بحث مدیریت واردات است. واردات فی نفسه منشأ اثرات نامطلوب نیست بلکه چگونگی مدیریت آن است که می‌تواند از آن به عنوان یک تهدید برای اقتصاد کشور ایجاد نماید. در واقع مدیریت واردات مکانیزم و فرآیندی است که چگونگی تبدیل تهدیدات ناشی از واردات به فرصت‌های مناسب برای یک کشور را نشان می‌دهد. ■



واردات نیازمند مدیریت بهینه

**دکتر حمید عزیز زمدملو
کارشناس مسایل اقتصاد**

● هر گاه بحث از آثار و تعیات واردات بر اقتصاد

کشوری مطرح می‌گردد، نخستین تصویری که از آن ارایه می‌شود تعیات نامطلوبی است که در اثر واردات و افزایش آن ممکن است بر بدنه اقتصاد وارد شود. این در حالی است که در دنیا امروز پدیده‌ای به نام واردات جزء لاینک اقتصاد هر کشوری، خصوصاً کشورهای توسعه یافته از قبیل آمریکا با واردات کشورهای بزرگ و توسعه یافته از سالانه بیش از ۱۴۰۰ میلیارد دلاری کشورهای آلمان، ژاپن و کره جنوبی با واردات سالانه بیش از ۵۰۰ میلیارد دلار گواه چنین امری است. این واقعیت همانشان می‌دهد که نفس واردات نیست که به خود منجر به بروز آثار زیابی‌برای اقتصاد یک کشوری می‌گردد و به طورقطع نو، فرآیند و چگونگی شکل‌گیری واردات است که می‌تواند منجر به تقویت آثار مثبت آن در برابر آثار منفی آن و بر عکس گردد. به عبارت دیگر، امروزه دیگر مسئله آین نیست که آیا اساساً واردات داشته باشیم یا خیر بلکه مسئله آن است که ما چه کالا و خدماتی، با چه فرآیندی و با چه هدفی وارد نماییم؟ اطلاعات موجود نشان دهنده این واقعیت هستند که همواره واردات سهم قابل توجهی از مصارف انجام یافته در کشور را طی سال‌های مختلف به خود اختصاص داده است و بخش قابل توجهی از درآمد تولید شده در کشور صرف وارد نمودن کالاهای و خدمات مختلف به کشور شده است. اما آنچه که می‌تواند در تبیین آثار واردات انجام یافته بر متغیرهای اقتصاد روش‌نگر باشد، تشخیص نوع و اقلام کالاهای و خدماتی است که به کشور وارد شده است.

● یکی از آثار و تعیات ناشی از فزونی گرفتن درآمدهای نفتی در اقتصاد کشور عدم دقت مناسب در گزینش و هدایت سیاست‌گذاری‌های اقتصادی بوده است. هر جا که محدودیتی در منابع موجود احساس شود، علم اقتصاد به عنوان نخستین بازیگر جهت تخصیص این منابع محدود ظاهر شده و نقش آفرینی خواهد نمود. اما در صورتی که کشوری به دلیل فراوانی منابع طبیعی از محدودیت منابع، کمتر رنج می‌برد کمتر درصد بهینه عمل کردن خواهد بود. مثال بارز چنین امری، افزایش درآمدهای ناشی از صادرات منابع طبیعی در اکثر کشورهای در حال توسعه می‌گردد که منجر به شکل‌گیری تضمیماتی می‌گردد که قربت چندانی با منطق و ملاحظات اقتصادی ندارند. پدیده بیماری هلندی در

گذاشت به شرایط اقتصادی جامعه، نگاه مسؤولان اقتصادی و اتخاذ سیاست‌های اقتصادی توسط سیاست‌گذاران اقتصادی وابسته است. کشور ما چون در مراحل بازسازی و سازندگی قرار دارد و در مسیر صنعتی شدن و توسعه اقتصادی قرار گرفته مسئله واردات به عنوان یک ضرورت حساب می‌شود. به خصوص از این جهت که واردات برای تأمین مواد اولیه و کالاهای سرمایه‌ای بسیار حائز اهمیت است. بنابراین چیزی که ضرورت دارد وجود مديیریت اقتصاد در کشور است که با مديیریت صحیح از واردات استفاده مناسب را ببریم.

● بیماری هلندی در مورد اقتصاد ایران متأسفانه صادق است، به طوری که نفت و درآمدهای حاصل از فروش منابعی نفتی، اقتصاد ما را به خود وابسته کرده است. متأسفانه این وابستگی بخش‌های مختلف اقتصاد را هم درگیر کرده و فعالیت همه بخش‌ها از جمله صنعت را تحت الشاعع قرار داده است. در مقابل، به واسطه درآمدهای سرشار نفتی در سال‌های گذشته، هیچ مشکلی برای واردات وجود نداشته است، به خصوص سال‌های قبل از انقلاب که واردات بیشتر به شکل مصرفی بود. این مسئله در زمان جنگ هم به واسطه شرایط خاص آن زمان وجود داشت. در دوران سازندگی سعی شده با مدیریتی که انجام می‌شود تا حدودی واردات کنترل شود، اما متأسفانه نتیجه مطلوبی به دنبال نداشته است. درآمدهای نفتی سبب گردیده بخش‌های مختلف اقتصاد به هنگام رونق بازار با افزایش فعالیت و به هنگام رکود بازار نفت با رکود فعالیت مواجه شوند. همه این فعالیت‌ها به خاطر وابستگی به منابع نفتی است.

● واردات و مقوله تجارت می‌تواند نقش ضد تورم داشته باشد. معمولاً یکی از راه‌های مقابله با تورم داخلی یا افزایش قیمت‌های داخلی، استفاده از مقوله واردات است، چرا که اگر تورم به لحظه افزایش تقاضا ایجاد شده باشد و بخش عرضه داخلی نتواند پاسخگوی آن تقاضا باشد تها مسیر استفاده از کانال واردات است. البته این به شرطی است که واردات، کالاهای تولیدی داخلی و تولیدکننده داخلی را دچار بحران ننموده و احساس رقابت را از آنها سلب ننماید.

● مدیریت واردات می‌تواند زیر مجموعه‌ای از مدیریت تقاضا در اقتصاد ایران باشد چرا که تغییر واردات قبل از هر چیز بخش تقاضا در اقتصاد را تحت الشاعع قرار می‌دهد و پس از آن، بخش‌های مختلف اقتصاد و پارامترهای اساسی آن را دچار تغییر و تحول خواهد نمود. بنابراین مقوله‌ای به نام مدیریت واردات می‌تواند با اتخاذ شیوه‌های درست بنابر ضرورت و همگام با سیاست‌های اقتصادی، تنها به مزایای بخش واردات اتکا نکند و با کوچک نمودن چالش‌های مقوله واردات، آن را به عنوان یک ابزار مناسب اقتصادی استفاده نماید. ■