

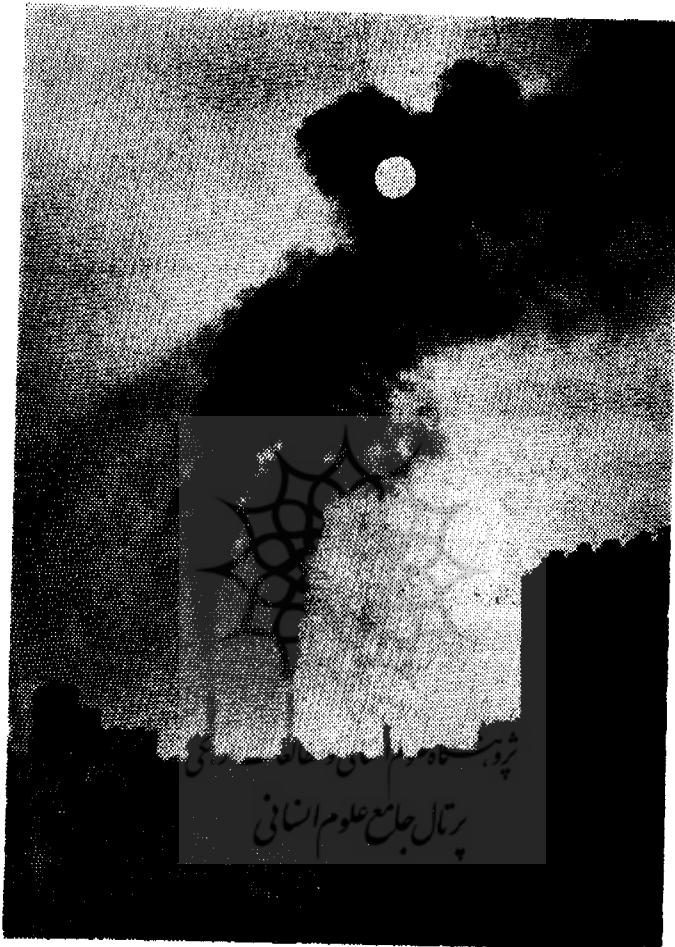
ترجمه: دکتر هادی خراصانی

باقلم: میشل روزه

آلودگی فضا بر ودی کره ذمین را غیر قابل سکونت خواهد ساخت

روز ۲۸ ژانویه ۱۹۶۹ در چند میلی ساحل «سانتا باربارا» واقع در کالیفرنیا متده حفاری که در زیر آب دریا مشغول کاربود، یک صخره پر خلل و فرج را که در آن نفت خام تحت فشار ذخیره شده بود سوراخ کرد و نفت سیاه وارد لوله گردیده و ستون گل ولایه ای را که برای حفظ تعادل درون لوله قرار داده بودند بعقب رانده و دستگاه را از کارانداخته و با فوران به دریا جاری شد. سوراخی که بوسیله کارشناسان معجزه گردد صخره زیر دریا بوجود آمده بود از کنترل آنها خارج گردیده و قیرچسبناک را به میزان روزی صد هزار لیتر جاری ساخت و در سطح آب دریا پخش نمود. در ظرف چند روز قشری از نفت بیش از هزار کیلو متر مربع از سطح دریا را فرا گرفت و به ساحل رسید و تعداد بیشماری از پرنده کان دریائی را نابود ساخت. مردم در اثر بروز این حادثه دچار وحشت گردیده و بیاد جاری شدن نفت در دریای مانش که چندی قبل آن دریا را آلوده ساخته بود، افتادند.

بهر حال کارشناسان شرکت نفت «اوئیون اویل» برای اینکه بطور مورب به چاههای آسیب دیده برسند و فوران نفت را مهار کنند، در مجاورت محل حفاری قبلی دست به عملیات حفاری جدیدی زدند و پس از دو هفته کوشش بمنظور خود رسیدند و زیانهای واردہ را محدود ساختند.



عکسی از دود کارخانجات ، دودی که یکی از عوامل آلودگی هوا است .

ولی رویه مرتفعه مقدار نفتی که در نتیجه این پیش آمد آبهای اقیانوس آرام را آلوده کرده بود به مراتب کمتر از نفتی بود که از انبار کشته « توری کانیون » خارج گردیده و به سواحل فرانسه و انگلستان سر آزیز شده بود .

کارشناسان شرکتهای نفتی با مشکلات دیگر نیز مواجه میگردند. معمولاً در اطراف حوزه دریائی حبابهاییکه حاوی قیر میباشند شروع به ترکیدن میکنند و این امر به کارشناسان هشدار میدهد که فشار جریان نفت خام صخره‌های مجاور را شکسته است و قیر از شکافهای نامرئی که ممکن است هر لحظه وسیع تر شوند خارج شده و دریارا آلوده ساخته است. بروز اینگونه پیش آمدها در حفاریهایکه در روی زمین صورت میگیرند چندان خطرناک نیست زیرا میتوان به آسانی محل نفت را پیدا کرد و از فوران آن جلوگیری بعمل آورد. ولی در حفاریهای دریائی وضع غیر اذاین است. اولاً فرصت برای چاره‌جوئی کم است و ثانیاً حفریات تازه ممکن است باعث فورانهای جدید نفت گردد.

مقارن حادثه «سانتا باربارا» هزاران کیلو متر دورتر از آنجا یک سکوی حفاری که بوسیله یک شرکت نفت فرانسوی در دریایی مانش نصب شده بود، ناچار شد که فوراً عملیات حفاری خود را متوقف سازد زیرا یک فشارشید و ناگهانی نفت در چاهه‌امشاذه گردیده بود. متخصصین که باهله‌کوپتر خود را به محل رساندند در صدد چاره‌جوئی برآمدند و ظاهراً خطر را رفع نمودند زیرا دیگر خبری از این جریان نرسید.

بهر حال این دو پیش آمد خطر بزرگ آلودگی اقیانوس‌ها را که از عملیات وسیع اکتشاف نفت در دریا ناشی میگردد، بخوبی نمایان می‌سازد. تاچندی پیش چاههای دریائی نفت منجمله چاههای نفت «نزوئلا» در نزدیکی ساحل و در آبهای کم عمق در میان صخره‌هاییکه دارای مخازن نفتی سطحی بودند، حفر میگردیدند.

ولی امروز جویندگان نفت منهای حفاری خود را بخصوص در منطقه خلیج «گاسکونی» و مدیترانه در وسط دریا فرو میبرند و در فلات قاره زیر آبهای بعمق هزاران متر بجستجوی این طلای سیاه میپردازند. به آسانی میتوان خطراتی را که از انفجارهای نظیر آنچه در «سانتا باربارا» صورت گرفت ناشی میگرددند، در نظر مجسم نمود.

فضای لجن آلود

آلودگی و خیم جسو زمین در قرن گذشته از موقعیتکه ذغال سنگ بعنوان سوخت ماشین‌های بخار و بادستگاه‌های حرارتی خانگی مورد استفاده قرار گرفت، آغاز نگرید. از این لحاظ لوکو موتیوها بخصوص بسیار خطرناک بودند. هنوز اثرات دود در درد و دیوار بسیاری از خانه‌هایی که در مجاورت ایستگاه‌های راه آهن قرار دارند مشاهده می‌شود. البته استفاده از نیروی برق بعنوان قوه محركه لوکوموتیوها، تا حدودی این خطر را بسر طرف نموده است ولی بسیاری از صنایع هنوز ذغال سنگ که معمولاً حاوی سوفر می‌باشد مصرف می‌کنند.

یک کارخانه تولید نیرو که با ذغال سنگ کار می‌کند، ماهیانه ۵۱۰۰۰ تن ذغال حاوی یک درصد سوفر مصرف می‌کند و روزی در حدود ۳۳ تن «انیدرید سولفورو» که اگر شرایط جوی اجازه دهد تبدیل به ۵۰ تن «اسید سولفوردیک» می‌گردد، از دود کش‌های خود خارج می‌سازد. همین کارخانه روزانه در حدود ۲۳۰ تن خاکستر تولید می‌کند.

اگر فرض کنیم که چهار پنجم این خاکستر بصورت تفاله‌آهن به مصرف بررسد و یا بوسیله دستگاه گردگیری کارخانه جذب شود، بازهم روزی ۴۰ تا ۵۰ تن باقی خواهد ماند که قسمتی از آن توأم به اقطرات «ویتریول» وارد حفره‌های ریه‌های کسانیکه در شعاع پنج کیلو متری کارخانه زندگی می‌کنند، می‌گردد.

کارخانه‌های برق اگر نفت سیاه بجای ذغال سنگ مصرف نمایند تولید دود نمی‌کنند ولی در عوض سه برابر کارخانه‌هایی که ذغال مصرف می‌کنند «انیدرید سولفورو» پخش مینمایند. در سال‌های اخیر پیشرفت‌های مهمی در زمینه از بین بردن دود کارخانه‌ها حاصل شده است.

ولی در مواد دیگر سوخت مورد مصرف اعم از مایع یا جامد، حاوی سوفر باشد، وسیله‌ای برای جلوگیری از پخش «انیدرید سولفورو» وجود ندارد. کارخانه‌ها علاوه بر پخش رسوباتیکه در نتیجه مصرف سوخت بدست می‌آید، مواد آلوده دیگری را که با محصولاتیکه تولید می‌کنند ارتباط دارد،

پخش مینمایند . مثلا اطراف یک کارخانه سیمان گاهی از یک قشر سفید رنگ که جهت وزش باد را نشان میدهد پوشانیده میشود . بدین معنی که این چندین کیلو متر از فضای کارخانه را که در جهت مخالف وزش باد واقع شده ، میپوشاند .

دودیکه از کورههای ذوب فلزات خارج میشود حاوی ذرات سیلیسیم ، آلومین ، آهک واکسید دوفر میباشد . جدیدترین کارخانههای فولاد سازی که هواهی مملو از اکسیژن و حتی اکسیژن خالص تحت فشار مصرف میکنند ، دود غلیظ‌حنایی رنگی که از «اکسید فریلک» تشکیل میباشد در فضای منتشر میسانند . کارخانههای ذوب مس از دود کشهای خود «انیدرید ارسینئو» و کارخانههای «آلومینیوم» «اسید فلوئوریدریک» خارج میسانند . در ناحیه «مورین» فرانسه که یکی از مرکزهای صنایع فلزی آن‌کشور بشمار میروند ، در نتیجه پخش «اسید فلوئوریدریک» قسمتی از جنگلهای کاج از بین رفته است و نیز بعلت وجود این ماده قد متوسط کودکان ناحیه مذکور از قد اطفال درههای مجاور کوتاه‌تر است .

بهتر است در همینجا بذکر موادیکه باعث آلودگی فضا میگردند ، خاتمه دهیم و گرنه ممکن است از بیم خطرات ناشیه از این مواد ، در صدد خود داری از نفس کشیدن برآئیم . بطور خلاصه میتوان گفت که ریههای اهالی کشورهای صنعتی عصر حاضر بجای آنکه از هواپرشوند از معجونیکه میتوان آن را «لجن فضائی» نامید ، پرمیشوند که هواهی صافی که هزاران سال بوسیله نسل بشر استنشاق میشد ، جزء کوچکی از آن را تشکیل میدهد . سایر اجزاء معجون آلوده از اکسیدهای کاربن ، ازوت و «اوزون» ایندرید سولفوره - اسید سولفوریدریک - الکلیدها - مشتقات فلسوئورها - ذرات سیلیس ، آهک و فلزات ، تشکیل میباشد .

قاز اتومبیل

اتومبیل که میتوان آنرا سلطان قهار عصر صنعتی خواند ، به کشتارهاییکه در جادهها انجام میدهد قناعت نمیورزد بلکه بطور میزورانه تری

بوسیله گازهای از خود در شهرهای پر جمعیت خارج می‌سازد ، افراد بیشماری را به هلاکت میرساند . ما در اینجا بار دیگر با نفت که در عین حال ثروت و سرم مهلك قرن حاضر بشمار میرود، مواجه می‌گردیم. البته گازیکه از موتورهای مصرف کننده بنزین خارج می‌شود کمتر از دود کارخانه‌ها ، حاوی مشتقات سوفر می‌باشد .

در لوس آنجلس که یکی از شهرهای پر دود و غبار بشمار میرود : موضوع آلودگی فضای بیش از جاهای دیگر مورد بررسی قرار گرفته است . این بررسیها نشان میدهند که فقط یک دهم از کل ایندید سولفوردایکه در فضای منتشر می‌شود ناشی از گازهای اتومبیل است . ولی در عوض اتومبیل تولید کننده عده سه نوع ماده زیان بخش یعنی هیدروکاربورها - اکسید ازوت و اکسید کاربن می‌باشد .

هیدروکاربورها از قسمتهای سوخته نشده و یا نیمه سوخته کاربورانها تشکیل می‌گردند و بیشتر در موافقیکه موتور اتومبیل به آهستگی حرکت می‌کند تولید می‌شوند . این مواد سوخته نشده کم و بیش دارای خاصیت مسموم کنند تولید می‌شوند . این مواد سوخته نشده کم و بیش دارای خاصیت مسموم کنند می‌باشند ، یکی از این مواد بنام «بنزوپیرن» (۱) بنوان سلطان زا کسب شهرت نموده است . این مواد تحت تأثیر نور خود شید تر کیبات شیمیائی پیچیده ایرا بوجود می‌آورند که از آنجلمه ماده خطرناکی بنام «اووزون» و نیز ترکیب خطرناک تری به اسم «پنتوکسیداژوت» را می‌توان ذکر کرد . موقعیکه سرعت حرکت موتور اتومبیل کاهش پیدا می‌کند ، تولید مواد سوخته نشده افزایش می‌باید و ممکن است بدءاً برابر میزانیکه در موقع حرکت موتور با سرعت عادی تولید می‌شود ، بیسد . موقعیکه اتومبیل ها بعلت سنگینی ترافیک از سرعت خود می‌کاهند و یا با آهستگی از تونل‌ها عبور می‌کنند مقادیر زیادی مواد سمی تولید می‌کنند که داخل خون عابرین می‌گردد .

اکسید دوکاربن که از مواد به اصطلاح پیش یا افتاده محسوب می‌شود و به مقدار کم و بیش فراوان از سوختن چیزی در جایی مثلاً در اتومبیل تولید می-

گردد ، در حقیقت جزء مواد سوخته نشده بشمار میرود ، اکسید دوکاربن وارد هموگلبین « خون گردیده و آنرا از رسانیدن اکسیژن به نسخ بدن باز میدارد . اگر اتومبیلی که بنزین مصرف مینماید با سرعت زیاد حرکت کند گازیکه از آن خارج می شود حاوی ۲/۷ درصد اکسید دوکاربن میباشد ، این نسبت موقعیکه اتومبیل از سرعت خود میکاهد به ۳/۹ درصد وزمانیکه به آهستگی حرکت میکند به ۶/۹ درصد افزایش میباشد .

اکسید دوکاربن و گاز کاربونیک وغلب فضولاتیکه گازهای موتور اتومبیل پخش میکنند ، از هوا سنگین تر میباشند و بنابراین قبل از آنکه در فضای پراکنده شوند روی زمین می نشینند بدین ترتیب کودکی که با کالسکه در خیابانهای پر عبور و مرور حرکت داده میشود بیش از مادرش که کالسکه او را میرانده های مسموم استنشاق میکند .

تغییر آب و هوا

اخیراً پژوهشکان فرانسوی عقاید قبلي درباره بر و نشیت مزمن را که یکی از عوامل مهم مرگ و میر بشمار میرود و باعث افزایش هزینه های بیمه های اجتماعی گردیده است ، بكلی تغییر داده اند . یقینه این پژوهشکان « لجن فضائی » که شهر نشینان آنرا استنشاق میکنند علت عمدۀ این بیماری بشمار میرود . فراد دیوانهوار مردم در پایان هفته بطرف ییلاق و جنگلهای در حقیقت یک نوع عکس العملی برای دفاع در مقابل این خطر بشمار میرود . ولی متأسفانه لزوم گذراندن ساعت های طولانی در جاده های پر عبور و مرور تا حدودی از تنازع مفید این مسافرها میکاهد . ضمناً باید متذکر شد که سیگار از لحاظ تولید گاز کاربونیک و اکسید دوکاربن و مواد نسخه شده سلطان ذا پیروزمندانه با سایر عوامل آلودگی فضای رقابت میورزد و کسانیکه در اماکن سرپوشیده سیگار میکشند همسایگان خود را از مضرات آن بی نصیب نمیگذارند . ولی باید دانست که آلودگی فضای منحصر به شهرها و مراکز صنعتی نمیباشد و مضار آن بطور غیر مستقیم بهمam نقطه کره زمین سرایت میکند . مثلاً بشر با انهدام جنگلهای خود را از خدمتیکه گیاهان از طریق جذب کاربن و گاز-

کاربونیک و پس دادن اکسیژن انجام میدهدند، محروم می‌سازد. همچنین انواع ماشین آلات که تعدادشان روز بروز افزایش می‌باید، اکسیژن هوا را بلعیده و گاز کاربونیک را جایگزین آن می‌سازند.

یک هوایپمای جت برای پیمودن اقیانوس اطلس ۳۵ تن اکسیژن مصرف می‌کند. از آغاز عصر صنعتی میزان گاز کاربونیک موجود درجو دائمار و با افزایش بوده است. اگر سرعت فعلی افزایش گاز کاربونیک جورا ملاک محاسبه افزایش آینده آن قراردهیم باین نتیجه میرسیم که در پایان قرن حاضر مقدار گاز کاربونیک جو زمین یک چهارم نسبت بمیزان فعلی افزایش خواهد بسافت. چون این گاز تا حدودی سد راه تشکیلات حرارتی زمین می‌گردد، افزایش آن درجه حرارت زمین را بالا می‌برد و در نتیجه تودهای یخ‌های قطبی ذوب شده و باعث بالارفتن ناگهانی سطح آب اقیانوسها می‌گردد. بدین ترتیب ممکن است امواج دریای مانش بتدربیع به مصب رودخانه سن تجاوز نموده و به پایه های برج ایفل برسد. این پیش‌بینی‌ها ناشی از توهمند و تخیل نیستند بلکه کاملاً مبنی به اصول علمی می‌باشند.
شیمی یا اعجم به خطر فاک :

صنعت شیمی از ذغال سنگ و بخصوص از نفت موادی می‌سازد که بسیاری از آنها بطور طبیعی یافت نمی‌شوند و مصرف آنها تحول عظیمی در زندگانی بشر بوجود می‌آورد. چوب، آهن و الیاف طبیعی موقعیکه پس از مصرف دور اندخته می‌شوند به سهولت درسایر مواد طبیعی مستحیل می‌گردند ولی عکس اغلب «پولیمر» (۱) هادر مقابله آب، اسید و باکتری‌ها مقاومت نشان میدهدند. قوطی‌های فلزی و کاغذ پاره‌هایی که در روزهای تعطیل بوسیله گردش گشته در گردشگاهها و یا جنگل‌ها بدور ریخته می‌شوند پس از مدتی خود بخود از بین می‌روند ولی لفافهای پلاستیکی اگر آنها را جمع آوری و معدوم نسازند روی هم انباسته می‌شوند و احتمالاً بدربیچه‌ها راه یافته و در سطح آب شناور

-۱- **Polymère** بmade گفته می‌شود که هر یک از مولکول‌های آن از چندین مولکول مشابه کوچک‌تر ساخته شده است.

میگردد و این اشیاء برای مأمورین نظافت شهرها مشکلات زیادی بوجود می آورند زیرا در معابر انسانی میگردد و سوزاندن آنها بدشواری صورت میگیرد و در موقع سوختن دودنامطبوعی از خود متصاعد میسازند.

یکی دیگر از ارمناهای صنایع شیمیائی گردهای لباس شوئی است.

صابونهای سابق که مادربزرگ های ما مصرف میگردند موقعیت پس از استفاده در آب اندخته میشوند. درنتیجه فعل و انفعالات شیمیائی و بیولوژیکی سایر مواد موجود در طبیعت می پیوستند. ولی اغلب گردهای لباس شوئی فعلی که مهم ترین نوع آن از الکلیل بنزین سولفونات دوسودیوم (۱) ساخته میشود، بوسیله میکروبهای آب جذب نمیگردد و نه تنها در مقابل وسائل تصفیه طبیعی مقاومت بخراج میدهد بلکه مانع از اکسیده شدن سایر رسبات میگردد. آنها در سطح رودخانهها و سایر مجاری آب، قشرهایی از کف سفید بوجود میآورند که نه تنها محل امر کشیرانی میگردد بلکه زمینه مساعدی را برای شیوع بیماریهای واگین ایجاد میکنند. زیرا کف دارای این خصوصیت است که انواع میکروبهای میکروبهای بیماری زارا در خود جذب و متمرکز میسازد. ممکن است درموقع شیوع بیماری ذرات این مواد بوسیله بادپراکنده گردیده و کانونهای جدیدی از بیماری بوجود بیاورند. گردهای شیمیائی لباس شوئی حتی ممکن است از روی زمین بمنابع سطحی آبهای تحت اراضی رسخ نموده و آنها را آلوده سازند و برشد نباتات لطمہ بزنند.

یکی دیگر از خطرات مهمی که اخیراً افراد بشر را مورد تهدید قرار داده، خطر ناشی از سمومی است که برای مبارزه با آفات حیوانی و نباتی بکار برده میشوند. بشر سعی میکند که بوسیله این سموم، حشرات و حیوانات را که بمحصولات کشاورزی صدمه میزنند، نا بود سازد. انقلایکه در نتیجه بکار بردن این سموم پدید آمده گرچه لااقل در شهرها باندازه انقلاب ناشی از استعمال «پولی مر» ها و گردهای لباس شوئی مشهود نمیباشد، مذکور از لحاظ اقتصادی بهمان اندازه حائز اهمیت است.

ایالات متحده آمریکا به تنهائی در سال ۱۹۶۷ بیش از ۴۰۰/۰۰۰ تن سوم ضد آفات حیوانی و نباتی تولید نموده است و مسلمان در سالهای بعد میزان تولید این سوم افزایش یافته است. استفاده از این مواد باعث گردیده است که در کشورهای صنعتی، میزان تولیدات کشاورزی بطور قابل ملاحظه ای افزایش یافته و جمعیت روستانشین کاهش یابد.

متاسفانه استفاده دامنه دار از این ترکیبات سمی بمنظور مبارزه با آفات، برای سلامتی خود افراد بشری خطر نبوده است. طبق برآورد گردیده در سال ۱۹۶۶ بعمل آمده تا آن تاریخ جمیعاً بیش از ۷۰۰/۰۰۰ تن د. د. ت روی مجموع اراضی زیر کشت پاشیده شده بوده است. برخلاف آنچه در موقعیت گردیده این مواد برای اولین بار به بازار عرضه میگردید، ادعای میشد، د. د. ت و سایر سوم ضد آفات نه تنها حشرات را مسموم میسازند بلکه برای تمام موجودات زنده اعم از حیوان و انسان خطرناک میباشند با این تفاوت که درجه مصنونیت انسان در مقابل این سوم بیش از مصنونیت حشرات میباشد.

از این بین تقریباً تمام مواد غذایی ایکه بشر مصرف میکند اعم از مواد خود را کی تازه یا محفوظ درقوطی، کم و بیش آلوده به سوم ضد آفات خواهد بود. اگر درجه این آلودگی افزایش یابد، صرف غذا در کشورهای صنعتی تبدیل به ضیافت‌های تاریخی «بورژیا» (۱) خواهد گردید.

چندی پیش در سواحل یکی از دریاچه‌های کالیفرنیا که بهشت جهان- گردان محسوب میشود، هجوم دسته‌ای از مگس‌های کوچک موجبات ناراحتی گردش کنندگان را فراهم ساخت. این حشرات بی‌آزار از نوع پشه نبودند و نمیگزیدند و ناقل بیماری نبودند ولی گاهی وارد دهان یا چشم گردش کنندگان میشدند و آنها را ناراحت میساختند. مقامات محلی بمنظور دفع

۱ - بورژیا **Borgia** یک خانواده متنفذ و مشهور ایتالیائی بود که در دوره رنسانس نقش مهمی را در جریانهای سیاسی ایتالیا ایفا نمود. مشهور است که این خانواده مخالفین خود را طی ضیافت‌های مجللی که ترتیب می‌دادند مسموم ساخته و ازین میبرد.

این حشرات مزاحم، چندین هلیکوپتر را برای سماشی ناجیه مذکور بسیج نمودند. این اقدام نتیجه فوری بخشید و مگسها کوچک مزاحم معدهم گردیدند ولی با آنها ماهی‌ها و پرندگانیکه جزء افتخارات دریاچه محسوب میشدند، نیز ازین رفتند.

سوم ضد آفات مانند گردهای لباس شوئی، بدشواری در سایر مواد طبیعی مستحبیل میگردند و سالها در روی زمین یا آبهای شیرین و یادربا باقی میمانند. بعلاوه این ترکیبات برخلاف پیش‌بینی‌های اولیه شیمی‌دانان، بطور یکنواخت به اطراف پخش نمیشوند بلکه در نقاط معینی تمرکز می‌یابند و این تراکم درجه سمیت آنها را افزایش میدهد. بعضی از سوم ضد آفات که قابل حل در آب نیستند، در رسوبات هیدروکاربوروها حل میشوند و بعوض این که بعمق آب فرو روند، روی سطح آبهای رودخانه‌ها یا دریاها پخش‌می‌شوند و آنها را آلوده میسازند. این آلودگی باعث آلودگی‌های دیگر میگردد، بدین معنی که جانوران کوچک دریائی این سوم را بمقادیر زیاد جذب مینمایند و ماهی‌ها بنوبه خود این جانوران کوچک دریائی را می‌بلعند و پرندگان این ماهی و جانوران را میخورند و بدین ترتیب همه آنها ازین میروند. در هلنند سوم ضد آفات، نسل یک نوع چلچله دریائی را بکلی مضمحل ساخته است؛ سایر نژاد جانوران دریائی نیز در مرعن خطر قرار گرفته‌اند. این نوع آلودگی اگر متوقف نگردد بطور مستقیم یا غیرمستقیم روی مواد خود را کی افراد جامعه بشر اثر میگذارد و امید بشر به بهره برداری از منابع حیاتی و غذایی دریائی را ازین میبرد.

دورنمای هولناک زندگی آینده بشر :

خطرات ناشی از پخش مواد رادیو اکتیو را هم باید در نظر گرفت. این مواد نیز در جاهای بخصوصی مثلاً در مجاری فاضل آب شهرهای کشورهای پر-جمعیت و حتی در آبهای دریاچه‌های سویس و «ساووا» که سابتان صاف و زلال بودند ولی اکنون آلوده‌بانواع میکرو و بها میباشند، متمرکز میگردند. چنانچه تمام این خطرات را در نظر بگیریم، تصویر هولناکی از زندگی بشریکی دو قرن آینده در نظر تان مجسم خواهد شد. جمعیت جهان که بتدريج در اثر

فعالیتهای مخالفین کاهش موالید افزایش یافته و بحدود ۴۰ میلیارد نفر خواهد رسید ، درنتیجه بروز قحطی‌ها و جنگها و آلودگی عمومی فضا ، بطورفاحشی کاهش خواهد یافت بنحویکه پس ازیکی دو قرن دیگر ، فقط تعدادکلیلی افراد معلوم باقی خواهند ماند که درکنار اقیانوس سیاه رنگی که سطح آن از لفافها و قطعات اشیاء ساخته شده از «پولی اتیلن» پوشیده شده است ، زندگی رفت‌باری را میگذرانند .

قسمتی از اراضی قابل کشت در نتیجه ذوب شدن یخ‌های قطبی بزرگ آب فرو رفته‌اند و بقیه نیز در اثر انعدام جنگلها و یابههه برداری کشاورزی مفترط که باعث سایش زمین میگردد ، تبدیل به بیابانهای لم یزرع شده‌اند . آب آشامیدنی مطلقاً پیدا نمیشود . کلیه منابع سطحی آبهای ذیر زمینی آلود گردیده‌اند بطوریکه آخرین بازماندگان نسل بشر ناچارند بجای آب ، یک مایع لزج و متعفن را بنوشند .

بسیاری از آنها درنتیجه تشعشعات موادرadio اکتیو دچار نقص عضو گردیده‌اند . آنها دستهای چلاق خود را بطرف آسمان که رنگ قرمزی دارد ، زیرامدتها است که لجن‌فضا مانع رسیدن اشعة آبی رنگ طیف خورشید بزمین گردیده است ، بعلامت اعتراض بلند میکنند . این موجودات در حالیکه‌ریده‌های سوزانشان مخلوطی از اکسید دوکاربن و ترکیبات سولفور را میبلعند ، میتوانند احیاناً در فضای پراز موشکی را که تنی چند از دانشمندان از مدتها قبل برای فرار از زمین که دیگر غیرقابل سکونت گردیده ، پنهان نموده بودند ، مشاهده کنند .

چگونه میتوان «فضای حیاتی» بشر را از خطر نجات داد :

تحقیق یافتن دورنمای فوق با آنکه غیرممکن نیست چندان محتمل بنظر نمی‌رسد ، زیرا آمدن بشری خود درمان دردها و زیاده رویهای خویش را پیدا می‌کند ، بشر بهتر از هر موجود زنده دیگری میتواند خود را با تغییرات محیط تطبیق دهد زیرا این توانایی تطبیق تنها ناشی از عکس‌العملهای طبیعی نیروهای حیاتی نیست بلکه تا حدودی زائیده روشهای منطقی انسان میباشد . بشر

از موقعیتیکه خودرا باپوست حیوانات میپوشانید تا زمان حاضر که دسترسی به انواع انتی بیوتیک پیدا کرده است، همواره خودرا با شرائط محیط تطبیق داده است. ولی انسان برای اینکه بتواند خود را آماده دفاع سازد باید خطراتی را که متوجه او می‌گردد تشخیص داده و در صدد چاره جوئی برآید. نکوهش تمدن و پیشرفتهای فنی نشانه حملت و یا عوامل فربی است. اسکلت‌های کشف شده متعلق بدوران ماقبل تاریخ نشان میدهد که سن ساحابان آنها بدرست از سی سال تجاوز میکرده است. در اواسط قرن گذشته طول متوسط عمر بحدود چهل سال رسید و امروز حد متوسط عمر از شصت سال تجاوز میکند. در زمان حاضر اهالی کشورهای پیشرفته بهتر و زیادتر از مردم کشورهای فقری زندگی می‌کنند. طبق آمار گیریهای اخیر اهالی پاریس بیش از اهالی شهرستانهای فرانسه عمر میکنند. حقایق آماری بطلاع عقاید عامیانه را مبنی بر اینکه زندگی عصر حاضر موجب فرسودگی ارگانیسم بدن انسان میگردد، به ثبوت میرساند. علیرغم مشکلات ناشی از آلودگی فضای از افراد افزایش سر و صدا و تراکم جمعیت، باید گفت که سلامت و طول عمر افراد بشر بیش از هر عامل دیگر بستگی به سطح زندگی افراد جامعه دارد.

خودداری از بکار بردن کودهای شیمیایی و یا سوم ضد آفات نباتی و حیوانی که بواسیله مدعیان لزوم حمایت از طبیعت پیشنهاد میگردد موجب خواهد شد که صدها میلیون نفر در نتیجه کمبود مواد غذایی تلف شوند. آیا انتخاب چنین راهی برای حفظ سلامت بشر معقول خواهد بود؟

باز گشت بقهرا که نه امکان پذیر است و نه مطلوب راه حل مشکلات زندگی عصر حاضر بشمار نمی‌رود، تنها راه چاره دست زدن به کوششهای مجدانه بمنظور رفع معايب و مفاسد پیشرفتهای فنی و تکنولوژیکی با استفاده از امکاناتیکه همین پیشرفتها بوجود آورده‌اند، میباشد. این جریان گاهی خود بخود بوقوع می‌پیوندد. مثلاً کاهش تدریجی مصرف ذغال سنگ بعنوان سوخت صنعتی، فضای شهرها را از دودهاییکه سابقاً همه جا را فرا میگرفت مصون نگاهداشته است.

هم چنین در مورد گردهای شیمیایی لباس شوئی باید گفت که اخیراً موادی کشف شده است که تحت فل و انفعالات بیولوژیکی از بین میروند. اخیراً سازندگان گردهای لباسی شوئی، خواه بعمل خود و خواه تحت فشار مقدرات قانونی، این مواد را به فرآورده های خود میافزایند و در نتیجه گردهای لباس شوئی پس از مصرف بزودی نابود میگردند. در مورد سوم

ضد آفات نیز کارشناسان استفاده از ترکیبات « استرفیفوریک » و کاربنات ها را که به اندازه سومیکه فعلاً مصرف می‌شوند مؤثر می‌باشد ولی این امتیاز را دارند که پس از مصرف بخودی خود تجزیه و نا بودمی‌گردند، توصیه مینمایند. راجع به اتومبیل نیز پیش بینی می‌شود که تا بیست سال دیگر اثری از اتوموبیلهای مصرف کننده بنزین باقی نخواهد ماند و بچای آنها اتوموبیلهای بی سر و صدا و بی بو که سوخت آنها بوسیله پیل و اکسیژن تور سبک تأمین می‌گردد، مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

جامعه بشری من حیث المجموع دستگاه عظیمی بشمار می‌رود که مانند هر دستگاه دیگری دارای سیستم خود کاری است که در موقع لزوم معایب را بر طرف و خطاهای را اصلاح می‌کند. این سیستم تا کنون بشریت را از خطر محفوظ نگاهداشته و بجز در مورد جنگهای جنون آمیز، با امکان داده است که از اندوخته‌های دانش خود برای افزایش رفاه خویش استفاده نماید. عوامل آلودگی فضاماهیت مشکلات پیش را تغییر نداده است. حل این مشکلات قبل از هر چیز مستلزم تشخیص سریع آنها و اجرای مقرراتیکه لزوم حفظ جامعه را مقدم بر منافع خصوصی بشمارد، می‌باشد.

اقدامات کشورها به تنهائی در تمام موارد کافی نیست. همکاری دستگاههای بین‌المللی نیز در این امر ضرورت دارد. جنبه بین‌المللی مبارزه بر علیه آلودگی فنا در کنفرانس اخیر یونسکو که طی آن موضوع منابع « بیوسفر » یا « جوختیاتی » مورد بررسی قرار گرفت، بخوبی نمایان گردید « بیوسفر » به منطقه باریکی از کره زمین اطلاق می‌شود که از یکطرف بقش زمین یا « لیتوسفر » (۲) و آب « هیدروسفر » (۳) و از طرف دیگر به طبقات بالای جو محدود می‌گردد و در آن مساده حیاتی بوجود آمده و رشد و نمو کرده است. ولی بشر تا کنون نتوانسته است از تمام منابع این قلمرو خود استفاده نماید. بهره برداری صحیح و عاقلانه از این بیوسفر یا فضای حیاتی باید در مرحله اول از طریق اتخاذ تدبیری بمنظور جلوگیری از مشویت و آلودگی آن آغاز گردد. بشر برای نیل باین منظور دانش و تکنیک‌های پیشرفته‌ای را در اختیار دارد و فقط کافی است تصمیم بگیرد که از آنها استفاده نماید.

۱- Biosphère

۲- Lithosphère

۳- Hydrosphère