

ارزیابی عملکرد سیستم صفت کارمند - تحويلداری در بانک سپه

منصور مؤمنی^{*}، علی محقق^۲، فرهاد متین نفس^۳

۱. استادیار گروه مدیریت صنعتی دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

۲. استادیار گروه مدیریت صنعتی دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

۳. کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی دانشگاه تهران

(تاریخ دریافت ۱۲/۱۱/۸۳، تاریخ تصویب ۱۹/۱/۸۵)

چکیده

بانک‌ها بی‌شک در اقتصاد ایران همچون سایر کشورها به عنوان یکی از مهمترین ابزارهای واسطه‌ای در جایگاه سازمان‌های مالی، دولت را در اجرای سیاست‌های پولی (انبساطی و انقباضی) یاری می‌کنند. این سازمان‌ها که در تقسیم بندی بخش‌های اقتصادی در بخش خدمات هستند، در ارتباط مستقیم با نیروی انسانی و مشتریان قرار دارند، به عبارت دیگر مشتری و عامل انسانی چه در قالب خدمت‌دهنده و چه در قالب خدمت‌دهنده عامل حیات و بقای آن است، لذا پهنه‌سازی سیستم خدمت دهی بانک‌ها می‌تواند در محیط رقابتی امروز با افزایش رضایت مشتریان و کاهش هزینه‌ها باعث ایجاد مزیت رقابتی برای آنها گردد. سیستم کارمند - تحويلداری یکی از طرح‌های است که در راستای تکریم ارباب رجوع و با هدف جلب هر چه بیشتر رضایت آنها طراحی شده است. از این رو رفع نقاط ضعف آن می‌تواند سر آغاز حرکت به سمت مشتری مداری و موقفيت سیستم بانکی شود. در این تحقیق سعی بر این بوده که از طریق بکارگیری تکنیک‌ها و مدل‌های صفت به ارزیابی عملکرد سیستم کارمند - تحويلداری در بانک سپه به لحاظ پارامترها و شاخص‌های تئوری صفت (معیارهای زمانی، معیارهای تجمیعی و شاخص بصری و روحی) پرداخته و عملکرد سیستم مذکور با سیستم قبلی (تحويلداری) مقایسه شود. برای این مهم با ارائه مقدمه‌ای کوتاه به تشرییغ مبانی نظری و متداول‌وزی تحقیق پرداخته و در ادامه با استناد به مبانی نظری، اقدام به پردازش داده‌ها از طریق بکارگیری تکنیک‌های آماری و مدل‌های مورد استفاده در تئوری‌های صفت شده و پس از انطباق اطلاعات بدست آمده از طریق پردازش داده‌ها با فرضیات و اهداف مورد نظر به آنالیز دقیق سیستم‌های تحويلداری و کارمند - تحويلداری، ارائه نتایج و پیشنهادات پرداخته شده است.

واژه‌های کلیدی: بانک، کارمند - تحويلداری، سیستم صفت

مقدمه

اصلی ترین و در عین حال حساس ترین وظیفه یک مدیر تصمیم گیری است، لذا اتخاذ روش‌هایی که این فرآیند را به ایده‌ال ترین نتیجه رهنمون سازد، حائز اهمیت ویژه‌ای خواهد بود. با گذشت زمان ما شاهد وقوع دگرگونی‌های متعدد در عرصه‌های مختلف علمی هستیم، به نحوی که عدم توجه به این پیشرفت‌ها و ابزارهای نوین در نهایت باعث عدم اطمینان در تصمیم گیری‌ها خواهد شد، لذا نظریه پردازان مدیریت سعی بر مجهر نمودن تصمیم گیران به این تکنیک‌ها و ابزارهای جدید دارند.

ثوری‌های صفت به عنوان تکنیک آماری برای حل مسائل و تجزیه و تحلیل سیستم‌ها از اهمیت بسزایی برخوردار است، ورود این رویکرد به کشور از طریق ترجمه متون تخصصی انجام پذیرفت. به کارگیری موقتی آمیز این تکنیک در حل مسائل صنعتی و اقتصادی توانست چشم انداز مطلوبی را در خصوص بکارگیری تکنیک‌های کمی در عرصه‌های مختلف تولیدی و خدماتی ترسیم نماید. خوشبختانه امروزه همراهی علوم رایانه‌ای و تکنیک‌های شبیه سازی که پایه و اساس آنها بر اصول ثوری‌های صفت متمک است، توانسته در حل بسیاری از معضلات و مشکلات و طراحی سیستم‌های نوین صنعتی با حداقل راندمان و اثر بخشی یاریگر مهندسین و مدیران صنایع مختلف باشد.

بانک‌ها نیز به عنوان یکی از شاخص ترین مؤسسات اقتصادی نقش مهمی را در راستای اجرای سیاست‌های پولی (ابساطی و انقباضی) دولت ایفا می‌کنند به نحوی که در شرایط مقتضی با جمع آوری سرمایه‌های پولی مازاد جامعه و هدایت آنها به سمت فعالیت‌های اقتصادی مولد، باعث تحکیم زیر ساخت‌های توسعه اقتصادی جامعه و ترسیم افق‌های روشن برای آن می‌شوند. همچنین در دوران رکود اقتصادی این مؤسسات مالی با کاهش نرخ‌های سود (بهره) و افزایش تسهیلات اعتباری سعی در تزریق منابع مالی به منظور حرکت چرخ‌های اقتصادی و صنعتی جامعه دارند [۷].

باتوجه به این موارد به روشنی قابل درک است که بهینه سازی ارائه خدمات در سیستم بانکی وارائه الگوهای مناسب می‌تواند در نهایت باعث تسهیل و تسريع در ارائه خدمات از طرف این مؤسسات اقتصادی به مردم شود. چرا که امروزه یکی از شاخص‌های رشد و توسعه یافته‌گی جوامع از نظر مجامع بین‌المللی پیشرفت سازمان‌های خدماتی و افزایش سطح کیفی ارائه خدمات از طریق این سازمان‌ها است.

بیان مساله

با افزایش تراکم جمعیت و شهری شدن روز افزون جامعه همه ما به نوعی فشارهای روانی و فیزیکی انتظار در صف را تجربه نموده ایم. در فروشگاههای زنجیره‌ای پرداخت بهای اقلام انتخاب شده یکی از مشکلات این سیستم خرید نوین است. در بانک‌ها برای انجام امور بانکی بالا خص در روزهای پایان ماه، در سلف سرویس دانشکده‌ها، صفحه‌ای اتوبوس و نظایر آن مواردی هستند که انسان امروزه در عصر تکنولوژی با آن مواجه است. ما به عنوان مشتری، انتظار در صف را دوست نداریم، مدیران و سپرستان خدمات فوق نیز تمایلی به وجود صف در سیستم خود ندارند.

با این تفاسیر علت تشکیل صف را می‌توان تقاضای بیش از حد دریافت سرویس در مقابل امکانات و تجهیزات ناکافی و قسمتی دیگر نیز به دلیل عدم مدیریت صحیح و استقرار سیستم‌های خدماتی مناسب برای آنها لحاظ کرد. از این رو در بانک سپه به منظور مقایسه عملکرد سیستم جدید کارمند – تحويلداری با سیستم قبلی (تحويلداری) و تعیین نقاط ضعف و قوت سیستم جدید این تحقیق طراحی و در نیمه اول سال ۱۳۸۳ اجرا گردید.

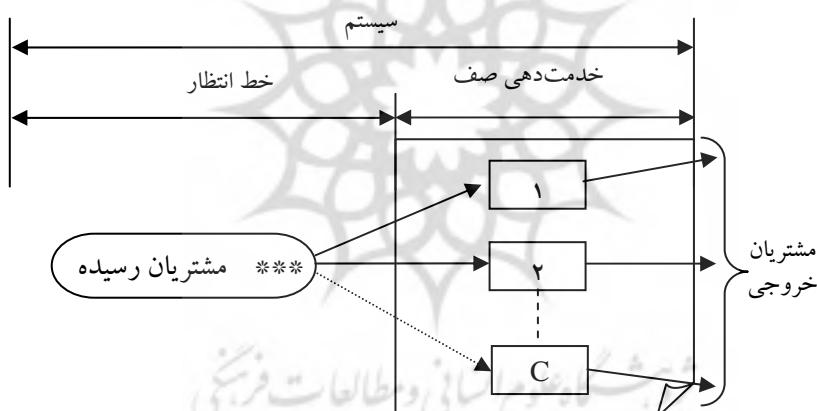
سیستم تحويلداری سیستمی است که در آن ارائه خدمات به مشتریان توسط دو نفر انجام می‌شود بنحویکه یک نفر مسئول نوشتن اسناد مشتریان بوده و شخص دوم مسئول انجام عملیات مربوط به تبادلات با صندوق است. در سیستم کارمند – تحويلداری هر دو فعالیت یاد شده در هم ادغام شده و یک نفر مسئول انجام تمام کارهای نوشتن اسناد، دریافت و پرداخت به مشتریان است. سیستم تحويلداری سیستمی بود که در ابتدا در شعب بانک سپه مورد استفاده قرار می‌گرفت ولی بعداً بانک به منظور غنی سازی شغلی و افزایش رضایت و انگیزش کارکنان اقدام به اجرای آزمایشی سیستم کارمند – تحويلداری نمود و در حال حاضر نیز انجام می‌شود. با این تفاسیر برای ارزیابی عملکرد سیستم جدید لازم بود تا وضعیت دو سیستم با هم مقایسه شود، برای این منظور ما عملکرد هر دو سیستم را در شعبه چهار کالج بانک سپه با استفاده از تئوری سیستم‌های صف مورد بررسی قرار دادیم. لازم به ذکر است با توجه به اینکه در چارت سازمانی بانک با تغییر درجه شعب شاهد کاهش یا افزایش تعداد کانالهای خدمت دهی هستیم و از طرفی مطابق قضیه حد مرکزی وقتی نمونه به سمت بی نهایت می‌کند اریب داده‌ها از بین خواهد رفت از این رو نتایج حاصل از این تحقیق قابل استناد به کل سیستم شعب است، اگر چه به منظور حصول

اطمینان از روایی و پایایی تحقیق مراتب در خصوص چندین شعبه دیگر مورد بررسی قرار گرفته است.

فرضیه‌های تحقیق

۱. زمان انتظار مشتریان در سیستم کارمند - تحویلداری نسبت به سیستم تحویلداری یکسان نیست.
۲. میزان طول صفت در سیستم کارمند - تحویلداری نسبت به سیستم تحویلداری یکسان نیست.
۳. مدت بیکاری خدمت دهنده‌گان در سیستم کارمند - تحویلداری با سیستم تحویلداری یکسان نیست.

به منظور بررسی فرضیات یاد شده، داده‌های مربوط به سیستم تحویلداری و کارمند - تحویلداری در سطح شعبه بانک سپه جمع‌آوری و پس از تطبیق آن با مدل مربوطه در قالب الگوهای صفت ($M/M/1$ و $M/M/C$) داده‌های مربوطه جمع‌آوری و پس از آنالیز آماری اقدام به نتیجه گیری و در نهایت ارائه پیشنهادات شد.



نمودار ۱. نمای شماتیک از یک سیستم صفت

کلیات سیستم‌های صفت

سیستم صفت را این چنین تعریف می‌کنند که مشتریان برای دریافت خدمت به سیستمی مراجعه نموده، و پس از انتظار در سیستم جهت دریافت خدمت مورد نظر به قسمت مربوطه رفته و پس از گذشت زمان لازم برای اتمام خدمت، از آن خارج می‌شوند. البته منظور از مشتری و خدمت دهنده تنها عامل انسانی نبوده و بطور کلی تمام متقاضیان اعم از انسان،

قطعات و غیره به عنوان «مشتری» یا به عنوان «خدمت دهنده» تعریف می‌شوند [۸] [۱۴].

انواع مدل‌های صفتی

مدل‌های صفتی

ساده‌ترین رده مسائل صفت از نظر مفهومی، رده‌ای است که در آن توزیع‌های احتمال برای توصیف الگوهای مراجعة و سرویس ضروری نیستند. مدل صفتی که در این رده قرار می‌گیرد مدل «صفتی» نامیده می‌شود، زیرا هیچ توزیع احتمالی مربوط به مساله وجود ندارد [۶] [۱۰] [۱۲].

مدل‌های صفات احتمالی

بسیاری از وقایع در عالم واقع حالت تصادفی دارند. یعنی از فرآیندهای تصادفی پیروی می‌نمایند و نمی‌توان به صراحت اندازه متغیرهای آن را به دست آورد. با توجه به اینکه در مدل‌های احتمالی صفت، ورود و خروج به سیستم و سرویس دهی به آنها شکل تصادفی دارند لذا لازم است تا تابع توزیع احتمال مناسب برای آنها تعریف شود. در متداول ترین مدل‌های صفت تصادفی (احتمالی)، فرض بر این است که فواصل زمانی بین دو ورود متوالی زمان‌های سرویس، از توزیع نمائی پیروی می‌کنند و یا هم ارز آن، زمان‌های ورود و سرویس دهی از توزیع پواسون متابعت می‌نمایند [۱] [۴].

مشخصه‌ها و نمادگذاری سیستم‌های صفتی

«کندال» در سال ۱۹۵۳ یک قرارداد کلی برای نمایش سیستم‌های صفت ارائه نمود. (نمودار ۲) او در سیستم پیشنهادی سه مشخصه اول یعنی الگوی ورود مشتری، الگوی خدمت دهی و تعداد خدمت دهنده‌گان را مشخص نمود و سپس در سال ۱۹۶۶ شخصی به نام «لی» دو مشخصه دیگر یعنی ظرفیت سیستم و نظام سیستم را نیز در قرارداد کندال وارد کرد [۵] [۱۳].

معیارهای مؤثر در ارزیابی سیستم‌های صفتی

هر سیستم صفت نیازمند معیارهایی است تا نحوه عملکرد آن را مورد ارزیابی قرار دهنده، به کمک چنین معیارهایی می‌توان تاثیر گزینه‌ها و سیاست‌های مختلف را بر سیستم مورد بررسی قرار داد، اساسی ترین آنها عبارتند از:

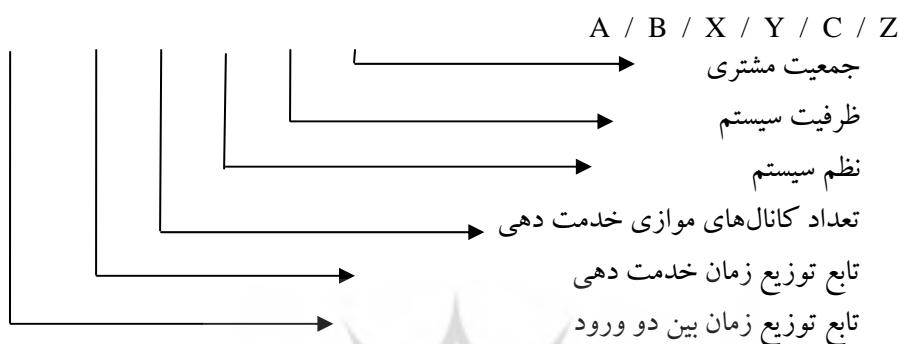
احتمال تعداد مشخصی از افراد در سیستم

متوجه زمان انتظار هر مشتری در صفت

متوجه طول صفت

متوجه زمان انتظار هر مشتری در سیستم

احتمال بیکاری تسهیلات خدمت دهی



نمودار ۲. نحوه نمایش یک سیستم صفت‌کننده‌ای

ضریب بهره وری

ضریب بهره وری در حقیقت نسبت نرخ ورود مشتری به نرخ خدمت دهی است. این نسبت عملاً برابر نرخ ورود کار به داخل سیستم نسبت به ماکزیمم نرخی است که سیستم می‌تواند این کار را انجام دهد.

$$\rho = \frac{\text{میانگین کل تقاضای برای دریافت خدمت در واحد زمان}}{\text{کل ظرفیت سیستم برای ارائه خدمت در واحد زمان}} = \frac{\lambda}{c\mu}$$

مشخص است که هر چه ρ بزرگ‌تر باشد، تقاضا برای دریافت خدمت بیشتر بوده و سیستم کار بیشتری انجام داده، صفت طولانی بوده و درصد بیکاری خدمت دهنده‌گان کمتر خواهد بود. هر چه ρ کوچک‌تر باشد، طول صفت کوتاه‌تر و درصد بیکاری در مکانیزم خدمت دهی افزایش می‌یابد، به عبارت دیگر از امکانات خدمت دهی کمتر استفاده می‌شود. اگر نرخ ورود مشتری به سیستم بزرگ‌تر از نرخ خدمت دهی به مشتریان باشد یعنی $\rho > \lambda$ در این صورت دریافت خدمت نبوده، و صفت رفته طولانی تر و به سمت بی‌نهایت میل می‌کند. به

همین دلیل شرط $1 < \mu$ شرط پایداری برای اکثر سیستم‌های صفت است [۲].

شبکه‌های صفت

شبکه‌های صفت یک ابزار مهم در طراحی سیستم‌های کامپیوتروی و شبکه‌های ارتباطی است. طبق اظهارات گراس و هریس یک شبکه صفت شبکه‌ای از ایستگاه‌ها است که هر کدام از آنها شامل یک یا چند مرکز خدمت می‌باشد [۶].

به دنبال مطالعات ارلانگ، جکسون نیز تحقیقات کلیدی را در این موضوعات که به نام خودش جکسون نامیده شد انجام داد، در مطالعات جکسون در مورد شبکه‌های صفت مفروضات زیر در نظر گرفته شده است :

۱. ورودی از خارج سیستم به گره i بر طبق توزیع پواسون با نرخ λ_i است.
۲. زمان خدمت دهی برای هر کanal خدمت دهی در گره i مستقل از یکدیگر و مستقل از سایر گره‌ها بوده و متغیر تصادفی نمائی با پارامتر μ_i است.
۳. احتمال اینکه یک مشتری که خدمت دهی او در گره i تمام شده است وارد گره j شود برابر ρ_{ij} بوده و مستقل از وضعیت سیستم می‌باشد و ρ_{ij} نمایانگر احتمال خروج مشتری از سیستم پس از دریافت خدمت از گره i می‌باشد.

شبکه‌های باز جکسون^۱

در این شبکه‌های مشتریان می‌توانند از خارج بر طبق فرآیند پواسون به هر کدام از گره‌ها وارد شوند و متوسط تعداد مشتری‌ها که از خارج به گره i وارد می‌شوند را با λ_i و زمان خدمت دهی تمام دهنده‌گان در گره‌ها بر طبق توزیع نمائی با نرخ μ_i است [۱۵].

شبکه‌های بسته جکسون^۲

حالی است که برای تمام گره‌ها $\lambda_i = 0$ می‌باشد یعنی هیچ مشتری از خارج وارد سیستم نشود و همچنین برای تمام گره‌ها $\mu_i = 0$ است به عبارتی چنانکه هیچ مشتری سیستم را ترک نکند، شبکه مذکور را شبکه بسته جکسونی می‌نامند [۱۵].

تجزیه و تحلیل داده‌ها در قالب مدل‌های صفت

نگرش سیستمی در صفت

سیستم مجموعه‌ای از اجزاء مختلف است که در تعامل با یکدیگر در جهت هدف خاصی

1. Open Jackson network

2. Closed jackson network

حرکت می کنند، سیستمی که در اینجا بررسی می شود، سیستم صفتی است که با ارائه و بکارگیری دو روش مختلف سعی در حداکثر ساختن کارائی واشر بخشی خویش در خصوص نحوه ارائه خدمات به مشتریان دارد.

سیستم‌های تحویلداری و کارمند - تحویلداری

سیستم تحویلداری

این سیستم سبک سنتی بانک‌ها در ارائه خدمات به مشتریان است، که بر اساس اصل تقسیم و تخصصی شدن کارهای آدام اسمیت طراحی شده است و در آن یکنفر فعالیت‌های مربوط به بخش صندوق (بخش تبادل پول نقد) و شخص دیگری سایر خدمات (جاری، پس انداز،حوالجات)، را انجام می‌دهد. برای سنجش عملکرد سیستم تحویلداری با استفاده از روابط و مدل‌های صفت و مقایسه آن با سیستم کارمند - تحویلداری داده‌های سیستم در یک بازه زمانی برای پوشش تمام روزهای هفته جمع آوری و زمانهای بین ورودی‌ها و خروجی‌های سیستم (۱۱, ۹) تعیین شده است [۹]. ساده‌ترین روش برای تعیین توزیع مجموعه‌ای از داده‌ها استفاده از روش نموداری و ترسیم هیستوگرام داده‌ها برای زمان‌های ورود مشتریان و خدمت دهی در یکسری از طبقات است که با استفاده از نرم افزار spss هیستوگرام مربوط به داده‌ها ترسیم شده است [۱۱][۱۴]. آزمون کالموگرف - اسپیرنف، روش ناپارامتری دقیقی برای تعیین همگونی اطلاعات و داده‌های تجربی گرد آوری شده با توزیع‌های آماری منتخب است که در اینجا با استفاده از نرم افزار spss انجام گرفته است. در تحلیل‌های پارامتری چنانچه p -value داده‌ها از سطح معنی‌دار ۵ درصد بزرگتر باشد H_0 پذیرفته می‌شود به عبارت دیگر شواهد کافی برای رد فرضیه H_0 وجود ندارد [۳][۸]. در ادامه روند تعیین پارامترهای سیستم طی نگاره‌های شماره ۱ و ۲ و ۳ ارائه شده است.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

نگاره ۱. داده‌ها پردازش شده مربوط به زمانهای ورود مشتریان

| شرح | شنبه | یک شنبه | دوشنبه | سه شنبه | چهارشنبه | پنج شنبه |
|-----------------|-------|---------|--------|---------|----------|----------|
| N | ۵۹ | ۷۶ | ۶۱ | ۷۸ | ۱۰۸ | ۵۵ |
| Σ | ۷۲۰۹ | ۸۷۶۸ | ۶۵۳۶ | ۶۹۹۲ | ۷۵۹۷ | ۶۵۴۶ |
| \bar{x} | ۱۲۲ | ۱۱۵ | ۱۰۷ | ۹۰ | ۱۱۰ | ۱۱۹ |
| λ ثانیه | ۰/۰۰۸ | ۰/۰۰۹ | ۰/۰۱۱ | ۰/۰۰۹ | ۰/۰۰۹ | ۰/۰۰۸ |
| λ ساعت | ۲۹ | ۳۲ | ۴۰ | ۳۲ | ۳۲ | ۲۹ |

متوسط زمان ورود مشتریان (λ)، میانگین مربوط به کل روزها به صورت زیر محاسبه می‌شود.

$$\lambda = \frac{\sum_{i=1}^n \lambda_i}{n} = \frac{194}{6} \cong 32$$

متوسط ورود به سیستم

بنابر این مشتریان با متوسط ۳۲ نفر در ساعت به شعبه مراجعه می‌کنند.

نگاره ۲. داده‌های پردازش شده مربوط به زمانهای خدمت دهی به مشتریان در مرحله اول

| پنجشنبه | چهارشنبه | سه شنبه | دوشنبه | یک شنبه | شنبه | شرح |
|---------|----------|---------|--------|---------|-------|----------|
| ۵۶ | ۷۰ | ۷۹ | ۶۲ | ۷۷ | ۶۰ | N |
| ۴۸۸۲ | ۶۶۰۲ | ۶۹۷۸ | ۵۴۶۳ | ۸۴۴۲ | ۶۹۹۴ | \sum |
| ۸۷ | ۹۴ | ۸۷ | ۸۸ | ۱۱۰ | ۱۱۷ | ۲۲ ثانیه |
| ۰/۰۱۱ | ۰/۰۱۱ | ۰/۰۱۱ | ۰/۰۱۱ | ۰/۰۰۹ | ۰/۰۰۹ | ۱۱ ثانیه |
| ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۳۲ | ۳۲ | ۱۱ ساعت |

برای بدست آوردن متوسط زمان خدمت دهی به مشتریان میانگین روزهای هفته را محاسبه می‌نماییم:

$$\mu_1 = \frac{\sum_{i=1}^6 \mu_{1i}}{n} = \frac{37}{6} = 37$$

متوسط ساعت خدمت دهی در مرحله اول

بنابراین مشتریان در مرحله اول خدمت دهی در سیستم اولیه (تحویل‌داری) با متوسط ۳۷ نفر در ساعت خدمت دریافت می‌کنند.

نگاره ۳. داده‌های پردازش شده مربوط به زمانهای خدمت دهی به مشتریان در مرحله دوم

| پنج شنبه | چهارشنبه | سه شنبه | دوشنبه | یک شنبه | شنبه | شرح |
|----------|----------|---------|--------|---------|-------|----------|
| ۵۶ | ۷۰ | ۷۹ | ۶۲ | ۷۵ | ۵۹ | N |
| ۴۷۸۷ | ۷۲۷۶ | ۷۸۴۳ | ۶۴۵۷ | ۹۲۱۵ | ۷۱۵۵ | \sum |
| ۸۵ | ۱۰۴ | ۹۹ | ۱۰۴ | ۱۲۳ | ۱۲۱ | ۲۲ ثانیه |
| ۰/۰۱۲ | ۰/۰۱۰ | ۰/۰۱۰ | ۰/۰۱۰ | ۰/۰۰۸ | ۰/۰۰۸ | ۱۱ ثانیه |
| ۴۳ | ۳۶ | ۳۶ | ۳۶ | ۲۹ | ۲۹ | ۱۱ ساعت |

متوسط زمان خدمت دهی در مرحله دوم به صورت زیر محاسبه می شود:

$$\mu_r = \frac{\sum_{i=1}^n \mu_{r_i}}{n}$$

متوسط ساعت خدمت دهی در مرحله دوم = ۳۵

عدد فوق را می توان بدین صورت تفسیر کرد که مشتریان در مرحله دوم خدمت دهی در سیستم تحویلداری با متوسط ۳۵ نفر در ساعت خدمت دریافت می کنند.

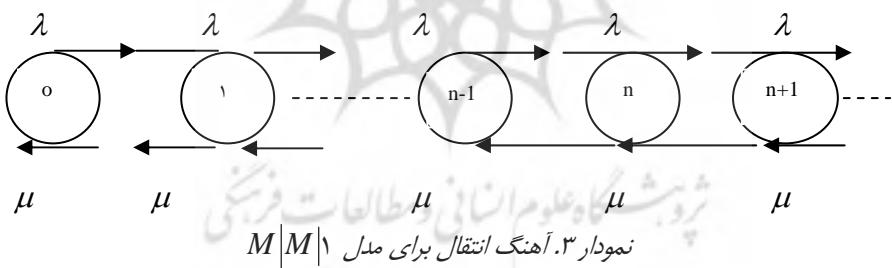
تعیین شبکه و شاخص های سیستم تحویلداری

همانطور که ذکر شد در سیستم تحویلداری مشتریان با پارامتر λ وارد سیستم شده و طی دو مرحله با پارامتر μ خدمت دریافت و از سیستم خارج می شود، لذا سیستم مذکور جزء شبکه های باز جکسونی و از نوع "سیستم های سری صفت" است که در هر کدام از

ایستگاهها از مدل $M|M|1$ پیروی می کند:

$$a(t) = \lambda_e^{-\lambda t} \quad b(t) = \mu_e^{-\mu t}$$

(t)تابع توزیع احتمال زمان بین دو ورود متوالی و (t)b تابع توزیع احتمال مدت زمان خدمت دهی بوده و هر دو دارای توزیع نمائی هستند، نمودار آهنگ انتقال برای این مدل را می توان به صورت زیر نشان داد :



محاسبه ضریب بیهودی و احتمالا حدی

$$\rho_1 = \frac{\lambda}{\mu_1} = \frac{\lambda}{\mu} = 86\% \quad \text{و} \quad \rho_r = \frac{\lambda}{\mu_r} = \frac{\lambda}{35} = 91\%$$

$$\pi_1 = 1 - \rho_1, \quad \pi_{1,1} = 0.14, \quad \pi_{1,r} = 0.09$$

معیارهای تجمع

منظور از معیارهای تجمع (L) (متوسط تعداد افراد در سیستم) و (Lq) (متوسط تعداد مشتریان در صف) است که به صورت زیر محاسبه می‌شوند:

$$\begin{cases} L = \frac{\rho}{1-\rho} = \frac{\lambda}{\mu - \lambda} \\ L_1 \cong 6 \text{ نفر} \\ L_r \cong 10 \end{cases} \quad \begin{cases} Lq = \frac{\rho^r}{1-\rho} = \frac{\lambda^r}{\mu(\mu - \lambda)} \\ Lq_1 \cong 5 \text{ نفر} \\ Lq_r \cong 9 \end{cases}$$

معیارهای زمانی

منظور از معیارهای زمانی (W) (متوسط زمان انتظار در سیستم) و (Wq) (متوسط زمان انتظار در صف) است.

$$\begin{cases} W = \frac{1}{\mu - \lambda} \\ W_1 = \frac{1}{5} \text{ دقیقه } 12 = \text{ساعت} \\ W_r = \frac{1}{3} \text{ دقیقه } 20 = \text{ساعت} \end{cases} \quad \begin{cases} Wq = \frac{1}{\mu(\mu - \lambda)} \\ Wq_1 = \frac{32}{185} \text{ دقیقه } 10 = \text{ساعت} \\ Wq_r = \frac{32}{105} \text{ دقیقه } 18 = \text{ساعت} \end{cases}$$

سیستم کارمند - تحویلداری

سیستم کارمند - تحویلداری که پایه گذار آن را باید بانک صادرات دانست، بدین ترتیب است که یک نفر به عنوان شخص کارمند - تحویلدار هم خدمات مربوط به بخش صندوق را انجام می‌دهد و هم فعالیت‌های مربوط به جاری، پس انداز، حوالجات و غیره را برای مشتریان ارائه می‌کند. لازم به ذکر است دو روش نموداری و آزمون کالموگروف - اسمیرنف در اینجا نیز مورد آزمون قرار گرفته و در مجموع و با توجه به بررسی‌های بعمل آمده، توزیع زمان‌های ورود و خدمت دهی این سیستم از تابع توزیع نمائی پیروی می‌کند.

نگاره ۴. داده‌های مربوط به زمان‌های ورود مشتریان

| پنج شنبه | چهارشنبه | سه شنبه | دوشنبه | یک شنبه | شنبه | شرح |
|----------|----------|---------|--------|---------|-------|-----------------|
| ۹۹ | ۸۷ | ۹۴ | ۸۲ | ۵۰ | ۷۶ | N |
| ۹۸۰۵ | ۸۸۰۲ | ۸۵۷۸ | ۹۲۴۹ | ۶۷۶۸ | ۱۰۳۴۰ | \sum ثانیه |
| ۹۸ | ۱۰۱ | ۹۱ | ۱۱۳ | ۱۳۵ | ۱۳۶ | \bar{x} ثانیه |
| ۰/۰۱۰ | ۰/۰۱۰ | ۰/۰۱۱ | ۰/۰۰۹ | ۰/۰۰۷ | ۰/۰۰۷ | λ ثانیه |
| ۳۶ | ۳۶ | ۴۰ | ۳۲ | ۲۵ | ۲۵ | λ ساعت |

$$\lambda = \frac{\sum_{i=1}^6 \lambda_i}{n} = \frac{32}{6} = 5.33$$

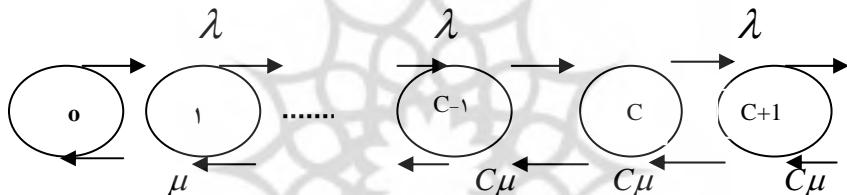
متوجه زمان ورود مشتریان به سیستم

نگاره ۵. داده‌های زمان‌های خدمت دهی به مشتریان

| شنبه | شنبه | یک شنبه | دوشنبه | سه شنبه | چهارشنبه | پنج شنبه | شرح |
|-------|-------|---------|--------|---------|----------|----------|--------|
| ۷۷ | ۵۱ | ۸۳ | ۹۵ | ۸۸ | ۱۰۰ | ۱۰۰ | N |
| ۱۵۲۱۶ | ۱۲۷۵۰ | ۲۲۴۱۰ | ۱۹۰۷۷ | ۱۸۰۱۵ | ۱۷۶۳۷ | ۱۷۶ | \sum |
| ۱۹۸ | ۲۵۰ | ۲۷۰ | ۲۰۱ | ۲۰۵ | ۱۸۰۱۵ | ۱۷۶ | ثانیه |
| ۰/۰۰۵ | ۰/۰۰۴ | ۰/۰۰۴ | ۰/۰۰۵ | ۰/۰۰۵ | ۰/۰۰۶ | ۰/۰۰۶ | ثانیه |
| ۱۸ | ۱۴ | ۱۴ | ۱۸ | ۱۸ | ۲۲ | ۲۲ | ساعت |

$$\mu = \frac{\sum_{i=1}^6 \mu_i}{n} = \frac{17}{6} = 2.83$$

متوجه زمان خدمت دهی در سیستم کارمند تحویل‌داری

نمودار ۴. آهنگ انتقال برای مدل $M|M|C$

تعیین مدل و شاخص‌ها

مدل این سیستم صفت $M|M|C$ بوده که، دارای C خدمت دهنده با آهنگ خدمت دهی مساوی (μ) است، آهنگ ورود مشتریان نیز همانند سیستم قبلی ($M|M|1$) برابر λ بوده و مستقل از وضعیت سیستم است. در نتیجه دیاگرام آهنگ انتقال مدل مذکور به صورت زیر خواهد بود:

احتمالات حدی برای مدل فوق به صورت زیر است:

$$\pi_n = \left\{ 1 + \sum_{N=1}^{C-1} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^N \frac{1}{N!} + \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^C \frac{1}{C!} \times \frac{1}{1-\rho} \right\}^{-1}$$

$$\pi_c = \left\{ 1 + \sum_{N=1}^{\infty} \left(\frac{32}{17} \right)^N \frac{1}{N!} + \left(\frac{32}{17} \right)^2 \frac{1}{2!} \times \frac{1}{1 - \frac{32}{2 \times 17}} \right\}^{-1}$$

قبل از محاسبه جواب مربوط به π_0 ضریب بهره‌وری سیستم مذکور طبق رابطه زیر قابل محاسبه است:

$$\rho = \frac{\lambda}{C\mu} = \frac{32}{2 \times 17} = 0.94 \quad \text{و} \quad \pi_c = \left\{ \frac{95.05}{289} \right\}^{-1} = 0.3$$

معیارهای تجمع

$$L = \frac{\pi_c}{C!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^C \frac{P}{(1-P)} + \frac{\lambda}{\mu} = 15/76 \approx 16$$

$$Lq = \frac{\pi_c}{C!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^C \frac{\rho}{(1-\rho)} = 13/8 \approx 14$$

معیارهای زمانی

$$W = \frac{1}{\mu} + \left[\frac{\left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^C \mu}{(C-1)! (C\mu - \lambda)^2} \right] \pi_c = \frac{1}{17} + 0.44 = 0.5 = 30 \quad \text{دقیقه}$$

$$Wq = \frac{\left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^C \mu}{(C-1)! (C\mu - \lambda)^2} \times \pi_c = \frac{\left(\frac{32}{17} \right)^2 \times 17}{1! (34 - 32)^2} \times 0.3 = 0.44 = 26 \quad \text{دقیقه}$$

بنابراین متوسط زمان انتظار مشتریان در سیستم وصف به ترتیب ۳۰ و ۲۶ دقیقه است.

در ادامه با توجه به پارامترها و شاخص‌های محاسبه شده در نگاره (۶) به تحلیل

فرضیات می‌پردازیم:

نگاره عر خلاصه پارامترها و شاخص‌های محاسبه شده برای سیستم‌های تحویلداری و کارمند -
تحویلداری

| شرح | پارامترها | | احتمال حدی | نرخ بهره وری | معیارهای تجمعی | | معیارهای زمانی | |
|--------------------------------|------------------|------------------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| | λ | نفر μ | π | ρ | نفر L | نفر Lq | دقیقه W | دقیقه Wq |
| سیستم تحویلداری | $\lambda = ۳۲$ | $\mu_{۱۲} = ۳۵$ $\mu_{۱۲} = ۳۵$ | $\pi_{۱۱} = ۰/۱۴$ $\pi_{۱۲} = ۰/۰۶$ | $\rho_{۱۱} = ۰/۸۶$ $\rho_{۱۲} = ۰/۹۱$ | $L_{۱۱} = ۶$ $L_{۱۲} = ۱۰$ | $Lq_{۱۱} = ۵$ $Lq_{۱۲} = ۹$ | $W_{۱۱} = ۱۲$ $W_{۱۲} = ۲۰$ | $Wq_{۱۱} = ۱۰$ $Wq_{۱۲} = ۱۸$ |
| سیستم کارمند - تحویلداری | $\lambda_۴ = ۳۲$ | $\mu_۴ = ۱۷$ | $\pi_{۴۲} = ۰/۰۳$ | $\rho_۴ = ۰/۹۴$ | $L_۴ = ۱۶$ | $Lq_۴ = ۱۴$ | $W_۴ = ۳۰$ | $Wq_۴ = ۲۶$ |

آنالیز فرضیه‌ها

فرضیه ۱- زمان انتظار مشتری در سیستم کارمند - تحویلداری با سیستم تحویلداری یکسان نیست.
مطابق نگاره مذکور و ستون مربوط به معیارهای زمانی، وضعیت W (متوسط زمان انتظار مشتریان در صفت) برای هر کدام از سیستم‌های تحویلداری و کارمند - تحویلداری به شرح زیر است:
در سیستم تحویلداری متوسط زمان انتظار مشتریان در سیستم برابر ۳۲ است.

$$W_۱ = W_{۱۱} + W_{۱۲} = ۱۲ + ۲۰ = ۳۲$$

این معیار برای سیستم کارمند - تحویلداری ۳۰ است که به میزان ۲ دقیقه بهبود یافته است. برای معیار مربوط به متوسط زمان انتظار مشتری در صفت نیز شاهد همین روال هستیم چرا که مجموع متوسط زمان‌های انتظار مشتری در سیستم اولیه برابر ۲۸ دقیقه $Wq = Wq_{۱۱} + Wq_{۱۲} = ۱۰ + ۱۸ = ۲۸$ و در سیستم کارمند - تحویلداری برابر ۲۶ است که باید گفت شاهد بهبود این زمان در سیستم کارمند - تحویلداری هستیم.

فرضیه ۲- میزان طول صفت در سیستم کارمند - تحویلداری در مقایسه با سیستم تحویلداری یکسان نیست. هدف این فرضیه ارزیابی وضعیت معیارهای تجمعی برای سیستم‌های مذکور است.
معیار تجمعی متوسط تعداد مشتریان در سیستم تحویلداری برابر با ۱۶ است که تفاوتی با سیستم ثانویه ندارد:

$$L = L_۴ + L_۱ = ۶ + ۱۰ = ۱۶$$

معیار متوسط تعداد مشتریان در صفت برابر با ۱۴ است که با سیستم ثانویه تفاوتی ندارد:

$$Lq = Lq_{۱۱} + Lq_{۱۲} = ۵ + ۹ = ۱۴$$

ولی همانطور که مشاهده می‌شود میزان این شاخص در مرحله دوم خدمت دهی تقریباً

دو برابر مرحله اول است لذا ضروری است عوامل مرتبط با بخش صندوق مورد بازنگری قرار گیرد تا در نهایت نتایج آن در تسهیل عملیات سیستم کارمند تحويلداری انعکاس یابد به عبارت دیگر در سیستم تحويلداری، عمدۀ ترین گلوگاه در مرحله دوم خدمت دهی یعنی بخش صندوق است ولی از آنجا که در سیستم کارمند - تحويلداری شخص متصلی با صندوق ارتباط مستقیم داشته و عمل دریافت و پرداخت را شخصاً انجام می‌دهد لذا از بین بردن موانع و سکته‌های موجود در این بخش در نهایت باعث افزایش بهره‌وری و کارائی سیستم خواهد شد.

فرضیه ۳ - زمان بیکاری خدمت دهنده‌گان در دو سیستم یکسان نیست.
برای بررسی فرضیه فوق لازم است ابتدا مقایسه‌ای در خصوص ضرایب بهره‌وری دو سیستم یاد شده انجام شود. ضریب بهره‌وری سیستم اولیه (تحويلداری) به شرح زیر است:

$$\rho = \frac{1}{2}(\rho_1 + \rho_2) \Rightarrow \rho = \frac{1}{2}(0.91 + 0.86) = 88.5\%$$

ضریب بهره‌وری سیستم کارمند - تحويلداری نیز مطابق نگاره شماره (۷) ارائه شده برابر است با ۹۴٪ که در مقایسه با عدد بدست آمده برای سیستم تحويلداری وضعیت بهتری را نشان می‌دهد. توضیح آنکه ضریب بهره‌وری در عمل به مفهوم نرخ ورود کار به داخل سیستم در مقایسه با ماکریم نرخی (ظرفیتی) است که سیستم می‌تواند این کار را انجام دهد لذا طبیعی است که هر چه ۰.۷ بزرگتر باشد، تقاضا برای دریافت خدمت بیشتر بوده و سیستم کار بیشتری را انجام داده، صفت طولانی تر و درصد بیکاری خدمت دهنده‌گان کمتر خواهد بود. فرضیات ۱، ۲ و ۳ و ارتباط زنجیره‌ای بین ضریب بهره‌وری و طول صفت در نگاره زیر خلاصه شده است:

نگاره ۷. مقایسه شاخص‌های دو سیستم

| سیستم کارمند - تحويلداری | سیستم تحويلداری | | شاخص |
|--------------------------|--------------------|--------------------|--------|
| | مرحله اول خدمت دهی | مرحله دوم خدمت دهی | |
| ٪۹۴ | ٪۹۱ | ٪۸۶ | ρ |
| ۱۴ | ۹ | ۵ | Lq |
| ۲۶ | ۱۸ | ۱۰ | Wq |

با توجه به نگاره فوق با افزایش ضریب بهره وری متوسط طول صفت و زمان انتظار مشتریان در صفت افزایش می‌یابد.

آفالیز احتمال بیکاری خدمت دهنده‌ها

برای روشن تر شدن موضوع هر کدام از سیستم‌های یاد شده در قالب سه سوال زیر بررسی می‌شود.

الف) چند درصد اوقات هر دو خدمت دهنده بیکار هستند؟

ب) چند درصد اوقات هر خدمت دهنده بیکار است؟

ج) چند درصد اوقات حداقل یک خدمت دهنده بیکار است؟

سیستم تحویلداری:

الف) درصد بیکاری همزمان خدمت دهنده‌ها برابر درصد اوقاتی می‌باشد که سیستم خالی است (π_0) است لذا:

$$\left. \begin{array}{l} \text{درصد اوقاتی که خدمت اول در سیستم تحویلداری بیکار است.} \\ \text{درصد اوقاتی که خدمت دوم در سیستم تحویلداری بیکار است.} \end{array} \right\} \pi_{.1} = 14\%$$

$$\pi_{.2} = 9\%$$

ب) برای محاسبه درصد اوقاتی که هر خدمت دهنده بیکار است یکی از خدمت دهنده‌ها را در نظر گرفته و این احتمال را با مشروط کردن آن به تعداد مشتری‌های داخل سیستم محاسبه می‌شود:

$$\sum_{n=1}^{\infty} P_n \text{نفر داخل سیستم} \{ p \text{نفر داخل سیستم} / \text{بیکاری خدمت دهنده اول} \}$$

$$= (1)\pi_{.1} + \left(\frac{1}{2}\right)\pi_{.1} + \sum_{n=2}^{\infty} (\cdot)\pi_n = (1)\left(\frac{14}{100}\right) + \left(\frac{1}{2}\right)[(1-\rho)\rho^1] + \sum_{n=2}^{\infty} (\cdot)\pi_n = .02$$

$$\sum_{n=1}^{\infty} P_n \text{نفر داخل سیستم} \{ p \text{نفر داخل سیستم} / \text{بیکاری خدمت دهنده دوم} \}$$

$$\{ \text{بیکاری خدمت دهنده دوم} \}$$

$$= (1)\pi_+ + \left(\frac{1}{2}\right)\pi_1 + \sum_{n=2}^{\infty} (\cdot)\pi_n = (1)\left(\frac{14}{100}\right) + \left(\frac{1}{2}\right)[(0.09 * 0.91) + \dots] = \frac{18}{100} = 0.18$$

در نتیجه ۲۰ درصد اوقات خدمت دهنده مرحله اول و ۱۸ درصد اوقات نیز خدمت دهنده مرحله دوم بیکار است.

ج) درصد اوقاتی که حداقل یک خدمت بیکار است برابر اوقاتی است که حداکثر یک نفر داخل سیستم است:

$$\pi_+ = \frac{23}{200} \quad \pi_1 = \frac{19}{100} \quad \text{و} \quad P_{\substack{\text{بیکار بودن حداقل یک خدمت دهنده}}} = \pi_+ + \pi_1 = 30\%$$

سیستم کارمند - تحویلداری

الف) درصد اوقاتی که هر دو خدمت دهنده با هم بیکار هستند:

$$\pi_1 = \left(\frac{\lambda}{\mu}\right)^n \times \pi_+ = \left(\frac{32}{17}\right) \left(\frac{3}{100}\right) = \frac{6}{100}$$

$\sum_{n=2}^{\infty} P_n$ نفر داخل سیستم / بیکاری یک خدمت دهنده $\{$ بیکاری خدمت دهنده $\}$

$$= (1)\pi_+ + \left(\frac{1}{2}\right)\pi_1 + \sum_{n=2}^{\infty} (\cdot)\pi_n = \left(\frac{1}{100}\right) + \left(\frac{1}{2}\right)\left(\frac{6}{100}\right) = \frac{6}{100}$$

$$p = \pi_+ + \pi_1 = \frac{9}{100}$$

نگاره ۱. مقایسه دو سیستم به لحاظ بیکاری خدمت دهنده‌ها

| سیستم کارمند - تحویلداری | سیستم تحویلداری | | گزینه‌ها |
|--------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|
| | خدمت دهنده اول | خدمت دهنده دوم | |
| ۰/۰۳ | ۰/۱۲ | ۰/۱۲ | درصد بیکاری هر دو خدمت دهنده |
| ۰/۰۶ | ۰/۱۸ | ۰/۲ | درصد بیکاری هر خدمت دهنده |
| ۰/۰۹ | ۰/۳ | ۰/۳ | درصد بیکاری حداقل یک خدمت دهنده |

همانطور که مشاهده می‌شود، وضعیت سیستم کارمند - تحویلداری به مراتب بهتر از

سیستم اولیه است، به عبارت دیگر بهره وری کارکنان سیستم دوم در مقایسه با کارکنان سیستم اول افزایش یافته و دارای اوقات بیکاری کمتری هستند.

نتیجه‌گیری و پیشنهادها

با پردازش داده‌های اخذ شده از دو سیستم تحویلداری و کارمند - تحویلداری ضمن کسب مجوزهای استفاده از مدل‌های نمائی سیستم‌های صفت، پارامترها و شاخص‌های دو سیستم یاد شده تلخیص شد که در ادامه با بررسی اطلاعات بدست آمده از داده‌ها به نتیجه گیری و ارائه پیشنهادهایی برای بهبود عملکرد سیستم کارمند - تحویلداری می‌شود:

نتیجه‌گیری

متوسط زمان انتظار مشتریان در سیستم اولیه برابر ۳۲ در حاليکه در سیستم کارمند - تحویلداری برابر ۳۰ است، همچنین متوسط زمان انتظار مشتریان در صفت برای سیستم تحویلداری برابر ۲۸ و در سیستم کارمند - تحویلداری برابر ۲۶ است که بیانگر بهبود وضعیت معیارهای زمانی در سیستم کارمند - تحویلداری است. متوسط تعداد مشتریان در سیستم تحویلداری و سیستم کارمند - تحویلداری برابر ۱۶ بوده و متوسط تعداد مشتریان در صفت برای هر دو سیستم برابر ۱۴ است که حاکی از عدم تغییر معیارهای تجمعی در هر دو سیستم است. همچنین بهره وری سیستم تحویلداری برابر با ۸۸٪ و سیستم کارمند - تحویلداری برابر ۹۴٪ است که حاکی از بهبود نسبی سیستم ثانویه است. همانطور که در نگاره‌ها مشاهده شد (نگاره‌های ۶، ۷ و ۸) با افزایش بهره وری متوسط طول صفت و زمان انتظار مشتریان در صفت نیز افزایش می‌یابد و این با توجه به توضیحات ارائه شده درخصوص ضریب بهره وری کاملاً صحیح است. لازم به ذکر است درصد بیکاری خدمت دهنده در سیستم کارمند - تحویلداری به مراتب کمتر از سیستم تحویلداری است که با توجه به موارد ذکر شده در بند سوم کاملاً طبیعی است.

پیشنهادات

با توجه به معیارهای زمانی محاسبه شده برای دو سیستم و همچنین نتایج بدست آمده در فرضیه اول عمدۀ زمان انتظار مشتریان در قسمت مربوط به صندوق و بخشی است که متصلی با پول نقد سر و کار دارد، لذا لازم است تجهیزات تعییه شده در این خصوص به بهترین نحو سرویس دهی شده و فرآیندهای زاید طی فرآیند مهندسی مجدد حذف

شوند تا کاربر در سریعترین زمان ممکن عملیات مربوطه را انجام دهد. توجه به زیر ساختارهای اساسی در سیستم همچون تجهیزات مربوط به حسابهای عابر بانک و جاری طلائی که تقاضای زیادی را از جانب مشتریان به خود اختصاص می‌دهد، می‌تواند نقش مهمی در کاهش زمان انتظار مشتریان در صف (L_q) داشته باشد. با توجه به اینکه بعضی از خدمات مورد تقاضاً توسط مشتریان در مقایسه با بقیه زمان بیشتری را به خود اختصاص می‌دهد، لذا تفکیک این خدمات در شعب می‌تواند موجب افزایش رضایت سایر مشتریان شود. توجه به تعداد مناسب کانال‌های خدمت دهی در نهایت باعث بهبود معیارهای تجمعی و زمانی سیستم می‌شود، چرا که تعداد بهینه متصدیان سیستم کارمند - تحویلداری می‌تواند ضمن کاهش متوسط زمان انتظار مشتریان در سیستم و صف (W_q , W) باعث کاهش طول صف در فرآیند خدمت دهی شود. به منظور کاهش زمان خدمت دهی و به تبع آن کاهش طول صف و زمان انتظار مشتریان می‌توانیم پس از تعیین نقطه‌های اوج ورود مشتریان در هر روز اقدام به بکارگیری نیروهای ذخیره در مدیریت شعب مناطق نمائیم.



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتال جامع علوم انسانی

منابع

۱. آذر، عادل. مؤمنی، منصور (۱۳۷۳). آمار و کاربرد آن در مدیریت، جلد دوم، تهران، انتشارات سمت، چاپ اول.
۲. ایروانی، محمدرضا (۱۳۷۲). سیستم‌های صفت، مدل‌های صفت، جلد دوم، تهران، انتشارات دانشگاه علم و صنعت.
۳. عمیدی، علی (۱۳۷۸). نظریه نمونه گیری و کاربرد آن، جلد اول، تهران، مرکز نشر دانشگاهی.
۴. کارل، بنکس (۱۳۸۰). شبیه سازی سیستم‌های گستته - پیشامد، ترجمه محمد محلوجی، تهران، انتشارات دانشگاه صنعتی شریف، چاپ دوم.
۵. کریمیان نوکابادی، اصغر (۱۳۸۲). ارائه یک الگوی بهینه سرویس دهی به مشتریان بانک با استفاده از مدل‌های صفت، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران.
۶. گراس، دونالد. هریس، کارل (۱۳۸۰). مبانی و اصول نظریه صفت، ترجمه محمد فاطمی قمی، تهران، انتشارات دانشگاه امام حسین(ع).
۷. متین نفس، فرهاد (۱۳۸۳). محرك‌های مدیریت ریسک اثر بخش، کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع. تهران، تیرماه، صص ۱۵-۲۲.
۸. مدرس یزدی، محمد (۱۳۸۰). نظریه صفت، تهران، مرکز نشر دانشگاهی.
۹. مشکوری، مهدی (۱۳۸۲). طراحی مدل صفت و شبیه سازی واحد حمل و نقل داخلی شرکت ایران خودرو، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس.
۱۰. مؤمنی، منصور (۱۳۷۳). پژوهش عملیاتی (مدل‌های احتمالی)، انتشارات سمت.
۱۱. نوفستی، محمد (۱۳۷۸). آمار اقتصاد و بازرگانی، تهران، جلد دوم، انتشارات

مؤسسه خدمات فرهنگی رسا، چاپ ششم.

12. Gross, D. and Harris, M. (1998). "Fundamental of Queueing Theory", Awiley, Interscience Publication.
13. Hall, R. (1991). "Queueing Method for Service and Manufacturing", First Edition, Prentice-Hall, U.S.A.
14. Hillire, S. and Gerald. J. (1980). "Introduction to Operations Research" Third. Edition, Holden Day Inc.
15. Jackson, J. (1993). "Queueing System Management Science", John Wiley & Sons.

