

اهمیت بکارگیری سیستم اطلاعات جغرافیایی برای پلیس

محمد صاحبدل علیجهانی

کارشناس ارشد جغرافیا

حمید پناهی

عضو هیأت علمی دانشگاه علوم انتظامی

سیدعلی عبادی نژاد

دانشجوی دکتری جغرافیای طبیعی دانشگاه تهران

و عضو هیأت علمی دانشگاه علوم انتظامی

می باشد عبارتنداز: ۱- توسعه و پیشبرد پایگاههای اطلاعاتی موجود -۲ کاهش زمان دریافت اطلاعات -۳ ارائه یک سیستم جهت جمع آوری اطلاعات از منابع گوناگون -۴ امکان به روز نگه داشتن اطلاعات و منطبق با وضعیت و شرایط موجود. همچنین سیستم اطلاعات جغرافیایی قابلیت‌های تحلیلی ذیل را دارا می‌باشد: جستجو، تغییر مقیاس، محاسبه و اندازه‌گیری، تهیه نقشه‌های ترکیبی، شبیه‌سازی و مدل‌سازی (مدیری و خواجه، ۲۰۱۳۷۶: ۲۱).

به طور کلی هر ارگان یا سازمانی که با سیستم اطلاعات جغرافیایی سروکار دارد به دنبال پنج سوال اصلی است (قرخلو، ۱۳۷۸: ۳۱۵) که عبارتنداز: ۱- چه چیزی (چه موضوعی)...؟ - ۲- در کجا (از نظر جغرافیایی)...؟ - ۳- چه تغییراتی صورت گرفته است...؟ - ۴- بهترین راه کدام است...؟ - ۵- الگوی پدیده چگونه است...؟ - ۶- چه خواهد شد اگر...؟ (رایندومنسی، ۱۹۸۶).

نکته مهم و نهایی این که، برای این که از سیستم اطلاعات جغرافیایی بهره‌های بیشتری ببریم باید آن رادر یک مجموعه سازمانی مناسب قرار دهیم. این طور نیست که یک رایانه و تعدادی نرم‌افزار بخرد، یکی دو متخصص نخبه را هم استخدام کند یا آموزش دهد و انتظار داشته باشد به موفقیت کامل برسد (بورو، ۱۳۷۶: ۲۳). بلکه باید توجه نمود که رسیدن به اهداف مورد نظر در سیستم، مستلزم سرمایه‌گذاری مناسب و آموزش کلیه کارکنان و مدیران است.

۲- اهمیت استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی برای پلیس چیست؟

جمع آوری داده‌های مربوط به توزیع فضایی عوارض مهم سطح زمین، از زمانهای قدیم سهم مهمی از فعالیتهای جوامع سازمان یافته را به خود اختصاص داده است. نیاز به داده‌های مکانی و تجزیه و تحلیل‌های زمانی مختص دانشمندان علوم زمین نیست و مراکز پلیس باید توزیع مکانی انواع جرایم را بدانند (بورو، ۱۳۷۶: ۵).

کلیه وقایع از جمله رخدادهای امنیتی و انتظامی به نحوی با موقعیت جغرافیایی معرفی می‌گردد. یک فرمانده (یا برنامه‌ریز پلیس) مجبور به اخذ تصمیماتی است که نیاز به داشتن داشت، آگاهی و اطلاعاتی درباره محیط پیرامون خود دارد (مولوی و فرجزاده، ۱۳۸۰: ۱۲۶). به عبارتی دیگر، تصمیم‌گیرندگان و سیاستگذاران محیطی از جمله ناجا نیاز به اطلاعات مکانی و جغرافیایی دارند (عبادی نژاد، ۱۳۸۳: ۱۲۱). نتایج تحقیقات نشان می‌دهد که بین ارتکاب جرایم و ویژگی‌های محل وقوع جرم ارتباط معناداری وجود دارد (پیراحمد، رهنما و کلانتری، ۱۳۸۲: ۸۱) و هر جرمی در مکان و جغرافیایی خاصی اتفاق می‌افتد. به عنوان مثال: تراکم جرایم درخشش مرکزی شهرها با محدوده‌های مسکونی متفاوت است.

در چنین شرایطی، سیستم اطلاعات جغرافیایی کاملاً پاسخگوی نیازهای پلیس خواهد بود چراکه اساساً این سیستم با اطلاعات مکانی سازگار است. به عبارت دیگر کار اصلی آن مکان مرجع نمودن اطلاعات است.

۱- سیستم اطلاعات جغرافیایی (۱) چیست؟

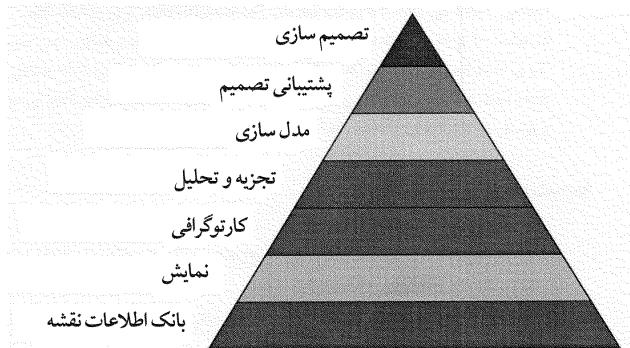
سیستم اطلاعات جغرافیایی عبارت است از «مجموعه ابزارهای کامپیوتري برای جمع آوری، ذخیره‌سازی، بازیابی، انتقال و نمایش داده‌های فضایی از دنیای واقعی به منظورهای خاص» (بوروف، ۱۹۸۶: ۱۹۴).

این سیستم در اوایل دهه ۱۹۶۰ برای اولین بار در کانادا مطرح شد ولی پس از آن، روز به روز بر تعداد کاربران آن افزوده شد، به طوری که طی دو دهه گذشته به عنوان ابزار مهمی برای ارتباط انسان و محیط جغرافیایی او مورد استفاده قرار گرفته است (نجفی و مقدم، ۱۳۸۰: ۲۰۹).

سیستم دارای سه جزء اصلی است که عبارتنداز: ۱- سخت‌افزار - ۲- مجموعه واحدهای نرم‌افزاری اجرایی - ۳- بافت و زمینه سازمانی مناسب (بورو، ۱۳۷۶: ۱۶). اطلاعات موجود در آن نیز به دو دسته تقسیم می‌شود: اطلاعات توصیفی یعنی اطلاعات غیرفضایی و مکانی در مورد پدیده و اطلاعات فضایی که در ارتباط با موقعیت و مکان یک پدیده می‌باشد (رجی، ۱۳۷۹: ۱۱).

این مجموعه شامل سه عنصر اصلی است: مدیریت داده‌ها، مدل‌سازی و بصیری سازی یا نمایش نتایج (صابری‌فر، ۱۳۸۱: ۵۴). از جمله اهداف خاص که در یک سیستم اطلاعات جغرافیایی مورد نظر

می باشد. این نقشه ها می توانند جرایم مختلف را تجزیه و تحلیل نموده و نیروهای انتظامی می توانند به کمک آن از شهروندان بهتر محافظت نمایند.
(نگاره ۱)



نگاره ۱: سطوح کاربردی جی.آی.اس: تصمیم سازی اوج هنر سیستم اطلاعات جغرافیایی

۴-۱- ایجاد پایگاه اطلاعات انواع جرایم: سیستم اطلاعات جغرافیایی این امکان را فراهم می کند که تمامی اطلاعات مورد نیاز در انواع شکلها در رایانه ذخیره شوند و پایگاه داده های مورد نیاز تشکیل شوند و در صورت موجود بودن اطلاعات جدید و یا نادرستی اخبار قبلی، به هنگام شده و دسترسی به اطلاعات در کمترین زمان ممکن گردد (پرهیزکار و فخری، ۱۳۷۹: ۱۳۵). پلیس می تواند از این قابلیت سیستم برای ذخیره سازی اطلاعات مربوط به جرایم مختلف به همراه کلیه جزئیات مورد نظر اقدام نماید. مثلاً راجع به نام و مشخصات مجرم، محل سکونتش، سوابق کیفری، محله ای ارتكاب جرم و شکردها و مهارتهای وی اطلاعات لازم را جمع آوری و ذخیره سازی نماید تا در موقع لزوم بهره گیری کند. از آنجایی که در این سیستم می توان اطلاعات توصیفی را به اطلاعات مکانی متصل کرد، بنابراین کاربردی را خواهد بود.

تشکیل این بانکهای اطلاعاتی دارای مزایای فراوانی است، از جمله:
۱- وحدت ذخیره سازی و اشتراک داده ها.

۲- تسریع در دریافت پاسخ تحقیقات انتظامی،

۳- کاهش هزینه های فرایند عملیات انتظامی،

۴- افزایش دقت سوابق درجهت حصول به عدالت اجتماعی،

۵- کاهش حضور فیزیکی پلیس.

۴-۲- شبیه سازی صحنه های جرم و عملیات انتظامی: «مدل سازی» یکی از توانمندی های این سیستم است (شاعلی، ۱۳۷۸: ۲۰۲). اگر از سیستم اطلاعات جغرافیایی به همان شیوه ای که یک خلبان ماهر از دستگاه شبیه سازی پرواز استفاده می کند بهره بگیریم اساساً امکان کشف توالی و قایع احتمالی آتی و حصول تصویری درباره پیامدهای یک طرز عمل معین برای برنامه ریزان و تصمیم گیران فراهم می شود بدون آن که در صحنه واقعیت به خطاهای غیر قابل جبرانی دست یازند (بورو، ۱۳۷۶: ۱۶). پلیس می تواند با بکارگیری فناوری «شبیه سازی توزیعی»^(۳)، «محیط مصنوعی»

تصمیم گیرندگان و سیاستگذاران محیطی از جمله ناجا نیاز به اطلاعات مکانی و جغرافیایی دارند (عبادی نژاد، ۱۳۸۳: ۱۲۱). نتایج تحقیقات نشان می دهد که بین ارتکاب جرایم و ویژگی های محل وقوع جرم ارتباط معناداری وجود دارد (پور احمد، رهنما و کلانتری، ۱۳۸۲: ۸۱) و هر جرمی در مکان و جغرافیایی خاصی اتفاق می افتد. به عنوان مثال: تراکم جرایم در بخش مرکزی شهرها با محدوده های مسکونی متفاوت است.

در چنین شرایطی، سیستم اطلاعات جغرافیایی کاملاً پاسخگوی نیازهای پلیس خواهد بود چرا که اساساً این سیستم با اطلاعات مکانی سازگار است. به عبارت دیگر کار اصلی آن مکان مرجع نمودن اطلاعات است.

۳- آیا پلیس در گذشته از سیستم های اطلاعات جغرافیایی استفاده می کرده است؟

واقعیت امر این است که سابقه به کارگیری سیستم اطلاعات جغرافیایی به مفهوم «بانک داده های فضایی» (مدیری و خواجه، ۱۳۷۶: ۶۷) به دو طریق ذهنی و دستی در نیروی پلیس سیار طولانی است اما به صورت رایانه ای موضوع جدیدی است که هنوز جایگاه خود را نیافرته است.

در گذشته افراد پلیس همواره در ذهن خویش، با بررسی مکان وقوع جرم و اطلاعات موجود در آن و از طریق روی همانندازی سایر لایه های اطلاعاتی از قبیل زمان وقوع جرم، انگیزه های احتمالی مجرم و غیره که همگی از مفاهیم این سیستم هستند، سعی در حل پرونده های جنایی داشتند. هم اکنون نیز، این گروه از کاربران به وسیله نقشه های کاغذی و پوんدهای رنگی سعی می کنند که محل وقوع هر جرم را در حوزه استحفاظی خویش مشخص نمایند تا بدین ترتیب بتوانند توزیع، پراکندگی والگوهای توسعه جرایم را شناسایی و درک کنند. Pin Point^(۲) یا سیستم اطلاعات جغرافیایی دستی) به همین مفهوم اشاره دارد.

در نهایت این که، استفاده از رایانه و نرم افزارهای رایانه ای امور فوق الذکر را بسیار سریع تر و دقیق تر کرده است. ضمناً جمع آوری لایه های اطلاعاتی قابل ورود به سیستم نیز افزایش یافته و دیگر محدودیت روی هم اندازی لایه های متعدد، مشکل خراب شدن نقشه های کاغذی و بایگانی آنها وجود ندارد. همچنین سیستم می تواند انواع تحلیل های خطی، آماری و توصیفی را با توجه به اطلاعات ورودی به کاربران در کمترین زمان ممکن انجام دهد. به این ترتیب، این فناوری می تواند کمک بسیار مؤثری در تصمیم گیری های پلیسی ارایه نماید.

۴- برخی کاربردهای سیستم اطلاعات جغرافیایی برای پلیس

۱- تهیه انواع نقشه ها و گزارش ها از جرایم: «تهیه نقشه و گزارش از وقوع جرم» یکی از کاربردهای مهم این سیستم است (رضیعی، ۱۳۷۸: ۴۹). انواع نقشه ها هم به عنوان ورودی سیستم و هم به عنوان خروجی های آن قابل دسترسی هستند. در واقع بکی از مخصوصات مهم سیستم اطلاعات جغرافیایی تولید نقشه است که یکی از انواع آنها نقشه های مبنی جرم

عنوان «روشی برای تحلیل اینمنی شهری و طراحی محیطی» مورد استفاده پلیس قرار گیرد (موحد، ۱۳۸۳: ۵). ترکیب این سیستم و سیستم تعیین موقعیت جهانی به منظور «امدادرسانی» نیز از دیگر کاربردهای آن است (مسکری، ۱۳۷۹: ۶۱). در مواردی که باید با توجه به موقعیت خودروهایی مثل گشت پلیس، آمبولانس و آتشنشانی نسبت به اعزام سریع آنها به محل اقدام شود، این سیستم کاربردهای فراوانی دارد. به این ترتیب که از طریق ردیابی سیستم جی.پی. اس که در خودرو نصب می‌شود، امکان تعیین موقعیت فوری آن فراهم می‌گردد و بدین ترتیب اپراتور در مرکز کنترل به راحتی می‌تواند تصمیم بگیرد که کدام خودرو به محل حادثه نزدیکتر است تا نسبت به اعزام آن اقدام کند.

۴-۹- تحلیل تصادفات جاده‌ای: کشور ایران دارای یکی از بالاترین نرخ‌های تصادفات جاده‌ای در بین کشورهای جهان است. به منظور کاهش این امر بررسی و تحلیل تصادفات مورد توجه دست‌اندرکاران می‌باشد. در اختیار بودن اطلاعات مکانی تصادفات و تلفیق این اطلاعات با اطلاعات پایگاه راهها، همچون نوع رویه راهها، شیب، تابلوهای راهنمایی، عرض مسیر وغیره در جهت آنالیز و تحلیل سوابع جاده‌ای کمک شایان توجهی خواهد داشت (نجفی و مقدم، ۱۳۸۰: ۲۱۰).

۱۰- اندازه‌گیری و محاسبه ابعاد عوارض موجود ببروی نقشه: یکی از قابلیت‌های سیستم این است که می‌توان کلیه پدیده‌های موجود بر روی نقشه را به لحاظ طول، عرض، مساحت و حجم اندازه‌گیری کرد. به عنوان مثال در موقعی که در مرزها به دلیل طغیان رودخانه‌ها ساحل به نفع یا ضرر کشور پیشروع و یا پسروی کند، به کمک این توانمندی سیستم می‌شود مساحت زمین از دست رفته و یا به دست آمده را محاسبه کرد. همچنین، برای محاسبه اراضی زیر کشت خشکش در آن سوی مرز و تخمین میزان تولید مواد مخدوش جهت برنامه‌ریزی مبارزه با آن می‌توان از سیستم کمک گرفت.

۵- نتیجه گیری

عامل جغرافیا و مکان یکی از مهمترین عوامل مؤثر در وقوع جرائم است و پلیس در تصمیم‌گیری‌های خود باید به آن توجه کند. البته سابقه فعالیت‌های پلیس نیز نشان می‌دهد که در گذشته و حال این دسته از عوامل همیشه مورد توجه وی بوده است.

سیستم اطلاعات جغرافیایی به عنوان یک سیستم مکان مرجع این قابلیت را داراست که این گروه از اطلاعات را به راحتی در اختیار کاربران قرار دهد. توانمندی‌های سیستم مانند انجام انواع تحلیل‌ها، مدل‌سازی و ذخیره‌سازی داده‌ها به راحتی می‌تواند مورد استفاده پلیس در انجام مأموریت‌های قرار گیرد. متصل نمودن اطلاعات مکانی به اطلاعات تصویفی از دیگر توانمندی‌های آن است که به مدیران انتظامی اجازه می‌دهد تا با روئیت همزمان آنها تصمیمات دقیق‌تری را اخذ نمایند.

در نهایت، با توجه به این که در نیروی پلیس کشور ما تاکنون از قابلیت‌های این سیستم به خوبی بهره‌گیری نشده، لازم است که با تلاش

صحنه‌های واقعی جرم و یا عملیات انتظامی را به وجود آورد (اشنه، ۱۳۷۸: ۴۹ و پرهیزکار و فخری، ۱۳۷۹: ۱۳۷). از این طریق می‌توان یک دید کلی بر مکان وقوع حادثه یافت و به این ترتیب امکان شناسایی عناصر و عوامل مؤثر در حادثه یا عملیات، حتی قبل از وقوع موارد مشابه به وجود می‌آید.

۴-۱۰- انتخاب مسیرهای کوتاه و بهینه در انجام مأموریتها: یافتن کوتاهترین مسیر از آنالیزهای مهم شبکه می‌باشد (عبادی و شاد، ۱۳۸۳: ۶۰) و این فناوری در مسیریابی بیشترین کاربرد را دارد (مسکری، ۱۳۷۹: ۶۱). در بسیاری از مأموریتها، یکی از دغدغه‌های پلیس انتخاب مسیرهایی با دسترسی آسان و سریع به محل وقوع جرایم می‌باشد. به عبارت دیگر، موضوع یافتن «کوتاهترین فاصله و در عین حال ایمن راه» یک اصل مهم در خدمات رسانی پلیس است (متوجهی، ۱۳۸۵: ۴۲). مثلاً اعزام گشتیها در داخل شهرهای بزرگ با توجه به اهمیت از دست ندادن زمان، یکی از این موارد است. پلیس ۱۱۰ و راهوار در این راستا از متقاضیان اصلی این سرویس هستند. یادآور می‌گردد که در این راستا ترکیب سیستم تعیین موقعیت جهانی و سیستم اطلاعات جغرافیایی نتایج بهتری در برخواهد داشت.

۵- انجام انواع تحلیلهای جرم: وقتی اطلاعات به سیستم وارد می‌شود، امکان انجام تحلیل قدرتمند وجود دارد (اصابری، ۱۳۸۱: ۵۴). بکارگیری «سیستم اطلاعات جغرافیایی برای امنیت داخلی کشور و تحلیل جرایم برای پلیس» می‌تواند یکی از اهداف سامانه‌های اطلاعات جغرافیایی باشد (مدیری، ۱۳۸۵: ۳). این سیستم به راحتی انواع تحلیلهای شبکه، ریاضی - آماری و توصیفی را با دقت بسیار بالا انجام می‌دهد و ضمناً می‌تواند نتایج آنها را در کنار نقشه‌های جرم به صورت همزمان نمایش داده و در اختیار پلیس قرار دهد.

۶- مکانیابی خدمات پلیسی: یکی از مهمترین کاربردهای سیستم اطلاعات جغرافیایی پیدا کردن محل مناسب برای استفاده جدید از زمین و فعالیت در آن می‌باشد که به خوبی شناخته شده است (رضیعی، ۱۳۷۴: ۵). به عنوان مثال می‌توان ویژگی‌های موردنظر برای احداث یک پاسگاه انتظامی را تحت شرایطی برای آن تعریف کرد و سپس باوارد کردن خصوصیات همه گزینه‌های موجود از سیستم خواست که مناسبترین گزینه را معرفی و مشخص نماید.

۷- کنترل اطلاعات - تصمیم‌گیری و فرماندهی: کسب اطلاعات، تفسیر و پردازش آنها از اهمیت خاصی در تصمیم‌گیری‌های سیستم برخوردار است. (رضیعی، ۱۳۸۴: ۶۱). اساس و جوهر اصلی سیستم جغرافیایی در دنیای امروز، تهیه و فراهم آوردن امکانات موثق و قابل اعتماد تصمیم‌گیری برای اطلاعات جغرافیایی است (مدیری، ۱۳۷۳: ۲). پلیس می‌تواند از طریق ایجاد پایگاه‌های اطلاعاتی مناسب و همچنین وارد نمودن نقشه‌ها، نمودارها و اسناد و اطلاعات جغرافیایی در موقع لزوم نسبت به کنترل اطلاعات و اعمال فرماندهی اقدام نماید. در واقع هدف نهایی سیستم، «کمک به تصمیم‌گیری» است (خواجه، ۱۳۷۳: ۴۹) و این نکته اوج هنر سیستم اطلاعات جغرافیایی می‌باشد.

۸- امدادرسانی و اعزام نیرو: سیستم اطلاعات جغرافیایی می‌تواند، به

شمالی، مجموعه مقالات همایش پژوهشها و قابلیت‌های علم جغرافیا در عرصه سازندگی، انتشارات مؤسسه جغرافیای دانشگاه تهران، صص ۳۳۴-۳۱۵.

۱۶- مترجمی، مرضیه (۱۳۸۵)، کاربرد مقدماتی سیستم های اطلاعات جغرافیایی در طراحی شبکه حمل و نقل ریلی، سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۱۵، شماره ۵۹، صص ۴۵-۴۱.

۱۷- مسکری، سوسن (۱۳۷۹)، ترکیب GPS و GIS به منظور امدادرسانی، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۹، شماره ۳۳، صص ۶۴-۶۱.

۱۸- مدیری، مهدی (۱۳۸۵)، مقدمه‌ای بر سامانه‌های اطلاعات جغرافیایی در سطح ملی، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۱۳، شماره ۴۹، صص ۴۹-۴۱.

۱۹- مدیری، مهدی و خسرو خواجه (۱۳۷۶)، اشاره‌ای به سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی GIS، سیستم اطلاعات جغرافیایی برای برنامه‌ریزی در سطح ملی، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح.

۲۰- مدیری، مهدی (۱۳۷۳)، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۳، شماره ۱۰، صص ۴-۲.

۲۱- موحد، علی (۱۳۸۳)، استفاده از GIS روشهای تحلیل ایمنی شهری و طراحی محیطی، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۱۳، شماره ۵۲، صص ۵۰-۵۲.

۲۲- مولوی، ارنجگ و منوچهر فرج زاده (۱۳۸۰)، کاربرد سیستم اطلاعات جغرافیایی در مکانیابی یگانهای خودکافی در عملیات رزمی، مجموعه مقالات همایش ژئوماتیک سازمان نقشه‌برداری کشور، صص ۱۳۶-۱۲۶.

۲۳- نجفی، اسدآ... و نصر... مقدم (۱۳۸۰)، بررسی کاربرد سیستم اطلاعات جغرافیایی در حمل و نقل جاده‌ای و نقش پایگاه اطلاعاتی شناسنامه راه‌هادر توسعه آن، مجموعه مقالات همایش ژئوماتیک سازمان نقشه‌برداری کشور، صص ۲۱۳-۲۰۸.

24- Burrough.p . (1986). Principle of Geographic Information System for land resource assessment. Clarendon press: Oxford, 194 pp.

25- Rhind, D. and Mounsey, H (1989). Understanding GIS. London: Taylor & Francis.

26- <http://www.ojp.usdoj.gov/emrci>

27- <http://www.sunsite.berkeley.edu/GIS/ginsnet.htm>.

1) Geographical Information System

۲) در این روش افراد پلیس بر روی نقشه‌های کاغذی در هر حوزه انتظامی محل وقوع انواع جرائم را با پونزهای رنگی مشخص می‌کنند. بدیهی است که پس از گذشت زمان تراکم آنها در محلهای خاصی افزایش یافته و پلیس از این طریق می‌تواند مناطق جرم خیز و روند جایگایی آنها را بهتر درک نماید.

۳) یجاد مبادین مانور شبهی سازی شده با توجه به پر اکنندگی و تراکم افراد، ابزار و ادوات موجود در مبادین مانور می‌باشد.

بیشتری نسبت به بکارگیری آن، البته، مطابق با نیازهای سازمانی اقدام شود. در ضمن پیشنهاد می‌گردد که نسبت به سرمایه‌گذاری در امر آموخته سیستم به کلیه مدیران و پرسنل در دوره‌های مختلف اقدام جدی صورت پذیرد.

منابع

- ۱- اشنیدر، مرتضی (۱۳۷۸)، کاربرد GIS در مانورهای نظامی، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۸، شماره ۳، صص ۴۹-۴۸.
- ۲- بورو، پی. ای (۱۳۷۶)، اصول سیستمهای اطلاعات جغرافیایی و کاربرد آن در ارزیابی منابع ارزی، ترجمه دکتر حسنعلی غیورو و دکتر سید ابوالفضل مسعودیان، انتشارات دانشگاه اصفهان.
- ۳- بورو، پی. ای (۱۳۷۶)، سیستم اطلاعات جغرافیایی، ترجمه دکتر حسن طاهرکیا، انتشارات سمت.
- ۴- پرهیزکار، اکبر و مجید فخری (۱۳۷۸)، کاربرد GIS در امور نظامی و دفاعی، مجموعه مقالات همایش جغرافیا و کاربردهای دفاعی و امنیتی، انتشارات دانشگاه امام حسین (ع)، پژوهشکده علوم دفاعی، صص ۴۱-۱۳۳.
- ۵- پوراحمد، احمد، محمد تقی رهنما و محسن کلاتری (۱۳۸۲)، بررسی جغرافیایی جرایم در شهر تهران، مجله پژوهش‌های جغرافیایی، سال سی و پنجم، شماره ۴۴، صص ۹۹-۸۱.
- ۶- خواجه، خسرو (۱۳۷۳)، سیر تحول در GIS، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۳، شماره ۹، صص ۵۱-۴۸.
- ۷- رجبی، معصومه (۱۳۷۹)، مقدمه‌ای بر سامانه‌های اطلاعات جغرافیایی، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۹، شماره ۳۵، صص ۱۹-۱۱.
- ۸- رضیعی، فاطمه (۱۳۷۴)، کاربردهای شهری GIS، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۴، شماره ۱۶، صص ۲۱-۱۲.
- ۹- رفیعی، مهران (۱۳۸۴)، کاربردهای GIS در CCIS، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۱۴، شماره ۵۶، صص ۶۴-۶۱.
- ۱۰- شاعلی، جعفر (۱۳۷۸)، مقدمه‌ای بر سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی در جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، مجموعه مقالات همایش پژوهش‌های و قابلیت‌های علم جغرافیا در عرصه سازندگی، انتشارات مؤسسه جغرافیای دانشگاه تهران، صص ۲۰۷-۱۹۵.
- ۱۱- صابری فر، (۱۳۸۱)، سیستم اطلاعات جغرافیایی و برنامه‌ریزی روستایی، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۱۱، شماره ۴۱، صص ۶۴-۵۱.
- ۱۲- عبادی، حمید و روزبه شاد (۱۳۸۳)، ارزیابی الگوریتمهای دایسترو ژنتیک جهت یافتن کوتاهترین مسیر در GIS، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۱۳، شماره ۴۹، صص ۶۰-۴۱.
- ۱۳- عبادی نژاد، سید علی (۱۳۸۳)، کاربرد ژئومرفولوژی در برنامه‌ریزی های انتظامی، نصلنامه دانش انتظامی، نشریه دانشگاه علوم انتظامی، سال ششم، شماره ۲، صص ۱۲۸-۱۱۹.
- ۱۴- عبادی نژاد، سید علی (۱۳۸۲)، داده‌های جغرافیایی در رایانه، مجله سپهر، انتشارات سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، دوره ۱۲، شماره ۴۵، صص ۲۲-۲۸.
- ۱۵- قرخلو، مهدی (۱۳۷۸)، قابلیت‌های Mapinfo در آمریکای