

# بررسی رابطه بین توان هوایی، بازکریب و ابعاد بدن دانش آموزان دختر غیرورزشکار

دکتر عباسعلی کائینی، دانشکده تربیت بدنی و علوم ورزشی دانشگاه تهران  
دکتر فرهاد رحمانی نیا، دانشکده تربیت بدنی و علوم ورزشی دانشگاه کیلان  
سیده مرجانه حسینی

## فهرست:

۵۷	چکیده
۵۸	مقدمه
۵۹	روش شناسی پژوهش
۶۱	نتایج
۶۴	بحث و نتیجه گیری
۶۵	منابع و مأخذ

**چکیده:** هدف از تحقیق حاضر، بررسی رابطه بین توان هوایی که یکی از مهمترین عوامل آمادگی جسمانی است و ترکیب و بعضی ابعاد مختلف بدن در دانش آموزان دختر غیرورزشکار ۱۸-۱۷ ساله شهر تهران است. بدین منظور، ۸۰ نفر از دانش آموزان دختر غیرورزشکار که در دامنه سنی ۱۷-۱۸ ساله قرار داشتند، از ۲۰ منطقه آموزش و پرورش تهران به صورت تصادفی خوش ای، تعیین و سپس آزمون های لازم از آنها به عمل آمد.

متغیرهای مستقل این تحقیق شامل ترکیب بدن (وزن چربی- وزن بدون چربی- درصد چربی)، ابعاد بدن (وزن- قد- BMI- سطح بدن) و متغیر وابسته توان هوایی ( $VO_{2\max}$ ) بود که به ترتیب با کالپیر، لایه های زیرپوستی آزمودنی هاتعیین شد سپس با تعیین قدم وزن، سایر ابعاد آزمودنی ها محاسبه و توان هوایی نیز با روش های میدانی و پله استراند اندازه گیری و در نهایت اطلاعات به دست آمده مربوط به هر آزمودنی ثبت شد.

نتایج حاصل از این تحقیق به شرح زیر است:

۱- بین درصد چربی و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ( $P \leq 0.01$ ).

- ۲- بین وزن چربی و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ( $P \leq 0.01$ ).
  - ۳- بین بدون چربی و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معنی داری مشاهده نشد.
  - ۴- بین وزن و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ( $P \leq 0.01$ ).
  - ۵- بین قد و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معنی داری مشاهده نشد.
  - ۶- بین  $BMI$  و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ( $P \leq 0.01$ ).
  - ۷- بین سطح بدن و توان هوایی آزمودنی ها همبستگی معکوس معنی داری مشاهده شد ( $P \leq 0.01$ ).
- بنابراین، نتیجه می گیریم هر چند در تحقیق حاضر، بین قد و وزن بدون چربی با توان هوایی رابطه ای به دست نیامده است، اما ارتباط معکوس بین توان هوایی با چهار مرور از متغیرها (درصد چربی بدن، وزن بدن، وزن چربی بدن و  $BMI$ ) اهمیت زیادی دارد و تأییدی بر ضرورت اجرای همزمان تمرین های استقامت قلبی- تنفسی به همراه برنامه های کنترل وزن به منظور بهبود توان هوایی دارد.

## مقدمه

تقسیم کرده اند. کل وزن چربی بدن انسان به دو قسمت چربی ضروری و چربی ذخیره ای در بافت چرب تقسیم می شود که بافت چربی حدود ۵۰ درصد از وزن کل بدن را تشکیل می دهد(۱)، چربی ها نقش بزرگ و مهمی در متابولیسم بدن انسان دارند. در این تحقیق منظور از ترکیب بدن، وزن چربی زیرپوستی، درصد چربی و وزن بدون چربی است. چنانچه اشاره شد، ترکیبات بدن از جمله عوامل تأثیرگذار بر توان هوایی هستند، تاکنون تحقیق های بسیاری بین ترکیب بدن و توان هوایی در گروه های مختلف صورت گرفته است

از جمله: لیدی<sup>۱</sup> و همکاران (۱۹۶۵) در تحقیقی به این نتیجه رسیدند که درصد بالای چربی، سبب کاهش قابلیت نسبی رساندن اکسیژن به بافت ها و در نتیجه پایین آمدن استقامت قلبی- عروقی شخص می شود(۳).

**مونتوبی<sup>۲</sup> و همکاران (۱۹۷۷)** ارتباط

1. Lady
2. Montoye

توان هوایی از جمله عوامل آمادگی جسمانی است و در عملکرد فعالیت های دراز مدت نقش مهم تری دارد. که مسیر هوایی سهم بیشتری از انرژی مورد نیاز را تأمین می کند. حداکثر اکسیژن مصرفی معیاری برای سنجش ظرفیت قلبی- تنفسی پذیرفته شده است(۵). این عامل نشانه قدرت تطابق فیزیولوژیکی، برای افزایش زمان فعالیت و کارایی دستگاه قلبی عروقی است.

این سازگاری تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار می گیرد که باشناخت این عوامل می توان در جهت افزایش این سازگاری کوشید. برایان شارکی عوامل مختلفی را بر شمرده است که بر توان هوایی افراد تأثیرگذارند، از جمله این عوامل به سن، جنس، و راثت، ترکیبات بدن، سطح و فعالیت بدنی می توان اشاره کرد(۲). دانشمندان کل بدن انسان را شامل ۴ بخش تروده چربی (FM) توده عضلانی (FFM) توده استخوانی و بقیه اعضاء می دانند که برای ساده کردن هرچه بیشتر این طبقه بندی، وزن بدن را به دو قسمت وزن چربی و وزن بدون چربی

بدون چربی) دختران جوان پرداختند که در رشته اسکیت فعالیت داشتند و به این نتیجه رسیدند که با افزایش سن در دوره ۱۵-۸ سالگی، توان هوایی افزایش یافته است، در ضمن وزن چربی عامل مهمی در کاهش توان هوایی است، یعنی با افزایش وزن چربی، توان هوایی کاهش یافته است<sup>(۱۴)</sup>.

علاوه بر تحقیقاتی های بالا، پژوهش های دیگری نیز رابطه بین این عوامل را بررسی کرده است. در تحقیق حاضر، رابطه بین توان هوایی با ترکیب بدن و بعضی ابعاد منتخب بدن در دختران ۱۷-۱۸ ساله بررسی شده است.

باتوجه به این که در صد چربی زیاد بدن، نه فقط موجب وزن زیاد، بلکه باعث کاهش حضور اکسیژن کافی برای عضله ها و کاهش استقامت سیستم قلب و عروق خواهد شد<sup>(۵)</sup> و باتوجه به نقش ارزشمند زنان در جامعه و اهمیت تندرستی آنان که تضمین کننده سلامت آینده جامعه است و با آگاهی از این مطلب که میزان در صد چربی در زنان بالاتر از مردان است و نیز اهمیت توان هوایی ( $VO_{2\max}$ ) در افراد، سعی شده است تا رابطه بین توان هوایی و ترکیب بدن در فعل ترین سن دیبرستانی سنجیده و توصیف صحیحی از رابطه این عوامل در جامعه ما تعیین شود. در ضمن، این نکته حائز اهمیت است که آن نتایج حاصل از این پژوهش با نتایج پژوهش های دیگر همسوست یا خیر.

### روش شناسی پژوهش جامعه آماری و نمونه آماری

جامعه آماری این تحقیق تمام دانش آموزان دختر غیرورزشکار ۱۷-۱۸ ساله شهر تهران را شامل

1. Chen wenyu
2. Atomi & Miyashita

معنی داری بین حداکثر اکسیژن مصرفی با قدر وزن و سطح بدن در شناگران دختر به دست آورده است<sup>(۱۱)</sup>. تخمین زدن که ۶۹٪ از تفاوت های افراد مختلف در مورد ارتباط بین اکسیژن مصرفی بیشینه ( $VO_{2\max}$ ) و ترکیب بدن آنان، مربوط به وزن بدن و ۴٪ از اختلافات مربوط به قد و ۱٪ مربوط به تغییرات وزن بدون چربی است. بنابراین، تغییراتی که در ترکیبات بدن افراد ایجاد می شود، به احتمال زیاد در مقدار اکسیژن مصرفی بیشینه مؤثر است<sup>(۸)</sup>. همچنین چن و نیو<sup>۱</sup> و همکارانش ارتباط معنی داری بین حداکثر اکسیژن مصرفی با سن، وزن و قد در زنان و مردان ۱۵ تا ۲۵ ساله به دست آورده است<sup>(۱۰)</sup>.

محمد یاری در سال ۱۳۷۶، با بررسی ارتباط بین در صد چربی بدن و توان هوایی دانشجویان پسر رشته تربیت بدنی دانشگاه گیلان، به این نتایج رسید که بین در صد چربی با توان هوایی آزمودنی های موردنظر، همبستگی منفی و معنی داری وجود داشته است<sup>(۶)</sup>. مازنی در سال ۱۳۷۶، در تحقیق مشابه ای روی دانش آموزان ۱۱-۱۰ ساله پسر، به این نتیجه رسید که بین وزن و توان هوایی آزمودنی ها رابطه معنی داری وجود دارد، ولی بین قد و توان هوایی آنان همبستگی معنی داری مشاهده نشد<sup>(۷)</sup>.

آنومی و میاشیتا<sup>۲</sup> در سال ۱۹۸۴، در تحقیق بین دو گروه زنان چاق و لاگر به نتایجی رسیدند؛ از جمله، توان هوایی در زنان چاق با در صد چربی بالاتر به طور معنی داری پایین تر از توان هوایی زنان لاگر بوده است<sup>(۹)</sup>.

در سال ۱۹۹۶، تحقیقی انجام گرفت و در آن به بررسی حداکثر اکسیژن مصرفی ( $VO_{2\max}$ ) و اطلاعات بیومتریکی (قد-وزن-چربی بدن و وزن

دو ناحیه از بدن (ناحیه ساق پا و سه سرپشت بازو) توسط آزمایشگر ثبت شد و سپس اعداد به دست آمده در فرمول ابداع شده اسلامت<sup>۱</sup> (بازنوتیسی لوهمن به سال ۱۹۹۲) قرار گرفت و درصد چربی بدن هر یک از آزمودنی ها به دست آمد (۱۱)؛ پس از آن، درصد چربی بدن در روزن بدن آزمودنی ها ضرب و وزن چربی آزمودنی ها تعیین شد و در مرحله آخر، با کم کردن وزن چربی از وزن کل بدن آزمودنی ها، وزن بدون چربی به دست آمد. چنانچه ملاحظه می کنید، مراحل مذکور در فرمول های زیر خلاصه شده است:

$$۰/۶۱۰ = \text{درصد چربی بدن}$$

(۱) + مجموع چربی زیرپوست ناحیه ساق پا و سه سرپشت بازو) درصد چربی بدن  $\times$  وزن بدن = وزن چربی وزن چربی - وزن بدن = وزن بدون چربی

برای اندازه گیری توان هوایی نیز از روش غیرمستقیم میدانی و از آزمون پله استراند استفاده شد (۴). همچنین با در دست داشتن وزن و قد و با تقسیم وزن به محدود قدر،  $BMI^2$  یا شخص توده بدن آزمودنی ها تعیین (۵) و در پایان با اتصال قد هر فرد به وزن آنان در نوموگرام خاص (۵) سطح بدن کلیه آزمودنی ها محاسبه شد.

### بررسی آماری

در پژوهش حاضر، متغیرها با شاخص های مرکزی و پراکنده گی بررسی و برای تجزیه و تحلیل آماری و نیز آزمون فرضیه ها و هدف های ویژه تحقیق، از ضریب همبستگی پرسون استفاده شد.

1. Eslater

2. Body Mass Index (BMI)

می شد که در سال تحصیلی ۷۶-۷۷ در مدارس متوسطه تهران مشغول به تحصیل بودند. نمونه آماری این تحقیق، شامل ۸۰ نفر از دانش آموزان دختر ۱۷-۱۸ ساله غیرورزشکار بعضی از مناطق آموخت و پروش شهر تهران بود که با نمونه گیری تصادفی خوش ای در چند مرحله انتخاب شده اند یعنی:

۱- نمونه برداری تصادفی ساده از کل مناطق تهران (از بین ۲۰ منطقه).

۲- نمونه برداری تصادفی ساده از مدارس مناطق انتخاب شده (از هر منطقه ۲ مدرسه).

۳- نمونه برداری تصادفی ساده از دانش آموزان غیرورزشکار هر مدرسه (بدین شکل که در هر مدرسه، ۱۰ دانش آموز متولد سال های ۱۳۵۹ تا ۱۳۶۰ انتخاب شد) لازم به تذکر است، با غربال دانش آموزان ورزشکار، آنها در بد و امر از سیستم انتخاب نمونه خارج شدند.

در مجموع مناطق ۳ (در شمال) ۸ (در شرق) ۵ و ۴ (در غرب) و ۱۶ (در جنوب) تهران و از هر منطقه ۲ مدرسه و از هر مدرسه ۱۰ نفر (به شکلی که در بالا توضیح داده شد) انتخاب شدند و نمونه آماری این تحقیق را تشکیل دادند.

### روش کار

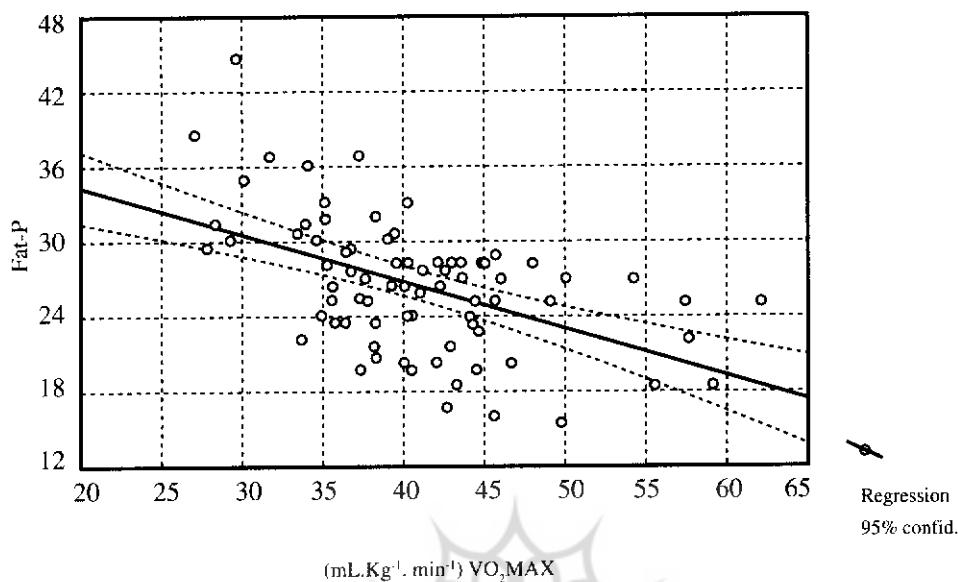
آزمودنی ها در قالب گروه های دو نفره برای اندازه گیری به آزمایشگر مراجعه کردند و به ترتیب قد، وزن، چربی زیرپوستی و توان هوایی آسان اندازه گیری و در برگه اطلاعات ثبت شد؛ بدین شکل که قد آزمودنی ها با متربواری، وزن آسان با ترازوی لانگ و چربی زیرپوستی با استفاده از کالیپر اندازه گیری شد. روش اندازه گیری چربی زیرپوستی به این صورت بود که چربی زیرپوست

ضریب همبستگی (r)	انحراف استاندارد (SD)	میانگین (x)	شاخص متغیر
+۰/۵۱۵	۵/۲۷	۲۶/۴۹	درصد چربی بدن
	۷/۲۵	۴۰/۴۶	توان هوایی
-۰/۰۳۵	۴/۹۰	۱۴/۴۸	وزن چربی
	۷/۲۵	۴۰/۴۶	توان هوایی
-۰/۱۳	۴/۲۲	۳۸/۹۵	وزن بدون چربی
	۷/۲۵	۴۰/۴۶	توان هوایی
-۰/۱۰۵	۵/۱۹	۱۶۱/۲۴	قد
	۷/۲۵	۴۰/۴۶	توان هوایی
-۰/۰۵۵	۸/۱۸	۵۳/۴۳	وزن
	۷/۲۵	۴۰/۴۶	توان هوایی
-۰/۰۴۸۲	۰/۱۲	۱/۵۴	سطح بدن
	۷/۲۵	۴۰/۴۶	توان هوایی
-۰/۰۵۵	۲/۹۴	۲۰/۵۳	BMI
	۷/۲۵	۴۰/۴۶	توان هوایی

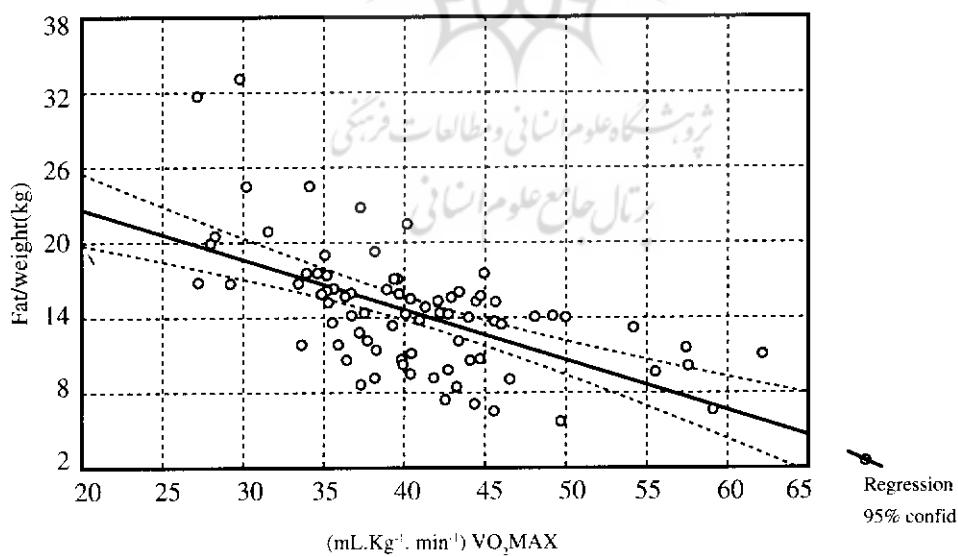
جدول شماره ۱ - رابطه بین توان هوایی ( $VO_2\text{max}$ ) با درصد چربی بدن؛ وزن چربی و بدون چربی بدن؛ قد؛ وزن؛ سطح بدن و BMI آزمودنی ها

آزمودنی ها، همبستگی منفی و معنی داری وجود دارد ( $r = -0/515$ ) و این بدین معناست که با افزایش درصد چربی، توان هوایی ( $VO_2\text{max}$ ) آزمودنی ها

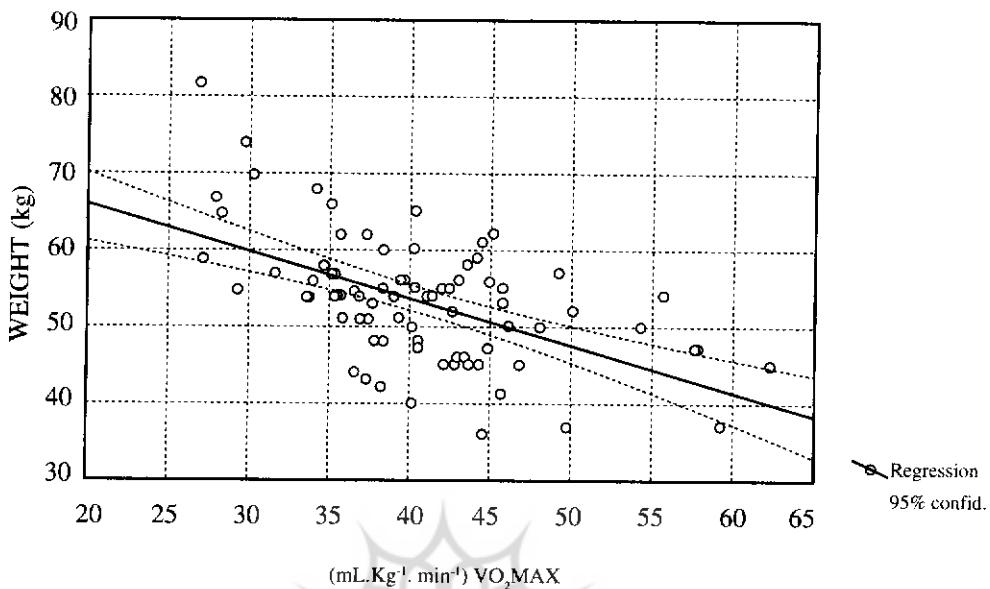
نتایج  
چنانچه در جدول شماره ۱ ملاحظه می شود،  
بین درصد چربی و توان هوایی ( $VO_2\text{max}$ )



نمودار شماره ۱. رابطه بین درصد چربی و توان هوایی ( $\text{VO}_{2\text{max}}$ ) آزمودنی ها



نمودار شماره ۲. رابطه بین وزن چربی و توان هوایی ( $\text{VO}_{2\text{max}}$ ) آزمودنی ها



نمودار شماره ۳. رابطه بین وزن بدن و توان هوایی (VO<sub>2</sub>max) آزمودنی ها

رابطه بین قد و توان هوایی آزمودنی ها در جدول شماره (۱) مشاهده می شود ( $r = -0.105$ ) و این به معنای نبودن رابطه معنی دار بین قد و توان هوایی آزمودنی هاست.

در جدول (۱) همبستگی بین وزن بدن و توان هوایی آزمودنی ها برابر با ( $r = -0.055$ ) است و این به معنای وجود رابطه معکوس و معنی دار بین توان هوایی و وزن آزمودنی هاست، یعنی با افزایش وزن بدن، توان هوایی کاهش پیدا کرده است (به نمودار ۳ مراجعه شود).

علاوه بر این، نتیجه دیگر این تحقیق بیان کننده این مطلب است که بین BMI و توان هوایی آزمودنی ها رابطه معکوس و معنی داری وجود دارد ( $r = -0.055$ ). یعنی با افزایش شاخص توده بدن (BMI) آزمودنی ها توان هوایی آنان دچار کاهش

کاهش می یابد و بالعکس ( $r = 0.10$ ).

نمودار شماره ۱ بیان کننده این مطلب است. نتیجه بعدی این تحقیق حاکی از این است که بین وزن چربی و توان هوایی (VO<sub>2</sub>max) آزمودنی هارابطه همبستگی معکوس و معنی داری وجود دارد ( $r = 0.05$ ) یعنی با افزایش یکی از متغیرها، متغیر دیگر کاهش می یابد. نمودار شماره ۲ گویای این مطلب است.

چنانچه در جدول شماره (۱) مشهود است، رابطه به دست آمده بین وزن بدن و توان هوایی (VO<sub>2</sub>max) آزمودنی ها برابر است با ( $r = -0.13$ )

و این به معنای نبودن رابطه معنی دار بین وزن بدن چربی و توان هوایی (VO<sub>2</sub>max) آزمودنی هاست.

رسید که تغییرات چربی در دوران رشد بدون شک تحت تأثیر جنسیت و عواملی نظری ثراود، فرهنگ و عادات فعالیت بدنی قرار می گیرد. همچنین جکسون<sup>۰</sup> و همکاران (۱۹۹۶) نشان داده اند که تغییرات طولی در توان هوایی وابسته به تغییرات چربی است و با افزایش سن، توان هوایی کاهش می یابد و این به علت افزایش چربی و همچنین کم شدن فعالیت بدنی در این دوره سنی است.

چنانچه در جامعه خودمان مشاهده می کنیم، بیشتر دختران به طور متوسط از سالین ۱۲ سال به بعد در اثر بلوغ دچار تغییراتی در ترکیبات بدن می شوند، به مرور از انجام فعالیت های بدنی اجتناب می کنند، این مورد دیگری از علل ضعف آمادگی جسمانی در بین دختران است و به دنبال آن بی تعادلی بین ترکیبات بدن به وجود می آید البته عوامل دیگری نظری نداشتن تغذیه مناسب یا عادت های غلط در غذا خوردن، مسایل فرهنگی و عادت های نادرست در فعالیت بدنی می توانند در به وجود آمدن این نتایج دخیل باشد.

چهارمین نتیجه این تحقیق بیان کننده نبود رابطه معنی دار بین قد و توان هوایی است. این نتیجه با نتایج تحقیق های محمد باری (۱۳۷۶) مازنی (۱۳۷۶) همسو و با نتایج تحقیق های مونتوبی و همکاران (۱۹۷۷) و اکارو<sup>۰</sup> (۱۹۷۷) چن و نیو و همکاران (۱۹۹۳) مغایر است.

نتیجه بعدی این تحقیق بیانگر وجود رابطه معنی دار و معکوس بین وزن و توان هوایی

شده است.

آخرین دستاورد تحقیق حاضر بیان می کند، بین سطح بدن و توان هوایی آزمودنی های مورد نظر، همبستگی معکوس و معنی داری وجود دارد ( $r = -0.482$ ).

## بحث و نتیجه گیری

نتیجه اول این تحقیق بیان کننده رابطه معکوس و معنی داری بین توان هوایی و درصد چربی آزمودنی هاست. بوچارد<sup>۰</sup> و همکاران نیز در سال ۱۹۸۴، در تحقیقی به رابطه بین درصد چربی و فعالیت های استقامتی اشاره کرده اند که با نتایج این تحقیق مطابقت دارد همچنین محمد باری (۱۳۷۶) در پژوهشی بر دانشجویان دانشگاه گیلان به این نتیجه رسید. علاوه بر این، نتایج این تحقیق با تحقیق های آنومی، میاشیتا هازا، سلیمان و همکاران (۱۹۹۴) و نیز جکسون و همکاران (۱۹۹۶) همخوانی دارد. نتیجه بعدی این تحقیق نشان داده است بین وزن چربی و توان هوایی ( $VO_{2\max}$ ) آزمودنی ها همبستگی منفی و معنی داری وجود دارد ( $r = -0.564$ ). در سال ۱۹۸۴، این نتیجه با دستاورد تحقیق های بوچارد و همکاران همسو بود.

سومین نتیجه تحقیق حاضر بیان کننده نبود رابطه معنی دار بین وزن بدون چربی و توان هوایی ( $VO_{2\max}$ ) آزمودنی های مورد نظر می باشد ( $r = 0.13$ ) و این نتیجه با نتایج تحقیقات کورتن و ویلسون<sup>۰</sup> (۱۹۹۱) لوسبیدی<sup>۰</sup> و همکاران (۱۹۹۳) جائز و ماهونی<sup>۰</sup> (۱۹۹۷) مطابقت ندارد و ممکن است به دلیل سن آزمودنی ها و غیرورزشکار بودن آنها باشد. رولند (۱۹۹۶) در پژوهشی که روی دختران و پسران در سالین بلوغ انجام داد به این نتیجه

1. Bouchard
2. Kortan & Mahony
3. Loucidi
4. Janz & Vilson
5. Jackson
6. Vakaro

از مودنی هاست (۵۵٪=۰/۵۵). این نتیجه گیری با نتایج حاصل از تحقیق های مونتویی و همکاران (۱۹۷۷) و اکارو (۱۹۷۷) چن و نیبو و همکاران (۱۹۹۳) مازنی (۱۳۷۶) و هارדי<sup>۱</sup> (۱۹۸۸) همسو با نتیجه تحقیق محمد پاری مغایر است.

تجزیه و تحلیل آماری تحقیق حاضر، نشان دهنده رابطه معکوس و معنی دار بین شاخص توده بدن (BMI) و توان هوایی است (۵۵٪=۰/۵۵) که با نتایج حاصل از تحقیق کارا و کوکیل<sup>۲</sup> (۱۹۹۶) مطابق است. وجود رابطه منفی و معنی دار (۴۸٪=۰/۴۸) بین سطح بدن و توان هوایی در این تحقیق با نتایج تحقیق های مونتویی و همکاران، و اکارو (۱۹۷۷) ولگروس<sup>۳</sup> (۱۹۹۰) همسوست.

بنابراین، نتیجه می گیریم هر چند در تحقیق حاضر

1. Hardy
2. Kara & kokill
3. Legros

#### منابع و مأخذ

- ۱- ادبیگوتن وادگرتون. بیولوژی فعالیت بدنی. ترجمه حجت الله نیکبخت. (تهران، نشرات سمت، چاپ اول، پانیزه ۷۲).
- ۲- برایان شارکی، فیزیولوژی آمادگی جسمانی. ترجمه بهروز زاله دوست و محمد رضاده‌خدا (تهران، انتشارات آموزش و پرورش، چاپ اول، پانیزه ۷۲).
- ۳- امیر سکتکن و فاطمه میرفتح. مبانی آمادگی جسمانی (تهران ناشر کمیته ملی المپیک جمهوری اسلامی ایران، چاپ اول، سال ۱۳۶۸).
- ۴- فاکس و ماتیوس. فیزیولوژی ورزشی. ترجمه اصغر خالدان (تهران انتشارات دانشگاه تهران، جلد دوم، ۱۳۷۲).
- ۵- لاری جی شبورز. مبانی فیزیولوژی ورزشی. ترجمه قوام الدین جلیلی و عباسعلی گائینی (تهران انتشارات اداره کل ورزش آموزش و پرورش، چاپ اول ۱۳۶۹).
- ۶- مهرداد محمد پاری. بررسی ارتباط بین درصد چربی و توان هوایی دانشجویان پسر رشته تربیت بدنی دانشگاه گیلان. پایان نامه کارشناسی ارشد تربیت بدنی دانشگاه تهران. ۱۳۷۶.
- ۷- علی اصغر مازنی. بررسی ارتباط بین قدر و وزن با توان هوایی و بیهوایی دانش آموزان غیر ورزشکار ۱۱-۱۰ ساله منطقه ۶ آموزش و پرورش شهر تهران. پایان نامه کارشناسی ارشد تربیت بدنی دانشگاه تهران. ۱۳۷۶.
8. Ardle Mc. *Exercise, Nutrition and Human Performance*. New York. Mc Milan. 1981.
9. Atomi and Miyashita. Journal of sports, Medicine and Physical fitness (Torino-Italy): 24(3), 1984. 212-213.
10. chen wenyu etal. A study on the indirect method of measuring VO<sub>max</sub> in Athletes chinese. Journal of sports medicine, 1985.
11. Montoye H.J etal. Girls swimmers comments on an article. sports, Med. vol. 17,P,75,1977.
12. Rowland, Thomas. *Developmental exercise physiology*. champaign L: Human, Kinetics. 1996.
13. Strauss, richard H. *Sport Medicine*. M.B. saunders company. 1984.



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی  
پرتابل جامع علوم انسانی