

ارائه مدلی برای برآورد توان هوایی بیشینه از طریق آزمون اسپیروهمتری

مهدی طالب پور

«دانشگاه فردوسی مشهد»

فهرست :

۴۷	چکیده
۴۸	مقدمه
۴۹	بیان موضوع تحقیق
۵۰	ضرورت و اهمیت تحقیق
۵۲	اهداف تحقیق
۵۳	سوالات ویژه
۵۴	روش انجام تحقیق
۵۴	آزمودنی‌ها
۵۱۳	شیوه اجرا
۵۱۴	روش‌های آماری
۵۱۴	تعیین مدلی برای برآورد V_{O_2}
۵۶	نتایج
۵۶	منابع و مأخذ

چکیده: توان هوایی بیشینه یا حد اکثر اکسیژن مصرفی ($V_{O_{max}}$) یا حد اکثر اکسیژنی که می‌تواند به مصرف برسد موضوع مهمی است که بطور وسیعی در تحقیقات تربیت بدنی و علوم ورزشی مورد بررسی قرار گرفته است. اندازه‌گیری مستقیم آن هم از نظر زمان و هم هزینه تجزیه و تحلیل گازی بسیار بالا است. از این‌رو آزمونهای برآوردکننده گوناگونی برای اندازه‌گیری ($V_{O_{max}}$) طراحی و ابداع شده است. هدف اصلی این تحقیق، بررسی یک آزمون میدانی برای برآورد حد اکثر اکسیژن مصرفی ($V_{O_{max}}$)

با استفاده از آزمون اسپیرومتری (ظرفیت حیاتی) بود. (Vo_{max}) در تعداد ۴۳ نفر دونه استقامتی و سرعتی (استقامتی ۱۹ نفر و سرعتی ۲۲ نفر) با دامنه سنی ۱۹ الی ۲۹ سال، با استفاده از آزمون دوچرخه کارمنع (با شدت ۱۵۰ وات با ۹۰ کیلوگرم در دقیقه) تعیین گردید. $51 \pm 5 / 46 = 51 / 36 \pm 5$ میانگین و انحراف استاندارد (Vo_{max}). سپس ظرفیت حیاتی نیز از طریق دستگاه اسپیرومتر اندازه گیری شد.

جهت محاسبات آماری، از آنالیز رگرسیون چند متغیره برای برآورد (Vo_{max}) از طریق متغیرهای تأثیرگذار زیر استفاده بعمل آمد:

ظرفیت حیاتی (میلی لیتر)، سن (سال)، محیط قفسه سینه (سانتی متر)

پس از انجام محاسبات بهترین مدل رگرسیونی که توسط برنامه آماری SPSS/pc+ بدست آمد به فرار ذیل بود:

$$= 73,8368 + (0,0045 \times 424 - 5222 \times 0,05) - (424 \times 0,0045) \text{ (ظرفیت حیاتی)}$$

دقت این روابط توسط برنامه های آماری موردن بررسی قرار گرفت و نتایج دقیقی حاصل شد و نتایج ششان دادند، که آزمون اسپیر و متري می تواند بعنوان یک روش ارزیابی معتبر زیر بیشینه برای برآورد $(V_{o\ max})$ محسوب شود.

مقدمة

همگان بر این نکته واقنعت دهند که دستگاه تنفسی یکی از مهم ترین دستگاه های حیاتی بدن به شمار می آید و در کنار سایر دستگاه های بدن، از جمله دستگاه گردش خون، جزو سیستم های اصلی تهیه اکسیژن برای عضلات و اعضاء مختلف بدن می باشد. نقش این دستگاه در فعالیت های بدنی و رشته های مختلف ورزشی؛ بخصوص رشته های استقامتی حائز اهمیت بسیاری است. همچنین اگر افراد غیر ورزشی نیز از استقامت عمومی مطلوبی برخوردار باشند، زندگی آنان از سلامتی و نشاط برخوردار بوده و عمری طولانی خواهد داشت. استقامت یکی از فاکتور های مهم آمادگی جسمانی به شمار می آید که اغلب ورزشکاران با آن سر و کار داشته و نیازمند به توسعه آن می باشند و معمولاً به دو صورت عمومی و موضوعی مطرح

با پیشرفت چشمگیر علوم مختلف در قرن حاضر،
جهان دچار تحولات وسیعی گشته است و علوم وابسته
به تربیت بدنی و ورزش نیز از این قاعده مستثنی
نمی باشدند. بهبود رکوردهای ورزشی در رشته های
مختلف، حاکی از برخورد علمی مریبان و متخصصین
تربیت بدنی با برنامه های آموزشی و تمرینی
ورزشکاران است. این پیشرفت ها مدیون تحقیقات
فرآوان در حوزه های مختلف تربیت بدنی است. یکی
از این زمینه ها، «فیزیولوژی ورزش» می باشد. این
علم توانسته است با یافته های خود، به پاری مریبان و
ورزشکاران بستاید و آنان را بآزادلات و تغییرات
فیزیولوژیکی که در بدن ورزشکاران رخ می دهد، آشنایی
ساخته و جهت پیشرفت آنها راه هایی اصولی و علمی
ارایه دهد.

به قشر نوجوان و جوان دارد، نیازها و احتیاجات گروههای سنی بالاتر و افراد غیرورزشکار را بیش از پیش دریافته و با استفاده از اینگونه تحقیقات، نسبت به هدایت آنان برای شرکت در فعالیت‌های ویژه، اقدامات لازم را مبذول دارند.

می‌گردد.

توان هوایی بیشینه ($V_{O_{max}}$)، به عنوان نشانهٔ آمادگی جسمانی و استقامت مورد توجه بیشتر فیزیولوژیست‌ها قرار گرفته است. همچنین شاخص بسیار خوبی در سنجش و ارزیابی (استقامت قلبی - تنفسی) و شاخص اصلی توانایی ادامه فعالیت هاست. شواهد علمی نشان می‌دهد که فعالیت‌های منظم جسمانی اثرات مفید و قابل ملاحظه‌ای بر میزان تهیه و رساندن اکسیژن به عضلات دارند.

توان هوایی بیشینه به کیفیت و کمیت‌های فیزیولوژیکی زیادی بستگی دارد. مهم‌ترین آنها عبارتند از: ظرفیت کل ریه، کل مقدار هموگلوبین، علاوه‌نمای هموگلوبین، حجم خون، حجم قلب و حداکثر ضربان قلب (۴).

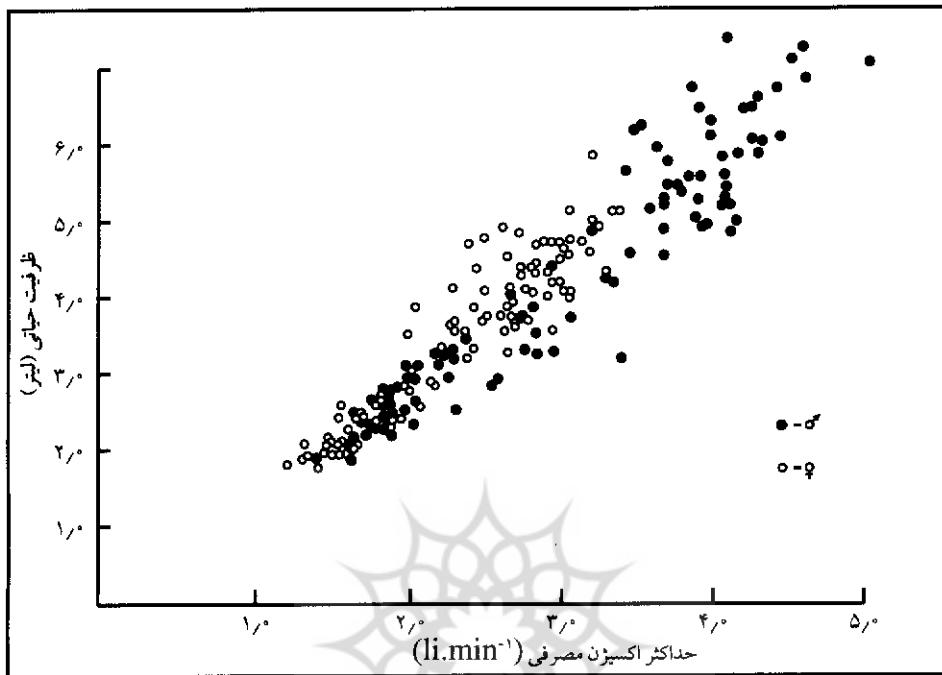
باورز^۱ بر روی ظرفیت انتشاری ریه مطالعات وسیعی انجام داد و چنین بیان نمود که ظرفیت انتشاری ریه در ورزشکاران بیشتر از افراد غیرورزشکار همسان می‌باشد؛ به عبارت دیگر می‌توان اظهار نمود که ظرفیت حیاتی تحت تأثیر تمرينات ورزشی قرار می‌گیرد. یکی از علل افزایش ظرفیت انتشاری ریه در ورزشکاران مربوط به ازدیاد حجم ریه‌ها است (۵).

در تحقیق حاضر که بر مبنای استفاده از اندازه‌گیری ظرفیت حیاتی از طریق دستگاه اسپیرومتر در برآورده توان هوایی و با تعیین آمادگی قلبی - تنفسی صورت پذیرفته است، سعی محقق بر آن بوده که به تأیید اثر ظرفیت حیاتی در تعیین آمادگی قلبی - تنفسی دوندگان بپردازد و مدلی رانیز برای این امر ارایه نماید. به امید آنکه در صورت مطلوب بودن نتایج چنین تحقیقاتی که عملت ابرپایه ابداع روش‌هایی به منظور استفاده همگانی از ورزش قرار گرفته است، مسئولان و دست‌اندرکاران ورزش بتوانند علاوه بر هدایت فعالیت‌های ورزشی رایج کشور که عملت اختصاص

بيان موضوع تحقیق

موضوع آمادگی دستگاه‌های قلبی - تنفسی از دیرباز مورد توجه فیزیولوژیست‌های ورزشی و علومی این علم تربیت بدنی بوده و هست. بنا به ضرورت‌های موجود، راه‌ها و روش‌های جدید و قابل توجهی توسط این متخصصان جهت برآورده توان هوایی و تعیین میزان آمادگی دستگاه قلبی - تنفسی ابداع گردیده است. هر یک از این روش‌های درجه‌ای از دقت، به اندازه‌گیری یا برآورده آمادگی و یا توان هوایی می‌پردازند. از آنجایی که مهم‌ترین شاخص فیزیولوژیکی آمادگی عمومی انسان، آمادگی قلبی - تنفسی و به عبارت دیگر توان هوایی و برآورده حداکثر اکسیژن مصروفی می‌باشد، کسب اطلاع از چگونگی و میزان آمادگی، همواره می‌تواند اطلاعات مفید و ارزشمندی را در اختیار افراد، نهادها و سازمان‌های ذی‌ربط قرار دهد. در تعیین و برآورده توان هوایی، تحقیقات و پژوهش‌های آزمایشگاهی (روش مستقیم) و غیرآزمایشگاهی (غیرمستقیم) در حد نسبتاً خوبی انجام گرفته است. از روش‌های آزمایشگاهی می‌توان به برآورده توان هوایی بیشینه از طریق دوچرخه کارستنج (ارگومتر)، نوار گردان و ...، به کمک دستگاه‌های تجزیه کننده گازهای تنفسی و خون و از روش‌های غیرآزمایشگاهی به آزمون کوپر، آزمون پله و آزمون رفت و برگشت چند مرحله‌ای، به کمک اندازه‌گیری و شمارش ضربان قلب اشاره نمود.

1. Bowers



شکل شماره ۱ - ارتباط بین ظرفیت حیاتی و حداکثر اکسیژن مصرفی اندازه گیری شده از طریق آزمونهای دوچرخه کارستنج و دویلن در ۱۹^۰ آزمودنی ۷ تا ۳۰ سال (۱۳).

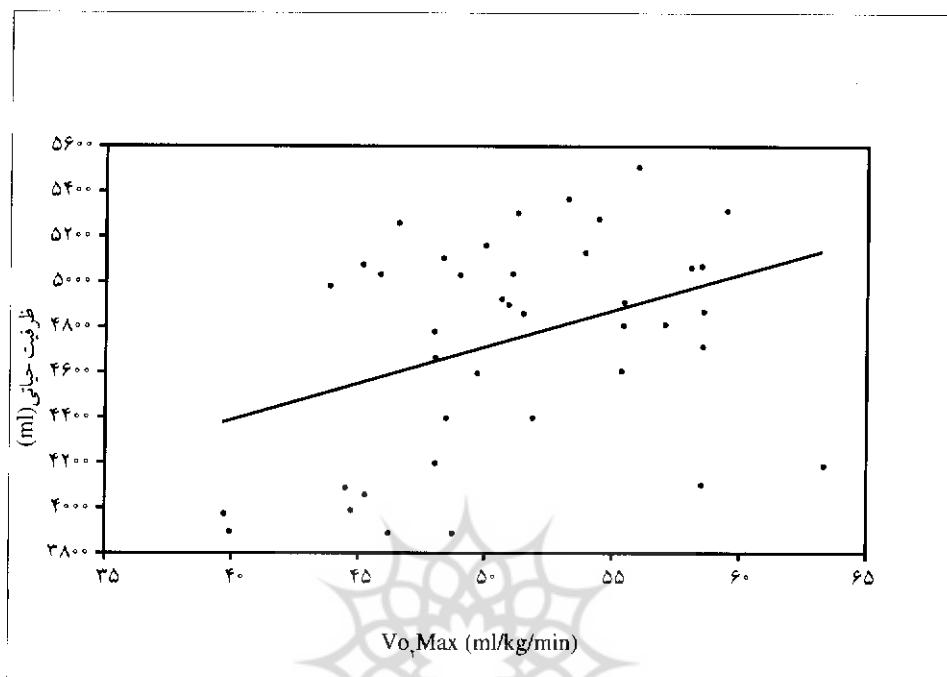
ندارد، هزینه‌ای دربرنداشته و در هر نقطه‌ای از کشور قابل استفاده می‌باشد.

ضرورت و اهمیت تحقیق

از آنجایی که توان هوایی بیشینه، ملاک بسیار خوبی در ارزیابی استقامت قلبی- تنفسی است؛ لذا با اندازه گیری میزان آن در ورزشکاران مختلف، می‌توان به کم و کیف وضعیت استقامتی آنها برد. از طرفی، محققینی نظیر آستراند^۱ معتقدند که ظرفیت حیاتی را نیز می‌توان به عنوان یک عامل تعیین کننده توانایی کاری افراد مورد استفاده قرار داد (شکل شماره ۱) (۱۳). بنابراین، با توجه به اهمیت موضوع و آنچه

این تحقیق در واقع در پی آن است تارابطه بین دو فاکتور ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه را به ترتیب با استفاده از آزمون اسپیرومتری و آزمون دوچرخه کارستنج معلوم نماید و آن را در دو گروه از دانشجویان دونده استقامتی و سرعان ارزیابی و مقایسه نموده و در نهایت مدلی جهت برآورد توان هوایی از طریق آزمون اسپیرومتری ارایه نماید. استفاده از آزمون اسپیرومتری جهت برآورد توان هوایی، موضوعی نو در عرصه فعالیت‌های مربوط به تعیین آمادگی دستگاه تنفسی است. خصوصیات منحصر به فرد این آزمون به گونه‌ای است که افراد در گروه‌های سنی مختلف و با تیپ‌های متفاوت بدنی بسهولت از عهده اجرای آن برخواهند آمد. این آزمون، نیاز به امکانات و تجهیزات پیچیده‌ای

1. Asterand



شکل شماره ۲: ارتباط بین ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه ۴۳ آزمودنی دونده ۲۹ تا ۶۰ ساله

روش های غیرآزمایشگاهی نیز هر یک باشیوه ای خاص در این جهت عمل می کنند. استفاده از دستگاه اسپیرومتر (ظرفیت حیاتی) به عنوان جایگزینی برای روش های قبلی، دارای محسns زیادی می باشد که اولين مزيت آن، ساده بودن اجرای آن برای همگان است (شکل شماره ۲).

حال چنانچه مدلی ارایه شود که بر اساس آن توان هوایی افراد، تنها با استفاده از ظرفیت حیاتی (با عمل دمیدن در دستگاه اسپیرومتر) برآورد گردد، فواید زیادی از قبیل هزینه کم، زمان کوتاه تر، عدم خستگی آزمودنی و ... را به دنبال خواهد داشت؛ لذا با عنایت به مطلب مذکور، محقق در صدد برآمد تا به بررسی نقش دستگاه اسپیرومتر در آزمایشگاه فیزیولوژی ورزش و بررسی و

بدان اشاره شد، نیاز به انجام آزمون های مختلف (با استفاده از روش های مختلف؛ ولی ترجیحاً ساده و کم هزینه) برای تعیین توان هوایی بیشینه ورزشکاران تیم های ملی و سایر ورزشکاران در رده های مختلف، دارای کمال اهمیت است.

پاره ای از آین روش ها، آزمایشگاهی بوده که به برآورد توان هوایی از طریق مستقیم می پردازند و پاره ای دیگر غیرآزمایشگاهی بوده و به صورت غیرمستقیم یا اصطلاحاً به صورت آزمون های میدانی توان هوایی افراد را برآورد می نمایند.

روش های آزمایشگاهی مستلزم بکارگیری تجهیزات پیشرفته و نیروی متخصص است. از این رو، در همه جا و برای همه کس قابل استفاده نمی باشد.

- دوندگان سرعتی تقاضت معنی داری وجود دارد؟
- آیا بین توان هوایی بیشینه دوندگان استقاماتی و دوندگان سرعتی تقاضت معنی داری وجود دارد؟
- آیا بین ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه دوندگان استقاماتی رابطه معنی داری وجود دارد؟
- آیا بین ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه دوندگان سرعتی رابطه معنی داری وجود دارد؟
- آیا از طریق آزمون اسپیرومتری می‌توان توان هوایی بیشینه افراد را برآورد نمود؟

ارزیابی عمل این دستگاه به عنوان یک روش جهت برآورده توان هوایی پردازد. بدین منظور قبل از هر اقدامی ابتدایی با استفاده از ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه محجز می‌شدو از آنجایی که دوندگان در مقایسه با سایر رشته‌های ورزشی از توان هوایی بیشینه نسبتاً بالاتری برخوردار می‌باشند، محقق بر آن شدت در تحقیق خود از ورزشکاران دونده استفاده نماید. از دیگر عواملی که سبب ایجاد انگیزه در محقق جهت مطالعه و شکل دادن این تحقیق شده می‌توان به عوامل زیر اشاره نمود:

روش انجام تحقیق

در این تحقیق، محقق در پی کشف و بررسی روابط بین عوامل و شرایطی است که قبلاً رخ داده‌اند، و خود هیچ گونه دخالتی در بروز متغیرها نداشته است. محقق در صدد اندازه‌گیری و کشف رابطه بین چند متغیر وابسته نظری ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه بوده است. بنابراین تحقیق حاضر از نوع تحقیقات علیٰ یا پس از وقوع می‌باشد که مشخصات و مختصات آن به نفیکی در ذیل بیان می‌شود:

آزمودنی‌ها

جامعه تحقیق مشکل از دوندگان سرعتی و استقاماتی شرکت کننده در مسابقات قهرمانی دو و میدانی دانشگاه تهران بود که در بهار سال ۷۵ توسط امور تربیت بدنی برگزار گردید. نمونه‌گیری به صورت غیر احتمالی یا انتخابی صورت گرفت و حتی الامکان سعی شد تا از تمامی نمونه‌ها آزمون به عمل آید. یکی از ویژگی‌های آزمودنی‌ها این بود که هنگام اجرای آزمون‌ها از سلامت کامل برخوردار بوده و دارای هیچ نشانه‌ای دال بر نقص عضو و بیماریهای دیگر خصوصاً بیماریهای تنفسی نبودند. آزمودنی‌ها پیش از اجرای آزمون به طور گروهی و گاه‌گاه به صورت

بررسی و تعیین ماهیت وجودی دستگاه اسپیرومتر در آزمایشگاه‌های فیزیولوژی ورزش؛
- بررسی و ارزیابی عمل اسپیرومتری به عنوان یک روش جهت تعیین آمادگی قلبی- تنفسی؛
- یافتن روشی ساده و مقرن به صرفه از نظر زمانی برای برآورده توان هوایی بیشینه؛
- معرفی و اجرای این آزمون برای نخستین بار و ارایه مدلی با توجه به شرایط خاص جامعه تحقیق؛
- شکل دادن یک شاخص آمادگی قلبی- تنفسی و تنظیم آن بر اساس نتایج تحقیق حاضر.

اهداف تحقیق

هدف کلی

هدف کلی این تحقیق عبارت است از تعیین چگونگی رابطه بین ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه و مقایسه آن در ۲ گروه دانشجوی دونده استقاماتی و سرعتی و در نهایت، شناخت و آگاهی دقیق از توانایی و کارایی آزمون اسپیرومتری در برآورده توان هوایی و ارایه مدلی برای آن.

سؤالات ویژه

- آیا بین ظرفیت حیاتی دوندگان استقاماتی و

توسط دستگاه الکترونیکی ثبت ضربان قلب، شمارش گردید؛

۶- دستگاه الکترونیکی اسپیرومتری؛

۷- ماشین حساب مدل کاسیو F-4500 جهت محاسبات آماری ساده و

۸- استفاده از نرم افزار رایانه ای spss/pc جهت

محاسبات آماری پیشرفته

۹- پرسشنامه مربوط به سلامتی آزمودنی ها

فردی، نسبت به چگونگی اجرای آزمون، به گونه ای متناسب توجیه شدند و اعتماد آنان جلب گردید، به همین دلیل شرکت آنها در تحقیق به طور داوطلبانه و از روی علاقه صورت پذیرفت.

در این تحقیق اطلاعات از سه منبع بدست آمد:

۱- اطلاعات فردی و سوابق ورزشی آزمودنی ها؛

۲- اطلاعات مربوط به وضعیت سلامتی روحی و جسمی آزمودنی ها و

۳- اطلاعات مربوط به خصوصیات آنتropومتری و فیزیولوژیکی آنها.

به منظور جمع آوری اطلاعات مورد نیاز و انجام آزمون های پیش بینی شده، محقق در محل انجام مسابقات دو و میدانی (پیست دو و میدانی دانشکده تربیت بدنی) حضور یافت و در بیان مسابقه دوهای سرعت و استقامت با در اختیار گذاشتن پرسشنامه، از آنها برای انجام آزمون های خود دعوت به عمل آورد تا در تاریخ مقرر در آزمایشگاه دانشکده حضور به هم رسانند، این عمل در چند روز متوالی صورت گرفت.

شرکت کنندگان در تحقیق، پس از ورود به آزمایشگاه چند دقیقه فرست داشتند تا لباس های خود را تعویض نموده و به لباس ورزشی ملیس گردند. سپس توضیحاتی در مورد نحوه انجام آزمون ها و مراحل مختلف آن و نکاتی که باید از طرف آنان رعایت شود، ارایه گردید. پس از آن، پرسشنامه اطلاعات فردی در اختیار هر یک از آنان قرار داده شد و از آنان خواسته شد تا به دقّت و به طور صحیح آن را تکمیل نمایند. پس از پر کردن پرسشنامه مورد نظر، آزمودنی ها به مدت ده دقیقه به گرم کردن بدن خود پرداختند. سپس متغیر های تحقیق به ترتیب ذیل توسط محقق و همکارانش اندازه گیری و ثبت گردید:

۱- قد: فاصله کف پا تا رأس سر، که با قدسنج بر حسب سانتی متر اندازه گیری شد. هنگام اندازه گیری،

اطلاعات مورد اول و دوم از طریق ارایه پرسشنامه مربوط به سلامتی و اظهار نظر داوطلبان کسب گردید و اطلاعات مورد سوم از طریق اندازه گیری قد، وزن، قطر سینه، عمق سینه، ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه توسط محقق بدست آمد و در برگه مربوط به هر آزمودنی ثبت شد. پس از اطمینان از صحت و سلامتی داوطلبان به ترتیب آزمون اسپیرومتری و سپس آزمون دوچرخه کارسنج اجرا و نتایج در جداول ویژه ثبت گردید.

سپس اطلاعات و داده های خام در فرمول های مربوطه قرار گرفته و همبستگی و رابطه بین ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه در هر گروه بدست آمده و مقایسه شد و در نهایت بر اساس روش های آماری مناسب نتیجه گیری لازم به عمل آمد.

وسایل و ابزار مورد استفاده در تحقیق

۱- ترازو و جهت اندازه گیری وزن آزمودنی ها؛

۲- قدسنج جهت اندازه گیری قد آزمودنی ها؛

۳- دستگاه کالیپر (spreading caliper) (۱۶)،

۴- دوچرخه کارسنج ساخت کشور ژاپن برای

انجام آزمون و محاسبه Vo_{max} آزمودنی ها؛

۵- ضربان قلب آزمودنی ها در دقیقه پنجم فعالیت

- ۱- آمار توصیفی برای طبقه بندی و تنظیم داده ها و تعیین شاخص مرکزی و پراکندگی (\bar{X} , SD,...) و ترسیم نمودارها؛
- ۲- آمار استنباطی برای مقایسه میانگین ها و تعیین معنی دار بودن اختلاف میانگین ها (آزمون T) و تعیین ارتباط بین متغیرهای تحقیق (ضریب همبستگی گشتاوری پیرسون) و
- ۳- بهره گیری از روش آنالیز رگرسیون چند متغیره به منظور تعیین مدلی برای برآورد توان هوایی.
- $$y = a + b_1 x_1 + b_2 x_2 + b_3 x_3 + \dots$$

تعیین مدلی برای برآورد V_{O_2} _{max} رگرسیون

رگرسیون یا پیشگو، در توسعه و ایجاد بسیاری از آزمون های تربیت بدنه دارای اهمیت و کاربرد زیادی است. غالباً متغیرهای را که اندازه گیری آنها مشکل است، می توان بر اساس متغیر دیگری که اندازه گیری آن آسانتر می باشد، برآورد کرد؛ برای مثال V_{O_2} _{max} عموماً شاخص سیار خوبی برای آمادگی قلبی عروقی شناخته شده است، با این وجود برای اندازه گیری واقعی آن نیاز به زمان و هزینه زیاد، تجهیزات پیشرفته و گران قیمت آزمایشگاهی و ... می باشد؛ از همین رو، یک معادله پیشگویا مدل رگرسیون برآورد V_{O_2} _{max} از روی داده هایی نظری طرفیت حیاتی (بدست آمده از طریق دستگاه اسپیرومتر) که اندازه گیری آن به نسبت سهل تر است، بسیار سودمند می باشد. به طور مثال دکتر کوپر^۱ نیز در سال ۱۹۶۸ با استفاده از معادله رگرسیونی که در پایگاه نیروی هوایی بدست آورده، توان هوایی بیشینه را از روی مسافت دویدن ۱۲ دقیقه ای برآورد نموده مدل او به قرار زیر است:

پاشنه پاهای، باسن، کتف ها و پشت سر به دیوار چسبیده بود.

۲- وزن: وزن با استفاده از ترازوی پزشکی (با خطای ± 5 گرم)، بدون کفش و تنها با لباس ورزشی که آزمودنی ها به تن داشتند، اندازه گیری شد.

۳- سن: دامنه سنی این افراد بین ۲۰ تا ۲۹ سال بود که با توجه به اطلاعات موجود در پرسشنامه تعیین گردید.

۴- قطر قفسه سینه: قطر قفسه سینه، پس از بازدم و با فرار دادن دو انتهای کالبیر روی دندنه دوم یا سوم (۲/۵ سانتی متر بالای خط سینه) در ناحیه زیر بغل آزمودنی، اندازه گیری شد.

۵- عمق قفسه سینه: عمق قفسه سینه، پس از بازدم و با فرار دادن یک سر کالبیر بر روی نوک زانه خنجری جناغ سینه و سر دیگر آن بر روی تنه دندنه دوازدهم، اندازه گیری شد.

۶- طرفیت حیاتی: حداکثر هوایی که آزمودنی توانست بعد از یک دقیقه عمیق با یک بازدم کاملاً عمیق به طور مداوم از ریه های خود خارج و به داخل دهانه دستگاه اسپیرومتر بدمد، اندازه گیری شد.

۷- توان هوایی بیشینه: این متغیر از طریق شمارش ضربان قلب در یک دقیقه و بر اساس نقش ضربان قلب در برآورد توان هوایی (از طریق معادله فاکس) محاسبه گردید. این ضربان در پایان دقیقه پنجم فعالیت رکاب زدن بر روی دوچرخه کارستنج باشد ۱۵۰۰ وات (۹۰۰ کیلو گرم در دقیقه) اندازه گیری گردید (۷).

روش های آماری

برای آزمون فرضیه های تحقیق و تجزیه و تحلیل اطلاعات جمع آوری شده، روش های آماری ذیل مورد استفاده قرار گرفت:

در هر رگرسیون چندگانه دو مسئله مهم وجود دارد:

- ۱ - چه متغیرهایی را به عنوان متغیرهای مستقل و یا متغیرهای پیش‌بین وارد مدل کنیم؟
 - ۲ - چه چیزی را به هر متغیر مستقل نسبت دهیم؟
- (۹).

در ابسطه با مورد اول، در این تحقیق متغیرهای ظرفیت حیاتی، سن و محیط قفسه سینه آزمودنی‌ها به عنوان متغیرهای مستقل یا پیش‌بین وارد مدل گردید و در مورد دوم نیز محاسبات دقیق رایانه‌ای، ضرایب متغیرهای وابسته را مشخص نمود.

(مسافت در ۱۲ دقیقه دویلدن × ۳۵/۹۷۲)

$$V_{0,\max} = -11,2872 +$$

در مدل فوق، اگر مسافتی را که فرد در ۱۲ دقیقه دویلده است، داشته باشیم، می‌توانیم $V_{0,\max}$ وی را به راحتی برآورد نماییم. قابل ذکر است که معادلات رگرسیون و همبستگی عموماً برای گروه‌های ویژه‌ای توسعه و بسط داده می‌شوند (مثلاً مدل کوپر در پایگاه هوایی ایالات متحده بسط داده شد) و می‌باشیستی صرفاً برای نمونه‌های مشابه مورد استفاده قرار گیرند. (۳).

رگرسیون چند متغیره

شکل گیری مدل رگرسیون تحقیق

نخست با استفاده از روش آماری آنالیز رگرسیون چندمتغیره و از روش‌های انتخاب پیش‌رونده، حذف پس‌رونده، انتخاب مرحله به مرحله و از طریق دستور REGRESSION در برنامه spss/pc⁺ مدل‌سازی صورت گرفت.

لازم به ذکر است که دلیل استفاده از سه روش فوق، صرفاً بالابردن دقت نتایج بدده و محاسبات می‌توانست تنها به وسیله یکی از روش‌ها صورت گیرد. سپس با استفاده از نتایج استخراج شده از رایانه مراحل رگرسیون چندمتغیره به شکل گیری مدل رگرسیون زیر انجامید:

(محیط سینه × ۰,۴۲۲) - (سن × ۰,۵۴۲) -

$V_{0,\max} = 73,8368 + ۰,۰۰۴۵x_۱ + ۰,۴۲۲x_۲$

در ارتباط با مدل‌سازی، مجدداً لازم است خاطرنشان شود که معمولاً مفهومی که از واژه مدل سازی به ذهن متبلور می‌شود، انجام عملیات و محاسبات آماری بر روی نتایج حاصل از نمونه‌ای با حجم سیار بزرگ است؛ اما مدل‌سازی انجام شده در

در بسیاری از موارد، نمی‌توان تغییرات یک متغیر را فقط به مقادیر یک متغیر دیگر مربوط کرد. به عبارت دیگر، ممکن است برای پیشگویی مقادیر یک متغیر، دانستن دو یا چند متغیر دیگر لازم باشد. در این حالت از روش‌های رگرسیون چند متغیره استفاده می‌شود. ساده‌ترین و مداول‌ترین مدلی که برای همبستگی چند متغیر بکار می‌رود، مدل خطی چندگانه است. در این تحقیق نیز برای مدل سازی، از آنالیز رگرسیون چند متغیره استفاده شد. این مدل با ارتباط خطی زیر تعریف می‌شود:

$$y = B_0 + B_1 x_1 + B_2 x_2 + \dots + B_p x_p$$

که در آن y ، متغیر وابسته و نمایانگر نمرات متغیری است که برآورده می‌شود؛

x_i ‌ها، متغیرهای مستقل و نمایانگر نمراتی هستند که برای برآورده y مورد استفاده قرار می‌گیرند؛

β ‌ها، ضرایب رگرسیون و نمایانگر مقدار تغییراتی هستند که در y و در ارتباط با هر واحد تغییر در x می‌دهد و

β_0 (y-intercept) عدد ثابتی است که می‌بایست به منظور قرار دادن x و y در مقیاس بدلست آید.

طور اخصر در این تحقیق از دو چرخه کارسنج) معلوم و مشخص گردد تا بتوان بر اساس آن به مدل سازی همت گماشت.

اطلاعات حاصل از این تحقیق همبستگی معنی داری را بین ظرفیت حیاتی و توان هوایی بیشینه در سطح $\alpha = 0.01$ نشان داد. بر همین اساس مدل زیر بر اساس داده ها و اطلاعات تحقیقی و از طریق برنامه رایانه ای spss/ps⁺ تدوین گردید:

(محیط سینه \times ۴۲۴۱) - (سن \times ۰.۵۴۲۲) -

$V_{O_2\text{Max}} = 73 + 8368 \times (0.0045 \times \text{ظرفیت حیاتی})$
بدین ترتیب می توان نتیجه گرفت که دستگاه اسپیرومتر با مزایای ویژه ای که دارد می تواند به عنوان یک روش غیر مستقیم در برآورد توان هوایی مورد استفاده گیرد.

این تحقیق، بر اساس نتیجه عملکرد و خصوصیات آنرپومتریک تعداد محدودی آزمودنی با دامنه سنی ۱۹ تا ۲۹ سال صورت گرفته است و همانطور که قبل این ذکر شد، هرگونه نتیجه گیری با استفاده از این مدل باید بر اساس جامعه آماری مورد استفاده در این تحقیق توجیه شود.

نتایج

همانطور که هم اکنون متذکر گردید، به منظور معرفی آزمون اسپیرومتری به عنوان روشی نو و ساده، کم هزینه و مقرون به صرفه از نظر زمانی، ابتدا لازم بود تارابطه بین ظرفیت حیاتی (از طریق دستگاه اسپیرومتر) و توان هوایی بیشینه (از طرق مختلف و به

منابع و مأخذ

- ادینگتون، وادگرتون، (۱۳۷۲). بیولوژی فعالیت های بدنی (حجت الله نیکبخت، مترجم). تهران: سمت.
 - خالدان، اصغر. (۱۳۶۲). دفتر نیرو و نشاط، ۵.
 - دمیرچی، ارسلان. (۱۳۷۲). پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس.
 - سبکتکین، امیر و حاج میرفتح، فاطمه. (۱۳۶۸). مبانی آنادگی جسمانی. تهران: کمیته ملی المپیک.
 - کریمی مقدم، سیمین. (۱۳۷۰). پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران.
 - گایپتون، آرتور. (۱۳۶۶). فیزیولوژی پزشکی (فرخ شادان، مترجم). تهران: چهره.
 - فاکس و ماتیوس. (۱۳۷۲). فیزیولوژی ورزش (صغر خالدان، مترجم). تهران: انتشارات دانشگاه تهران.
 - لیلیارد، آرتور. (۱۳۶۳). جبهه های علمی دویدن (احمد گودرزی و جهانگیر چراتی، مترجم). تهران.
 - مرک انفورماتیک و مطالعه توسعه. (۱۳۷۲). راهنمای نرم افزار spssipe. تهران: راهبرد.
 - مور هاوس، ج. ا. و استول، جی. آ. (۱۳۷۱). روش های آماری و کاربردهای آن در تربیت بدنی (حسین سپاسی، مترجم). تهران: رشد.
 - ناظم، فرزاد. (۱۳۶۷). پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران.
 - واحدی، پرویز. (۱۳۶۳). فیزیopathولوژی بیماری های ریه. تهران: اطلس.
13. Astrand, p.o., and koar, R. (1970). Text book of work physiology. Newyork: Mac Graw-Hill.
14. Mathews, D.K. (1978). Measurment in physical education. (5th ed.) Philadelphia
15. Nieman, D.C. (1993) Fitness & your health. Ball. publishing co.
16. Timothy, G. Lohman, A. F.R., and Reynaldo, M. (1988). Antropometric standardization refrence manual. champaign, Illinois: Human kinetic
17. Grant, s. corbett. k. (1995). A comparison of methods of predicting maximum oxygen uptake. Br. J. sport. Med., 29 (3), 147-152.