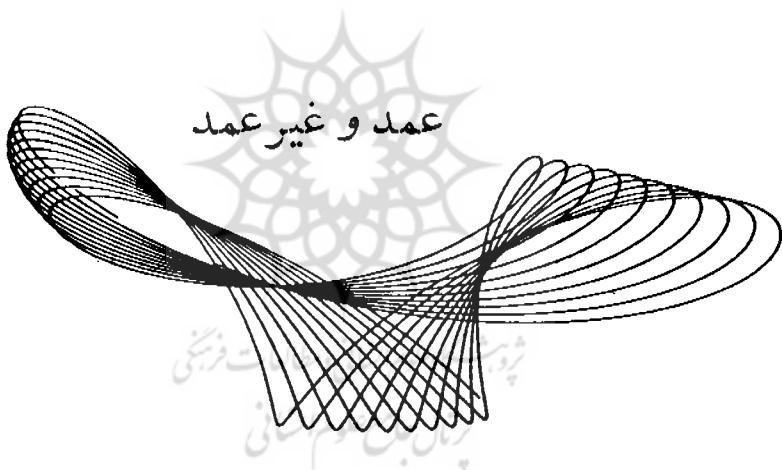


نادر فراسیون

عمد و غیر عمد



انسان موظف است که قبل از هر کاری و پیش از اقدام به هر عمل منفی یا هشیت در اطراف آن نظرکر و تعمق بجا آورد و بعد مبادرت به فعل نماید و اگر باین وظیفه عمل نکند و خطای مرتكب گردد مقصراً و مسئول است زیرا باعقل و شعور می‌توان نتیجه و تأثیر کار را پیش‌بینی کرد و بد خوب ورشت وزیراً و مجاز و ممنوع را تشخیص داد.

هر قدر آثار هترتبه بر فعل اهمیت داشته باشد بهمان نسبت توجه و تعمق در پیش‌بینی مشکل تر و مهم‌تر است و چون انتظار احتیاط و دوراندیشی از یک فرد دانا و مجبوب بیشتر از انتظاریست که از یک شخص عادی و بیسواند می‌توان داشت بعضی تصویر

می‌کنند که از لحاظ مسئولیت و مجازات باید بین یک داشمند و بی‌سواد یا بین یک دانو نادان که هردو مرتكب خطای واحدی شده باشند فرق و تفاوت قائل شد یعنی یکی را شدیداً مجازات کرد و دیگر را خفیف و یا بطورکلی معاف از تنبیه شناخت در صورتیکه این طرز قضاؤت واستدلال معقول نیست و اگر مقصرب را باستاند فهم و دانش کیفر شدیدتری بدھیم مثل اینست که علم و دانش و عقل و استعداد فطري را جزو علل مشدده محسوب داشته بخواهیم از توسعه دائره‌دانش و ینش جلوگیری کنیم.

در اینگونه موارد باید فقط آنچه را که قانون مقصرب شناخته است کیفر داد تقصیر دارای درجات مختلفی است که مناسب بمنظور اراده می‌شود افعالی که پیش‌بینی نتایج آنها ممکن بوده و فاعل‌هم پیش‌بینی کرده و مرتكب شده عمدى شناخته می‌شود.

افعالی که پیش‌بینی نتایج آنها مقدور نیست اتفاقی و اعمالی که پیش‌بینی نتایج آنها ممکن بوده ولی فاعل پیش‌بینی آنرا ننموده است یعنی اراده فاعل ناظر به انجام عمل بوده و نظری به نتیجه نداشته است بی‌احتیاطی، بی‌مبالاتی و غفلت قانون اشخاصی را که قادر بدانش آن مراقبت و جدیت لازم نیستند مکلف کرده که از انجام آن عمل خودداری کنند زیرا منظور قانون از کیفر جلوگیری از جرائم ناشی از بی‌احتیاطی تحکیم احساسات اخلاقی اشخاص و ایجاد مراقبت و مبالغات و دقت و اهتمام در امور و روابط مردم بایکدیگر است.

کسیکه مسئولیت و ظائف شهرداری منطقه‌ای را بعده‌همی گیرد ولو باحداقل شعور می‌تواند بداند که در موضع غیرعادی باید علامت خطر بگذارد و پیوسته در تعسیں باشد که بوسیله مأمورین و بانظارات و دقت خود سوراخ و گودی و چاله و حفره‌های معاابر را تسطیح و ترمیم و قبل از تعمیر باعلامی مشخص و معلوم کنده مردم یا وسائل نقلیه دچار حادثه و خطر و ضرر نشوند.

در حادثه اخیر راه مهرآباد شهردار محلی باقتصای شغل و مسئولیتی که قبول

کرده باید گودال و اختلاف سطحی را که موجب یخ‌زدگی و لغزیدن وسائط نقلیه است قبلاً تسطیح و تعمیر یا اقلاً باعلامت خطر توجیه کرده باشد. مردم مغور و بوجود شهرداری و راهنمایی و رانندگی و باعتبار و اعتقادهایی که راه بی‌علامت خطر صورت عادی دارد آمدوشد می‌کنند ولی اغلب تصادفات ناشی از این است که یکمرتبه بهمانع اعمماً از گودی یا بر جستگی یا اشکال دیگر بر می‌خورند و از سرعت می‌کاهند و با ماشین‌های عقبی تصادف می‌کنند که بادفعه قصد توقف می‌کنند و باعده فرار از مرکز دور خود می‌چرخند و بین آن می‌خورند یا معلق می‌زنند و فدای بی‌احتیاطی مأمورین مسئول می‌گردند.

خواندن این خبر که اتومو بیل بسرعت میرفت روی یخ‌جاده دور زد و به تیرخورد و دو نفر مردند و دو نفر مجروح شدند شاید خیلی مشکل نباشد و کلمه سرعت که لازمه اتومو بیل است تقصیر را فقط و منحصراً به راننده متوجه کند ولی بدون تردید غیر از سرعت عناصر و عوامل دیگری هم در این حوادث وجود دارد که در رأس آنها برخورد بهمانع و عوائق غیرمنتظره و علل و اسبابی است که در اثر بی‌بالاتی متصدیان مسئول پیش‌پای راننده ظاهر می‌گردد.

ما متأسفانه در این موارد بد لسوzi و اظهار تأسف و خواندن فاتحه اکتفامی کنیم و کمتر به مقصربن اصلی می‌نگریم.

باید جمعیت‌های ملی محلی برای حمایت عابرین و مسافرین تشکیل گردد که در این‌گونه موارد اظهار نظر کارشناس فنی شهر بازی را دقیقاً بررسی و با همکاری مأمورین تحقیق بدلل و موجبات اصلی حوادث رسیدگی نماید و در موارد مقتضی مردم و مأمورین را از تاییج تحقیقات و مطالعات خود مستحضر سازند و برای کیفر سهل انگاری و بی‌بالاتی شهردار ناحیه و مأمورین مسئول آن و اقامه دعوى حقوقی بعنوان تسبیب تا محکومیت مقصربن تعقیب نماید.

مالیات و عوارض عبارت از یک سهمی است که هر کس از دارائی خود میدهد تا بقیه دارائی او یا عبارت دیگر جان‌مالش در امان باشد و برای اینکه از بقیه دارائی خود

بطور مطبوع برخوردار گردد.

دولت و شهرداری در مقامات واوضاع و احوال مختلف و ظائفی را قبول کرده در عهده دارند که غفلت در اجرای هر یک موجب مسئولیت متصدیان امور است.

هر یک از این مقامات که مردم را بوجود خود مغور کرده نظارت یا مبادرت بر امری را پذیرفته باشند اگر مرتكب سهل‌انگاری یا قصور و یا تقصیری شوند که در نتیجه آن زیانی به جان یا مال یا حیثیت افراد وارد گردد بعنوان مسبب قابل تعقیب و بازخواست خواهند بود.

این تسبیب بیوسته پیش‌می‌آید، سقف فلان سینما روی سر مردم خراب می‌شود، بر اثر غفلت مدیر مدرسه دختران بالاتومو بیل ناشناس و راننده بدون گواهی در راه اجرای برنامه تحصیلی بدربه سقوط می‌کنند – اتو بوس در چاله بدون علامت فلان خیابان چه می‌کنند، هاشین سواری در جایی که بر اثر غفلت مأمورین اختلاف سطح و گودال پیدا شده وینج بسته است می‌لغزد و چند نفر تلف می‌شوند – پیشانی عابر به تیر سایبان مغازه می‌خورد و مجروح می‌شود... ولی اغلب بدرج خبر سطحی در جرائد که غیر از فرسودن مغز و اعصاب مردم اثری نمی‌گذارد پایان می‌یابد و به فراموشی می‌افتد.

وقتی کسی باعلم به خرابی دیوار خود آن را تعمیر نکند و دیوار خراب شود و اسب یا الاغ همسایه یا عابری زیر آوار بماند صاحب دیوار بعنوان تسبیب مسئول و قابل تعقیب است.

در مورد تصادفات و سائنس نقلیه مسئولیت متوجه طرفی است که مسامحه یا تقصیر کرده باشد و اگر طرفین یا اطراف قضیه قصور یا خلافی کرده باشند همگی مسئولند. مسئله تسبیب که امری فوق العاده مهم و در عین حال خیلی مشکل است و جستجوی مسئول واقعی و در صورت وجود مسبب و مبادر و تعیین میزان مسئولیت و در صورت تعدد مسببین و تقسیم یا ضرب مسئولیت‌ها جلب نظر می‌کند.

اگر اتو بوسی بر اثر نقص فنی منحرف شده و از اختیار راننده خارج گردیده باید

دید آیا شهربانی که معاينه فنی کرده متوجه عیب‌نشده یا حین معاينه سالم بوده و عیب بعداز معاينه حادث شده است.

باید دید آیا راننده بدون رعایت مقررات راهنمائی و رانندگی و بدون معاينه فنی و کسب اجازه اتوموبیل را راه انداخته است؟

باید دید آیا صاحب اتوموبیل با علم به عیب و نقص راننده را وادار یا مجاز برآمداختن کرده است؟

باید دید آیا راننده در رسیدگی بوضع ماشین غفلت کرده یا باعلم به عیب و نقص فنی را ازمالک و سرنشین مخفی داشته است؟

باید دید آیا مدیر دیرستان در رسیدگی به صلاحیت راننده در رسیدگی بوضع اتوموبیل از لحاظ بررسی کارت معاينه‌فنی پلیس غفلت کرده است.

باید دید اتوموبیل تازه از تعمیر یاسرویس آمده و در تعمیر کاهکوتاهی یا سهل‌انگاری یا اشتباه و غلط کاری شده است؟

باید دانست سقف سینما در چه تاریخ با چه جوازی تحت نظر کدام شهرداری با چه مصالحی ساخته شده و حد مجاز مقاومت مصالح رعایت شده و عیب از طرز ساختمان است یا نه؟

باید دید آیا شهرداری محل از لحاظ روفتن برف و رسیدگی بوضع ساختمان و تعمیرات اساسی سینما بوظائف خود عمل کرده یا فقط وظیفه خود را وصول عوارض ساختمان و جمع آوری عوارض بلیط دانسته است

باید دید صاحب سینما یا تأثیر بوظایفی که از لحاظ نگهداری و تعمیر ساختمان و حفظ جان مردم داشته‌اند توجه کرده‌اند یا نه؟

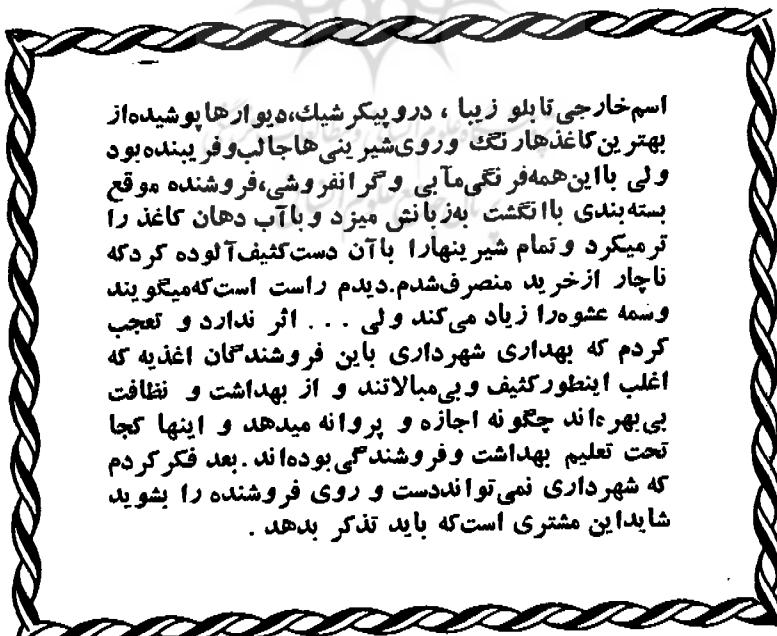
وقتی یکی که از اماکن عمومی بعلت غفلت و قصور صاحب یا مدیر آن دچار حریق یا خرابی شود مسئول اداری آن و صاحب ملک هردو قابل تعقیب خواهند بود.

اگر راننده‌ای بر اثر ناشی‌گری و عدم تسلط مرتكب قتل یا جرح شود که گواهی

داشته باشد و بحکم قطعی دادگاه صالحی ثابت گردد که دردادن تصدیق باو سهلانگاری شده و باداشتن گواهی تجربه و اطلاعات لازم را ندارد دعوی تسبیب به صادر کننده تصدیق هم متوجه میشود

اگر خیابانی را سازمان آب یا شرکت تلفن یا مؤسسه دیگری برای کابل بالوله کشی وغیره کند و باگودی یا برآمدگی موافع و موجباتی فراهم شد که وسائل نقلیه یا عابرین پیاده را آسیب برساند یا مضر سازد یا چهارراه یا سه راهی آسفالت و برای عبور آماده شده که احتیاج به جراغ راهنمایی داشت و مسئولین امر، غفلت کردند هر یک منفرداً بعنوان تسبیب مسئول خواهند بود.

آشنازی به حقوق و استیفاء حق و اتخاذ روش تعقیب موارد تسبیب اجرای ساده‌ترین قواعد عدل و انصاف است و مأمورینی که از موذهب و مزایای شغلی بهره‌مند میشوند باید نتایج حاصله از غفلت و سهلانگاری خویش را هم تحمل کنند و متوجه باشند که در بعضی موارد دادن یا ندادن دستور و انجام یا عدم انجام کاری بعنوان تسبیب قابل تعقیب است.



اسم خارجی تابلو زیبا ، دروپیکر شیک، دیوارها پوشیده از بهترین گاغذه هار تک و روی شیرینی ها جالب و فریبینده بود ولی با این همه فر تکی مایی و گرانفروشی، فروشنده موقع بسته بندی با انتشار بهزبانی میزد و با آب دهان گاغذ را ترمیکرد و تمام شیرینه ارا با آن دست کثیف آلوهه کرد که ناچار از خرید منصرف شدم. دیدم راست است که میتویند وسمه عشوهر را زیاد می کند ولی . . . اثر ندارد و تعجب کردم که بهداری شهرداری باین فروشندگان اغذیه که اغلب اینطور کثیف و بی مبالاتند و از بهداشت و نظافت بی بهر، اند چگونه اجازه و پروانه میدهد و اینها کجا تحت تعلیم بهداشت و فروشندگی بوده اند. بعد فکر کردم که شهرداری نمی تواند دست و روی فروشندگان را بشوید شاید این مشتری است که باید تذکر بدهد.