

کاربرد مدل سازی ریاضی چگونه در باران خیس می شوید؟

اردوان میرزایی
دانشگاه پیام نور

چکیده

در این مقاله به کمک روشها و فتون ریاضی به طراحی و آزمایش مدلی برای چگونگی خیس شدن در یک روز بارانی برای طی مسافتی به اندازه ۱۰۰۰ متر می پردازیم. فرمولهای بدست آمده را برای حالت های مختلف آزمایش می کنیم و سپس به بهبود مدل می پردازیم. در حالتی که سرعت حرکت شما ۶ متر بر ثانیه و باران بطور عمودی بنیازد تقریباً به مقدار ۱/۱۳ لیتر خیس خواهید شد. در حالتی که زاویه بارش ۳۰° و از روبرو باشد و سرعت حرکت ۶ متر بر ثانیه، تقریباً به مقدار ۱/۴۷ لیتر خیس خواهید شد. اگر باران با زاویه ۳۰° و از پشت بیارد باید با سرعت ۲ متر بر ثانیه حرکت کنید تا به مقدار ۰/۲۴ لیتر که حداقل ممکن است خیس شوید، اگر در این حالت سرعت شما ۶ متر بر ثانیه باشد به مقدار ۰/۷۷ لیتر خیس خواهید شد.

مقدمه

مدل سازی ریاضی یکی از شاخه های مهم ریاضی است که کاربرد فراوانی در علوم مختلف دارد. در این مقاله کاربرد مدل سازی ریاضی را در مسئله ای بکار می بریم که همه با آن آشنا هستیم. شاید این فکر از ذهن شما خطور کرده باشد که چگونه در باران راه رویم تا کمتر خیس شویم؟ و ممکن است جوابهایی نیز برای آن یافته باشید. فرض کنید فاصله بین منزل شما تا دانشگاه یک کیلومتر است. در یک روز بارانی از منزل خارج شده اید، چتر یا بارانی هم برنداشته اید و می خواهید «شانس» خود را امتحان کنید. بنابراین تصمیم به بازگشت به خانه را ندارید و پیاده حرکت خواهید کرد. شما چقدر خیس می شوید؟ این مطلب ساده به نظر می رسد، اما اگر نرخ ریزش باران اندازه گرفته نشده باشد، ممکن است نتوانید بهترین استراتژی را انتخاب کنید.

شرح واقعی مسئله

با داشتن شرایط ویژه باران، آیا می توان روشی را انتخاب کرد که خیس شدن شما به حداقل برسد؟ این مدل به طور کامل وابسته به عامل های ورودی زیر است:

- الف - سرعت باران چقدر است؟
- ب - مسیر باران چیست؟
- پ - طول مسیر و سرعت شما چقدر است؟

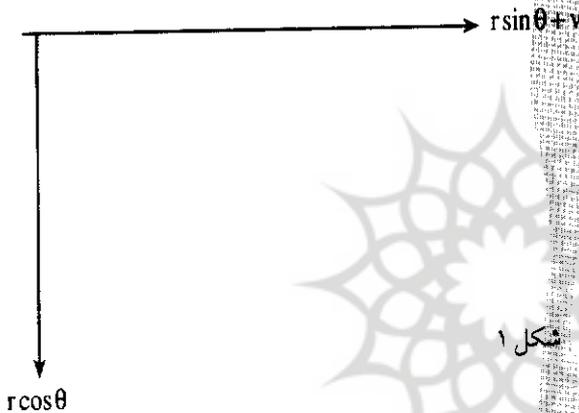
اکنون ما نیاز به فرمولی داریم که مقدار باران را به عواملی مربوط کند. فرض کنید اطلاعات زیر موجودند:

$$\text{سرعت زاویه} = \frac{m}{s} \quad [1]$$

صادق است.

مفروضات

قالب نسان را بایک مکعب مستطیل نشان می دهیم. شکل (۱) ما را در تفهیم مسئله و بدست آوردن فرمول یاری می دهد. همچنین فرض می کنیم که سرعت شما و سرعت باران ثابت باشد.



شکل ۱

بعضی از کمیتها متغیر نیستند ولی یک مقدار عددی دارند. با این وجود بهتر است که برای آنها به جای عدد از نماد استفاده کنیم. در حقیقت r, v, θ, t, c و متغیر هستند و بقیه پارامتر و این یعنی اینکه پارامترها در هیچ قسمتی تغییر نمی کنند. این مهم است که بین سرعت باران و پوشش آن تفاوت قائل شویم. اگر باران مثل رودخانه جریان پیوسته ای داشت در این صورت سرعت باران با نرخ پوشش در یک سطح معین بدست می آمد. روشن است که این وضع در مورد باران صادق نیست. عامل شدت باران I با تغییرات نرخ پوشش و سرعت باران، معرفی می شود [۳]. جدول ۱ فهرستی از عاملهای این مسئله را با شرح، نماد و واحد آنها نشان می دهد.

سرعت باران را ۴ متر بر ثانیه و نرخ پوشش آن را ۲ سانتی متر بر ساعت در نظر می گیریم. پس:

$4 \text{ ms}^{-1} = 400 \times 3600 \text{ cm h}^{-1} = 1/44 \times 10^6 \text{ cm h}^{-1}$
 I را نسبت نرخ پوشش باران به سرعت باران معرفی می کنیم. برای این داده داریم:

$$I = \frac{2}{1/44 \times 10^6} = \frac{1}{7/2 \times 10^6}$$

و

$$\text{سرعت دویدن} = 6 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad [2]$$

$$\text{طول مسیر} = 1000 \text{ m} = 1 \text{ km} \quad [3]$$

$$\text{سرعت ریزش باران} = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \quad [2]$$

$$\text{شدت باران} = 2 \text{ cm/h}$$

اطلاعات فوق، متوسط مقادیر در نظر گرفته شده اند.

فرمول بندی مدل ریاضی

ابتدا بایک مدل ساده شروع می کنیم. فرض کنید شما با سرعت ۶ متر بر ثانیه می دوید. بنابراین

$$167 \text{ s} = \frac{1000}{6} \text{ s} \quad \text{زمان طی شده در باران}$$

اکنون تصور کنید شدت باران ۲ سانتی متر بر ساعت باشد، یعنی

$$\frac{2}{3600} \text{ سانتی متر بر ثانیه می باشد. چون کل مسیر در ۱۶۷ ثانیه طی می شود. پس:}$$

$$\text{مقدار باران جمع شده در این زمان} = \frac{2 \times 167}{3600} \text{ cm}$$

$$= \frac{2 \times 167 \times 0.01}{3600} \text{ m}$$

اکنون ما به اطلاعاتی در مورد سطح قسمتی از بدن که در معرض باران قرار دارد نیاز داریم. برای فهم بیشتر، شخص را به صورت یک مکعب مستطیل به ابعاد ۱/۵ متر طول، ۰/۵ متر عرض و ۰/۲ متر قطر، در نظر گرفته ایم. پس:

$$\text{سطح جلو و عقب} = 1/5 \times 0/5 \times 2 = 1/5 \text{ m}^2$$

$$\text{سطح اطراف} = 1/5 \times 0/2 \times 2 = 0/6 \text{ m}^2$$

$$\text{سطح بالا} = 0/5 \times 0/2 = 0/1 \text{ m}^2$$

$$\text{سطح کل شخص} = 2/2 \text{ m}^2$$

فرض کنید تمام این سطح باران می خورد، پس:

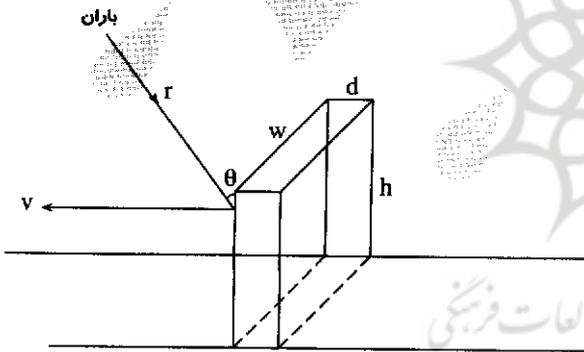
$$\text{مقدار بارانی که به شخص در این مدت می خورد} = \frac{2 \times 167 \times 0.01 \times 2/2}{3600} \text{ m}^3$$

$$= 2/041 \times 10^3 \text{ cm}^3 = 2/041 \text{ لیتر}$$

مثل این است که ۲ بطری آب یک لیتری را روی شما خالی کنند! می بینیم که تا اندازه ای به یک نتیجه عقلانی رسیده ایم. اکنون دوباره مدل پیچیده تری می سازیم که برای هر زمانی در این مسیر

جدول ۱

واحد	نماد	شرح
s ثانیه	t	زمانی که در باران قرار دارید
ms متر بر ثانیه	r	سرعت باران
deg درجه	θ	زاویه برخورد باران با شما
ms ⁻¹ متر بر ثانیه	v	سرعت شما
m متر	h	ابعاد شخص } بلندی
m متر	w	
m متر	d	پهنا
L لیتر	C	نرخ جذب آب لباس
بدون واحد	I	فاکتور شدت باران
متر	D	فاصله طی شده



شکل ۲

توجه کنید که عامل شدت باران یعنی I بدون واحد است. برای درک بیشتر این مطلب پس از فرمول بلندی مسئله به واحدهای آن دقت کنید. اگر $I = 0$ باشد یعنی باران متوقف شده است و اگر $I = 1$ باشد یعنی جریان باران مانند رودخانه (به هم پیوسته) است. اکنون قادریم تا رابطه ای بین متغیرهای فهرست بالا بدست آوریم. مشکل ما فقط در مورد تخمین نرخ پوشش باران است. زیرا ممکن است در طی این مسافت سرعت و نرخ پوشش باران چندین بار تغییر کند. با در نظر گرفتن سرعتی ثابت برای شما داریم:

$$= \frac{D}{V} \text{ (S)}$$

زمانی که در باران هستید

اکنون با عامل جدیدی، تعیین می کنیم که چیس شدن شما چه رابطه ای با طی این مسیر دارد. شکل ۲ به ما در یافتن این رابطه کمک می کند.

چون باران بطور مستقیم می بارد، می توان این طور فرض کرد که فقط جلو و سر شما چیس می شود. درستی این مطلب آزمایش شده است.

تعیین جواب مدل ریاضی
اکنون شما مقدار چیس شدن خود را می توانید در حالت زیر حساب کنید. ابتدا، سطح بالای بدن خود را در نظر بگیرید.

$$wd \text{ (m}^2\text{)} = \text{سطح بالای بدن که در معرض باران قرار دارد}$$

و

$$\text{مؤلفه باران} = r \cos \theta$$

بنابراین:

$$\text{سرعت باران} \times \text{سطحی از بدن که باران می خورد} \times \text{شدت باران} = \text{نرخ چیس شدن شما}$$

$$= I w d r \cos \theta \text{ m}^2 \text{ s}^{-1}$$

$$\text{در زمان } \frac{D}{V}, \text{ پس:}$$

چون زمانی که $\alpha = -\theta$ باشد در حالت اتفاق می افتد. فرض حالت نخست، فرض کنید $V < r \sin \alpha$ در این صورت باران به پشت شما می خورد، بنابراین:

$$\text{مقدار بارانی که در طی این مسافت به شما می خورد} = \frac{Iwh}{V} (r \sin \alpha - V)$$

در این صورت داریم:

$$C = \frac{IwD}{V} [rd \cos \alpha + h (r \sin \alpha - V)]$$

مقدار کل بارانی که به شما می خورد

دوباره با جای گذاری مقادیر داریم:

$$C = \frac{0.8 \cos \alpha - 1/5 (2 \sin \alpha - V)}{1/22 \times 10^{-3} V} (m^3) \quad (5)$$

حال اگر سرعت خود را به $2 \sin \alpha$ برسانید، نتیجه می گیریم:

$$C = \frac{0.8 \cos \alpha}{1/22 \times 10^{-3} \times 2 \sin \alpha}$$

که این متناظر مقدار بارانی است که فقط به بالای بدن شما می خورد. پس اگر باران با زاویه 30° از پشت شما ببارد، باید با سرعت $2 \sin 30^\circ = 2 m s^{-1}$ حرکت کنید تا به حداقل ممکن خیس شوید. در این حالت:

$$\text{کل مقدار بارانی که به شما می خورد} = \frac{0.8 \sqrt{3}}{2/22 \times 10^{-3} \times 2} (m^3) = 0.22 \text{ لیتر}$$

و این یعنی اینکه اگر باران با زاویه 30° به پشت شما برخورد کند و سرعت شما کمتر از ۲ متر بر ثانیه باشد، در این صورت شما بیشتر خیس می شوید.

در حالت دوم، فرض کنید شما بیشتر از ۲ متر بر ثانیه سرعت دارید، در این صورت از قطرات باران پیشی می گیرید و بطور یقین بیشتر خیس می شوید. در این حالت $V > r \sin \alpha$ و با جای گذاری در معادله (۲) خواهیم داشت:

$$\frac{IwhD}{V} (V - r \sin \alpha)$$

پس کل مقدار بارانی که به شما می خورد از فرمول زیر حساب می شود:

$$C = \frac{IwD}{V} [rd \cos \alpha + h (V - r \sin \alpha)] (m^3)$$

اگر $V = 6$ و $\alpha = 30^\circ$ داریم:

$$C = \frac{0.8 \times 10^{-3} \times (1/22 \sqrt{3} + 6)}{1/22 \times 10^{-3} \times 6} = 0.17 \text{ لیتر}$$

نتیجه و مقایسه با واقعیت

به نظر می رسد نتایج مزایای با واقعیت هستند. می توان متغیرها را با دید وسیعتری نگرینست. برای این مدل تمام نتایج کمتر از ۲ لیتر بوده است. اگر جزئیات بیشتری را در نظر بگیریم به سختی می توان مدل را ساخت اما آینده حرکت با باران می تواند مورد استفاده قرار گیرد. فرض کنید در باران حرکت می کنید. در این صورت نتایج زیر از این مدل بدست می آید:

- ۱- اگر باران از رویرو ببارد، در این صورت شما باید با حداکثر سرعت حرکت کنید.
- ۲- اگر باران از پشت ببارد، در این صورت با سرعتی حرکت کنید که با اندازه مؤلفه سرعت باران برابر باشد. یعنی اندازه بردار سرعت شما با اندازه بردار سرعت باران برابر باشند.

اکنون شما می توانید این نتایج را این مدل را در واقعیت آزمایش کنید تا به خوبی آن را درک کنید.

منابع

- 1- E. Fox, D. Mathews, The Physiological Basis of Physical Education And ATHLETCS/ Vol.2.1981
- 2- G. Hi, Biomechanic of Technical Athletics, 1990
3. D. Edwards, M. Hamson, Guide to mathematical Modelling, 1989, MACMILLAN
- ۴- علیزاده، امین، اصول هیدرولوژی کاربردی، انتشارات آستان قدس رضوی، ۱۳۶۶