

# کارون

## بزرگترین، پربافتترین و تنگنار و دریاچه‌ها

### کشش پراکنده ای ایران

اهرج افشار سیستانی  
سمت اول

#### مقدمه

خوزستان با مساحتی حدود ۶۷۰۲۸۲ کیلومتر مربع<sup>۱</sup> در جنوب غربی ایران بین ۳۲ درجه و ۵۸ دقیقه تا ۲۹ درجه و ۵۸ دقیقه عرض شمالی و ۵۰ درجه و ۳۹ دقیقه تا ۴۷ درجه و ۴۲ دقیقه طول شرقی از نصف‌النهار گرینویچ واقع گردیده است.<sup>۲</sup>

خوزستان از شمال به استان لرستان، از شمال شرقی به استان اصفهان، از شمال غربی به استان ایلام، از شرق و جنوب شرقی به استانهای چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد، از غرب به کشور عراق و از جنوب به استان بوشهر و خلیج فارس محدود است.

بلندی مرکز خوزستان (اهواز) از سطح دریای آزاد ۱۲ متر<sup>۳</sup> و فاصله‌ی هوایی آن تا تهران ۵۵۱ کیلومتر است.<sup>۴</sup> شهر اهواز در زمین مسطحی در دو سوی رودخانه‌ی کارون بنا شده و راه آهن جنوب از آن می‌گذرد و در ۸۸۱ کیلومتری جنوب غربی تهران قرار دارد.<sup>۵</sup>

مفدسی مؤلف کتاب احسن التقاسیم که در سده‌ی چهارم هجری قمری از خوزستان دیدن نموده این سرزمین را چنین توصیف می‌کند: زمین خوزستان می و گیاهانش زراست، میوه‌هایش خرما، زیتون، ترنج، انار و انگور و محصول آن دپار گندم، برنج و دیگر حبوبات و نیشکر می‌باشد. رودخانه‌هایش شگفت‌انگیز، پارچه‌هایشان دیبا و خز، پنبه بافت و ابریشمی است.<sup>۵</sup>

#### ۱- موقعیت، سرچشمه، شعب و مصب کارون

مترمکب آب<sup>۶</sup> از آن تخلیه می‌شود. بنا بر این میزان متوسط دبی سالانه‌ی آن ۲۳۰۶۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ میلیارد مترمکب است.<sup>۷</sup>

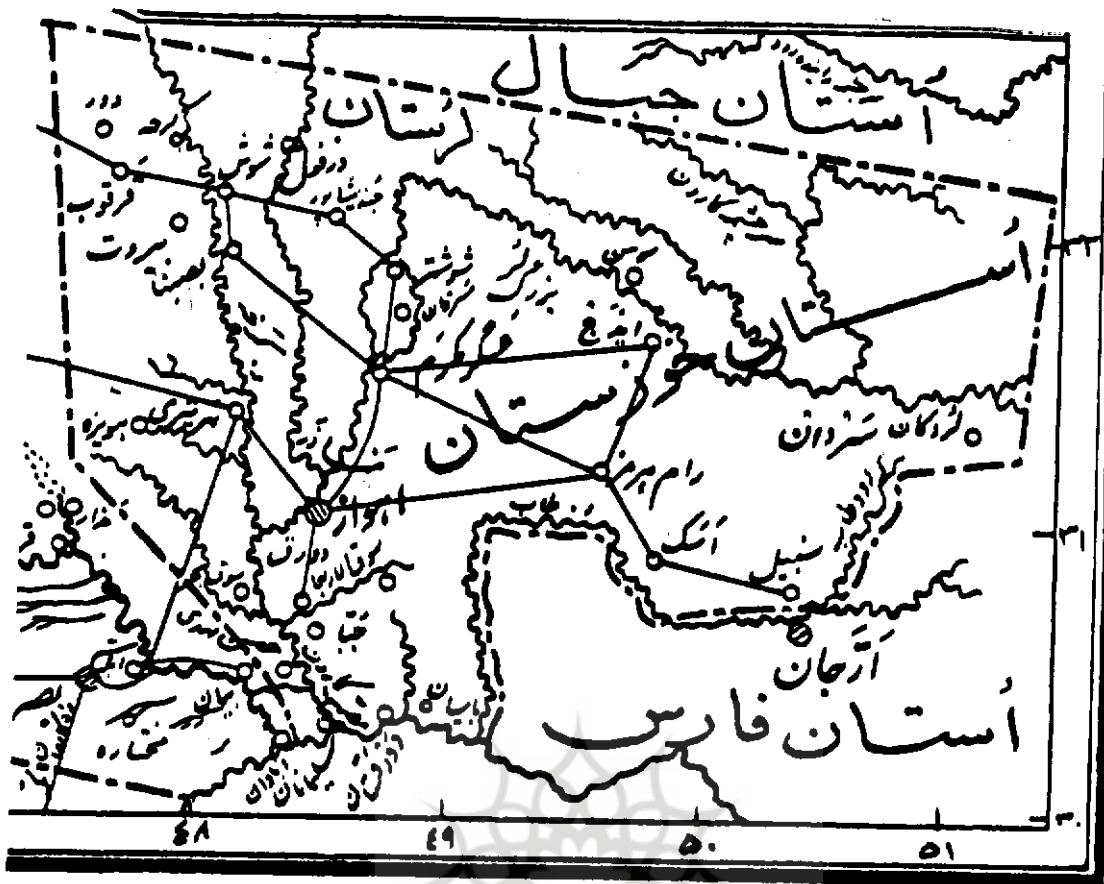
کارون ازشاخه‌های "کوهرنگ" *Kuhrang* "ارزشته‌های رودکوه از سلسله کوه‌های بلند چهارمحال و بختیاری، سرچشمه می‌گیرد.<sup>۸</sup>

مساحت حوضه آبریز کارون ۵۷۰۱۶۰ کیلومتر مربع یعنی ۸۴/۹۵ درصد کل مساحت خوزستان، است که از آن ۱۸۰۱۳۰ کیلومتر مربع به ریزابه‌ی عمده‌اش رود در تعلق دارد. (بیشتر این ناحیه جزء سلسله‌ی زاگرس و قسمت‌هایی از آن جنگلی است<sup>۹</sup>).

مهندس محمدعلی مخبر، پهنای کارون را از ۵۰۰ تا ۸۰۰

رود بزرگ کارون *Karun* که جلگه‌ی خوزستان از رسوبهای آن به وجود آمده است از رودهای غربی و برآب ایران به شمار می‌رود و سالانه میلیاردها مترمکب آب در آن جریان می‌یابد. طول آن ۸۹۰ کیلومتر<sup>۶</sup> است. از این رو بزرگترین رود ایران محسوب می‌گردد.

این رودخانه که در شمال جلگه‌ی خوزستان، رود در *dez* به آن می‌پیوندد، دارای آب فراوانی است که با هر یک از رودخانه‌های دجله و فرات قابل مقایسه می‌باشد و به‌طور متوسط در ثانیه ۷۵۰



نقشه خوزستان و موقعیت رود کارون و سرچشمه‌ی آن در سده‌ی چهارم هجری قمری. جغرافیای نظامی ایران: رزم‌آرا

### الف، کوه‌رنگ

رود کوه‌رنگ که در محل به آن آب کوه‌رنگ می‌گویند، بخش علیای رود کارون می‌باشد، از دامنه‌ی جنوبی رشته‌ی کوه‌رنگ واقع در ۱۵۸ کیلومتری غرب اصفهان<sup>۱۴</sup> سرچشمه گرفته و به طرز جالبی از یک تونل طبیعی بیرون می‌ریزد، و پس از طی یک و نیم کیلومتر و پیوستن به آب دیگری به نام شیخ علی‌خان، به سوی جنوب شرقی جریان یافته و به دو آب ملحق شده، نام کارون به خود می‌گیرد<sup>۱۵</sup>. در این قسمت است که به آب کوه سر یا رود درکش و رکش یا بهشت‌آباد که عمق دره‌اش حدود ۶ متر است در نزدیک دوپل‌ان (= دوپل‌ها) به شاخه‌ی اصلی رود کارون که از مجموعه‌ی آن‌سراها در ارتفاعات شمال شرقی در اشکات از دهستان یازت *BAZOST* سرچشمه می‌گیرد ملحق می‌شود، از این محل به بعد پس از گذر از روستای آب سفید، جهت کارون از شمال غربی به جنوب شرقی است، پس از گذشتن از برحکان و دره سید، دره یاس و روستای معدن، در جنوب این آبادی یا سهراب دیگری به نام لردگان که از برم

متر و عمق آن را از دهانه‌ی بسمشیر تا اهواز به طور متوسط ۲ تا ۸ متر برآورد کرده است<sup>۱۶</sup>.

سرتیب علی‌رزم‌آرا، مرض کارون را در نقاط مختلف در خرمشهر حدود ۱۱۰۰ متر دگر نموده و عمق آن را برای عبور کشتی‌های ۷ تا ۸ هراتنی مناسب دانسته است<sup>۱۱</sup>.

لرد کرزن پهنای متوسط معمولی رودخانه‌ی کارون را در مسیر علیای آن ۵۰ تا ۱۰۰ متر برآورد کرده است<sup>۱۲</sup>.

دکتر ربیع ندیمی می‌گوید: پهنای رود کارون در طول مسیر متفاوت است، از سرچشمه تا شوشتر دارای تمام صفات رودهای کوهستانی است، بدین معنی که از میان کوه‌های بلند و از تنگه‌های عمیق و بستر بریبج و خم می‌گذرد ولی در محلی که رود در به کارون متصل می‌شود پهنای کارون ۲۵۰ تا ۳۰۰ متر می‌باشد و در جنوب اهواز پهنای آن به حدود ۴۰۰ متر می‌رسد و این مرض در حوالی خرمشهر به ۳۵۰ تا ۹۰۰ متر افزایش می‌یابد<sup>۱۳</sup>. رود کارون از دو ضمیمه مهم زیر تشکیل یافته است:



پل معلق بر روی رودخانه‌ی کارون ، اهواز

### ب ، رود دز

رود دز که سوسندگان یونانی ، آن را " گبرئاس " نوشته‌اند و در زمان آبادی جندی شاپور به سبب نزدیک بودن به آن ، رود جندی شاپور نامیده می‌شود اکنون چون از پای دزروناش ( قلعه‌ی دزفول ) می‌گذرد ، به " آب دزفول " معروف است ۲۲ .

رودخانه‌ی دز که سرچشمه‌ی اصلی آن در سرسرد اراک و الیگودرز و دره‌های اشتران کوه است ، بیشتر مسیر بر پیچ و خمست از کوهستان و تنگه‌های مرتفع صعب‌العبور می‌گذرد و در بالای دزفول وارد دشت خوزستان می‌شود و در بند قیر یا وندیسگان به کارون<sup>۲۳</sup> می‌ریزد . در ازای رود دز تا بند قیر حدود ۵۱۵ کیلومتر و نامهای محلی آن رود الیگودرز ، رود ماربره ، رود تیره و رودخانه‌ی سزار است ۲۴ .

بر روی رودخانه‌ی دز ساختمان سدی مخزنی به همین نام به ارتفاع ۳۵۳ متر در سال ۱۳۳۶ ش. در شمال شهر دزفول شروع شد و ساختمان این سد که بلندترین سد خاورمیانه و ششمین سد مرتفع جهان محسوب می‌شود ، در سال ۱۳۴۱ ش. پایان یافت و بهره‌برداری از آن آغاز گردید . این سد قادر است حدود ۳/۴ میلیارد متر مکعب آب را در دریاچه‌ای به وسعت ۶۳ کیلومتر مربع در پشت خود ذخیره سازد ، بدین معنی که آب لازم را برای مشروب ساختن اراضی قدیم به وسعت ۱۲۴۰۸۰۰ هکتار و آبیاری حدود ۳۵۰۰۰۰ هکتار از اراضی جدید را تأمین سازد ۲۵ .

### ج ، شاخه‌های مصبی رود کارون

کارون<sup>۲۶</sup> از بند قیر به راه خود در امتداد جنوب ادامه داده از وسط شهر اهواز گذشته و این شهر را به دو قسمت تقسیم می‌کند . رود کارون پس از اهواز به سوی خرمشهر ، جریان می‌یابد و شاخه‌های

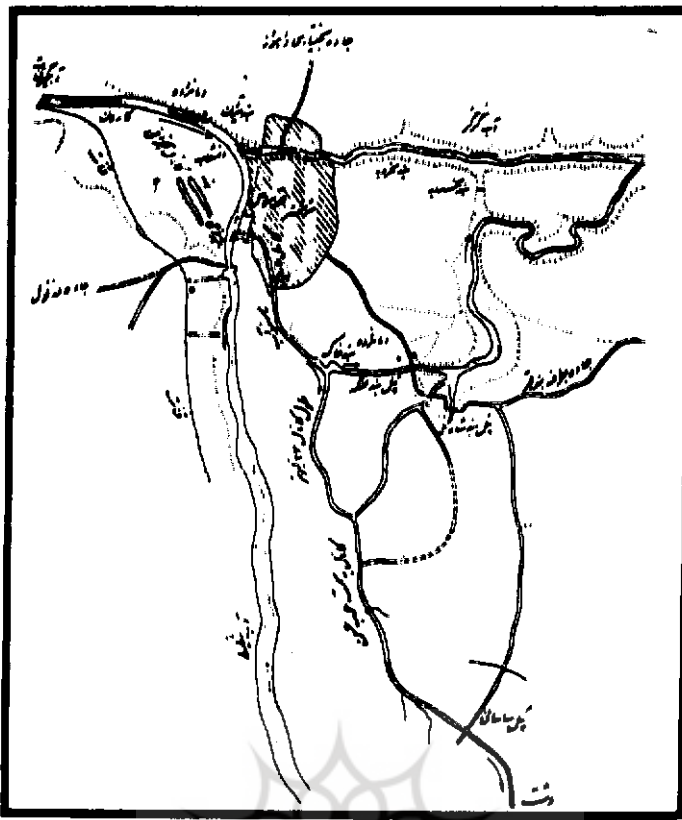
لردگان در دهستان خان میرزا سرچشمه می‌گیرد می‌پیوندد و از آن پس به سوی شرق جریان می‌یابد . کارون در سر راه خود به غرب ، رود خراسان *خراسان* را که در شرق لردگان سرچشمه دارد در پل شلیل به همراهی می‌گیرد و سپس آب‌بازفت را که از ارتفاعات زردکوه سرچشمه گرفته و در جنوب شاخه‌ی اصلی کارون و به موازات آن از شمال غربی به جنوب شرقی جریان دارد ، در بر می‌گیرد و پس از آن که در قسمت جنوب غربی و غرب استان چهارمحال و بختیاری ، یکی از مرزهای طبیعی منطقه را تشکیل می‌دهد ، راهی خوزستان می‌شود ۱۶ .

رود کارون سپس در جهت شمال غربی برخلاف مسیر اصلی ، ولی به موازات آن سیر کرده و سرانجام به سوی جنوب در تنگه‌هایی که ویرانه‌های دو بنای ساسانی مشرف بر آن است به دشت عقیلی وارد می‌شود ، سپس به وسیله‌ی تنگه دیگری به کوه فدک یا صخره شنی که تقریباً ۳۰ کیلومتر در شمال شهر شوشتر قرار دارد ، وارد جلگه‌ی خوزستان می‌شود ۱۷ . در این مسیر چند شعبه‌ی دیگر به آن می‌ریزد که آب زیادی ندارند و از آن جمله چند شورا به آب‌هایی است که با مواد نفتی آمیخته است ۱۸ .

رود کارون در ۳۰ کیلومتری شمال شهر شوشتر به دو شعبه‌ی زیر تقسیم می‌شود و این شهر را مانند جزیره‌ای در میان می‌گیرد ؛

- ۱- شعبه‌ی غربی رود کارون که بزرگتر است و به نام " آب شطیط " یا چهاردانگه معروف است و از مغرب شوشتر می‌گذرد .
- ۲- شعبه‌ی شرقی که کانالی مصنوعی می‌باشد و ظاهراً " در زمان اردشیر بابکان حفر گردیده ۱۹ ، موسوم به " آب گرگر *ābe gargar* " یا دودانگه است . دو شعبه‌ی مزبور پس از حدود ۵۰ کیلومتر مجدداً در بند قیر به هم متصل می‌گردند ۲۰ . در بند قیر ، آب دیز یا رود دز یا رود دزفول ، داخل کارون می‌شود ۲۱ .

بستر کارون در مسیر کانالهای  
قدیمی و بندهای واقع در  
اطراف شوشتر.



بستر کارون از سابله تا خرمشهر، ظاهراً مصومی است. در  
سده چهاردهم میلادی به فرمان مصداالدوله دیلمی "سپر مقدی"  
بین رودهای کارون و دجله حفر شد. در سال ۱۷۶۵ م. (= ۱۱۷۹  
ه.ق.) کارون در مجرای مصومی به نام "حفار" *Hafar* "حریان"  
بافت که همان مسیر کنونی است.<sup>۲۹</sup>

### د. مصب کارون

در بهار ۳۲۴ ق.م. که اسکندر مقدونی به شهر شوش وارد  
گردید، مصب رود کارون، دهانه‌ی خورموسی کنونی بوده است.<sup>۳۰</sup>  
در این زمان رودخانه‌های دجله، کرخه و "پاسی نیگریس"  
*Pasitigris* "بسی کارون" به خلیج باغلاتی بزرگی که به وسیله‌ی  
هاگ ساحلی از خلیج فارس جدا شده بود وارد می‌شدند. از رسوب  
گل و لای کارون و اروندرود دلتایی تشکیل می‌شود که پیشرفت سریع  
دارد. این دلتا از زمان شروع دوران چهارم زمین‌شناسی هر هفتاد  
سال حدود یک میل (= ۱۸۵۲ متر) در خلیج فارس، پیشرفت کرده  
است. علت اصلی این پیشرفت، عمق کم و عرض محدود خلیج  
می‌باشد، زیرا در این قسمت از خلیج فارس جریان دریایی و طوفان  
شدید وجود ندارد تا گل و لای حاصل از رودخانه‌ها را جابه‌جا کند.<sup>۳۱</sup>  
بنابراین رسوب رودخانه‌ها به تدریج ته‌نشین شده و خلیج را پر  
کردند و دلتای کنونی رودخانه‌ی کارون و اروندرود را تشکیل دادند.

مصی آن حدود ۶ کیلومتری شمال شرقی خرمشهر و در حدود "سابله"  
به شرح زیر شروع می‌شود:

### ۱- رود گینه

رود گینه یا شط‌القدیمی، از نزدیک سابله جدا شده به  
خورموسی می‌ریزد و ظاهراً قدیمی‌ترین شعبه و مجرای کارون است.<sup>۲۶</sup>

### ۲- رود کور

رود کور یا شط‌الاعمی *Satto'lamā* که غالباً مجرای آن  
را گل و لای پر و کور می‌کند، از سابله که ابتدای دلتای کارون است،  
جدا می‌شود و در خورسلیج *Silzil* گسترش پیدا می‌کند، نام آن  
را به مناسبت واقع بودن شهر قدیم قیان در نزدیک آن "شط‌قیان"  
سیر گفته‌اند.<sup>۲۷</sup>

### ۳- بهممشیر

بهممشیر یا بهمشیر، شاخه‌ای از رود کارون است که در حدود  
۱۵ کیلومتری سابله از رود کارون جدا شده و بر آب‌ترین دهانه‌ی  
کارون است، از طریق خور بهممشیر به خلیج فارس می‌ریزد.<sup>۲۸</sup>  
جغرافیانویسان دوره‌ی اسلامی بهممشیر را "دجیل" *Dozayl* "بسی  
دجله‌ی کوچک هم گفته‌اند.

مصوب رود کارون در زمان حمله امرا ب ایران ، بین  
روستاهای حصن مهدی ( کنار کارون ) و بیان ( کنار دجله ) که  
محوه‌ی نمک‌زاری بود قرار داشت ، و در سده‌ی دهم میلادی مسیری  
بوده که کرزن تحت عنوان " کارون العصاب " *Karun' Lamiah*  
ذکر کرده است . با این حال لرد کرزن ، بهمنشیر را مصب اصلی و  
طبیعی کارون دانسته است ۳۲ .

در حال حاضر رود کارون به دو شعبه تقسیم می‌شود که یک  
شعبه‌ی آن به نام بهمنشیر تقریباً موازی با اروند رود جریان یافته  
به خلیج فارس می‌ریزد ، و دیگری به نام کارون از خرمشهر عبور  
کرده داخل اروند رود می‌شود ۳۳ .  
ادامه دارد

## پیوسته

- ۱- مرکز آمار ایران ارتفاع مرکز خوزستان را از سطح دریا ، ۱۸ متر ذکر  
نموده است ( سالنامه‌ی آماري ۱۳۶۵ ، صفحه ۷ ) .
- ۲- در دایرة‌المعارف فارسی طول رود کارون ۸۵۰ کیلومتر ذکر  
گردیده است ( جلد دوم ، صفحه ۲۱۳۳ ) .
- ۳- دکتر ربیع بدیعی ۶۲۸ متر مکعب آب در شانیه برآورد کرده  
است ( جغرافیای مفضل ایران ، جلد اول ، صفحه ۱۶۲ ) .
- ۴- ظاهرآ در قدیم ملتقای رود دز با رود کارون در جنوب بند قهر  
بوده و شاید زمانی به رود گرخه می‌ریخته است .
- ۵- طول کارون از بند قهر تا اهواز ۷۴ کیلومتر است .

## منابع

- جیبی ، تهران ، ۱۳۵۶ ، صفحه ۲۱۳۳ .
- ۱- ( مرزهای ایران : مهندس محمدعلی مخبر ، چاپخانه‌ی  
گیهان ، تهران ، ۱۳۲۲ ، صفحه ۱۱۱ ) .
- ۲- ( جغرافیای نظامی ایران ، خوزستان : سر تیپ علی رزم‌آرا ،  
چاپ ارتش ، تهران ، ۱۳۲۰ ، صفحه ۱۰ ) .
- ۳- ( ایران و قضیه‌ی ایران ، جلد دوم : لرد کرزن ، ترجمه‌ی  
وحید مازندرانی ، بنگاه ترجمه و نشر کتاب ، تهران ، ۱۳۵۰ ، صفحه  
۳۸۲ ) .
- ۴- ( جغرافیای مفضل ایران ، جلد اول : دکتر ربیع بدیعی ،  
اقبال ، تهران ، ۱۳۶۲ ، صفحه ۱۶۲ ) .
- ۵- ( شناسنامه‌ی جغرافیای طبیعی ایران ، صفحه ۴۳ ) .
- ۶- ( فرهنگ جغرافیای ایران ، جلد دهم : سازمان جغرافیایی  
کشور ، چاپ ارتش ، تهران ، ۱۳۳۲ ، صفحه ۱۶۲ ) .
- ۷- ( گذری به چهارمحال و بختیاری : دفتر مخصوص فرح  
پهلوی ، شرکت است ، تهران ، خرداد ۱۳۵۶ ، صفحه ۲۳۲-۲۶۰ ) .
- ۸- ( مرزهای ایران ، صفحه ۱۱۰ و ایران و قضیه‌ی ایران ،  
جلد دوم ، صفحه ۳۸۲ ) .
- ۹- ( ایران و قضیه‌ی ایران ، جلد دوم ، صفحه ۳۸۳ ) .
- ۱۰- ( جغرافیای مفضل ایران ، جلد اول : دکتر مسعود گیهان ،  
چاپ مجلس ، تهران ، ۱۳۱۰ ، صفحه ۷۶ ) .
- ۱۱- ( جغرافیای نظامی ایران : احمد احتسابیان ، چاپ ارتش ،  
تهران ، حدود سال ۱۳۱۵ ، صفحه ۱۴۵ ) .
- ۱۲- ( دایرة‌المعارف فارسی ، جلد دوم ، صفحه ۲۱۳۳ ) .
- ۱۳- ( تاریخ جغرافیای خوزستان : سید محمدعلی امام شوشتری ،  
امیرکبیر ، تهران ، ۱۳۳۱ ، صفحه ۴۱ ) .
- ۱۴- ( گزارش عمومی مطالعات مقدماتی راههای فرعی و روستایی  
ایران ، صفحه ۱۸ ) .
- ۱۵- ( شناسنامه‌ی جغرافیای طبیعی ایران ، صفحه ۴۱ ) .
- ۱۶- ( نگاهی به خوزستان ، صفحه ۲۳۹-۲۳۱ ) .
- ۱۷- ( جغرافیای نظامی ایران ، احتسابیان ، صفحه ۱۳۶ ) .
- ۱۸- ( دایرة‌المعارف فارسی ، جلد دوم ، صفحه ۲۱۳۳ ) .
- ۱۹- ( رساله‌ی تحقیقات سرحدیه : میرزا سید جعفرخان مهندس  
باشی ( مشیرالدوله ) ، به اهتمام محمد مشیری ، بنیاد فرهنگ ایران ،  
تهران ، تابستان ۱۳۴۸ ، صفحه ۵۵ ) .
- ۲۰- ( دایرة‌المعارف فارسی ، جلد دوم ، صفحه ۲۱۳۳ ) .
- ۲۱- ( ایران‌شناسی ، جلد اول ، صفحه ۳۲۱ ) .
- ۲۲- ( تذکره‌ی جغرافیای تاریخی ایران : استادباز تولد ، ترجمه‌ی  
حمزه سردادور ( طالب زاده ) ، چاپ اتحادیه ، تهران ، بهمن ۱۳۰۸ ،  
صفحه ۲۴۵ ) .
- ۲۳- ( خاطرات گاوشبای باستان‌شناسی شوش : مادام ژان دپالا فوآ ،  
ترجمه‌ی ایرج فرهوشی ، انتشارات دانشگاه تهران ، ۱۳۵۵ ، صفحه ۵۲ ) .
- ۲۴- ( تذکره‌ی جغرافیای تاریخی ایران ، صفحه ۲۴۶ ) .

- ۱- ( سالنامه‌ی آماري ۱۳۶۵ ، مرکز آمار ایران ، تهران ، ۱۳۶۶ ،  
صفحه ۳۰ ) .
- ۲- همان مأخذ ، صفحه ۷ .
- ۳- شناسنامه‌ی جغرافیای طبیعی ایران : مهندس عباس جعفری ،  
گیاهشناسی ، تهران ، ۱۳۶۳ ، صفحه ۱۸ ) .
- ۴- نگاهی به خوزستان : ایرج افشار سیستانی ، نشر هنر ،  
تهران ، بهار ۱۳۶۶ ، صفحه ۴۰۵ ) .
- ۵- احسن التقاسیم فی معرفة‌الاقالیم ، جلد دوم : ابوهیدالد  
محمدبن احمد مقدسی ، ترجمه‌ی دکتر علینقی منزوی ، شرکت مولفان  
و مترجمان ایران ، تهران ، اسفند ۱۳۶۱ ، صفحه ۶۰۲ ) .
- ۶- شناسنامه‌ی جغرافیای طبیعی ایران ، صفحه ۴۳ ) .
- ۷- ایران‌شناسی ، جلد اول : گیبسون علی یونسکو در ایران ، چاپ  
دانشگاه ، تهران ، ۱۳۲۲ ، صفحه ۵۷ ) .
- ۸- گزارش عمومی مطالعات مقدماتی راههای فرعی و روستایی  
ایران : مهندسین مشاور طالقانی - دفتری ، تهران ، بهمن ۱۳۲۵ ،  
صفحه ۱۸ ) .
- ۹- ( دایرة‌المعارف فارسی ، جلد دوم : شرکت سهامی کتابهای