

Enav, Peter. «Iran's Role in the Caspian», London: Financial Times Press, 1999.

پس از استقلال جمهوری های شوروی سابق در سالهای اخیر موضوع «دریای خزر» به طور ویژه‌ای در مباحث مربوط به منابع نفت و گاز مطرح گردیده و این حوزه از دیدگاه ژئوپلیتیکی از اهمیت برخوردار می‌باشد. اهمیت سیاسی و اقتصادی دریای خزر و مطرح شدن منافع کشورهای همسایه دریای خزر، ترکیه و آمریکا در منطقه و موضوعات مربوط به مسیر عبوری خط لوله و تأمین انرژی از این منطقه از عنوانی اشنای بسیاری از سمینارها و اجلاس‌های گوناگون سیاسی و اقتصادی است.

کتاب «نقش ایران در دریای خزر» بر آن است تا گزارشی از نقش ایران در حوزه دریای خزر ارائه نموده و پتانسیل نفت و گاز این منطقه و مسیرهای مختلف انتقال منابع هیدروکربنی آسیای مرکزی به بازارهای خارجی از طریق ایران و سایر مسیرها را بررسی و تحلیل کند.

نگارنده این کتاب در خصوص ایران به این نکته اشاره دارد که ایران نه تنها خود یکی از تولیدکنندگان در حوزه دریای خزر بلکه یکی از مسیرهای انتقال و صدور برای سایر تولیدکنندگان این منطقه محسوب می‌شود و می‌تواند به شیوه معاوضه (سواب)^۱

در زمینه انتقال نفت عمل نماید. اقتصادی بودن مسیر عبوری خط لوله از ایران و موضع آمریکا و سایر رقبا در این حوزه فیزیکی از مباحث مطروحه دیگر است. به زعم نگارنده کتاب، نقش ایران در آسیای مرکزی دشوار و پیچیده است. ایران از سویی می‌خواهد روابطش را با جمهوری آذربایجان، قرقستان و ترکمنستان توسعه بخشیده و نفوذش را افزایش دهد و نیز آنها را در صدور نفت و گازشان کمک نماید و از سویی باید توجه داشت که ممکن است با خطر به تحلیل رفتن برنامه توسعه صادراتش مواجه گردد.

بررسی استراتژی توسعه منابع هیدروکربنی ایران و تأثیری که بر توسعه و انتقال منابع دریای خزر خواهد داشت در کتاب مورد بررسی قرار گرفته و همچنین مزایای شیوه‌های مختلف انتقال در آسیای مرکزی و راهاندازی خطوط لوله جدید و پتانسیل ویژه ایران در حوزه وسیع دریای خزر بحث می‌شود. نگاه به برخورد ایران و دیدگاه سیاسی اش در خصوص فعالیت شرکتهای غربی در دریای خزر و برنامه Back - Buy از سوی ایران و بررسی ابعاد مختلف آن بخش دیگری از مباحث کتاب است.

در یک نگاه کلی می‌توان به موضوعات برجسته کتاب به شرح ذیل اشاره داشت:

- نگاه به موضوع خط لوله در آسیای مرکزی و نقش پنج قدرت خارجی (آمریکا - ترکیه - روسیه - چین - ایران) و کلیه کشورهایی که در آسیای مرکزی از منافع ژئوپلیتیکی مهم برخوردار هستند.

- تحلیل دورنمای تولید نفت و گاز کشورهای آسیای مرکزی به تفکیک تا سال ۲۰۱۵ میلادی و مصارف داخلی انرژی و بازار صادرات.

- نگاه به مسیرهای مختلف صدور و انتقال انرژی و طرح مسایل اقتصادی مسیرهای مختلف.

- سیاستهای توسعه منابع هیدروکربنی ایران و تأثیر آن بر حوزه دریای خزر.

- سیاست آمریکا در آسیای مرکزی و علت مخالفت با نقش ایران در انتقال منابع

هیدروکربنی.

- نگاه به روابط روسیه با ایران و ترکیه و تأثیرگذاری روسیه در دریای خزر و افزایش استخراج منابع هیدروکربنی منطقه.

مطالب کتاب مجموعاً در شش فصل اصلی تنظیم و ارائه شده است:

- فصل اول: ایران، آسیای مرکزی و خلیج [فارس]
- فصل دوم: افسانه و واقعیت در خصوص منابع هیدروکربنی دریای خزر.
- فصل سوم: استراتژی توسعه منابع هیدروکربنی ایران
- فصل چهارم: ایران، راه صادراتی منابع هیدروکربنی آسیای مرکزی
- فصل پنجم: سیاست آمریکا و ایران
- فصل ششم: ایران در میانه

لازم به ذکر است علاوه بر مطالب فوق، جداول و نمودارهای مختلفی درباره تولیدات، صادرات، پروژه‌ها و مسیرهای عبور نفت در هر فصل به فراخور موضوع بحث افزوده شده است. مطالب کتاب می‌تواند توسط شرکتهای فعال در تولید نفت، پالایش، توزیع و همچنین مشاوران، مؤسسات مالی، سرمایه‌گذاران، تحلیلگران، دولتها و نهادهای ذیربطر مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

نویسنده کتاب نقش ایران در دریای خزر تحلیلگر حوزه دریای خزر و خاورمیانه بوده و این کتاب جزو مجموعه فاینشال تایمز انگلی^۱ و به شماره انتشار بین‌المللی کتاب (شابک) ISBN: 1840831472 به بازار کتاب عرضه شده است.

بهروز آقائی

1. Financial Times Energy

خبرها

سریلانکا؛ ایران را راه طلایی کشورهای آسیای مرکزی می‌داند

وزیر بازارگانی سریلانکا جمهوری اسلامی ایران را راه طلایی کشورهای مستقل مشترک‌المنافع دانست و استفاده این کشور از راههای ایران را برای دستیابی به بازار آسیای مرکزی مورد تأکید قرار داد.

هون‌کینگزلی در مراسم افتتاح ششمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و سریلانکا در تهران آمادگی این کشور را برای همکاری با ایران در جهت گسترش مناسبات تجاری با کشورهای مستقل مشترک‌المنافع اعلام کرد. وی با اشاره به موقعیت جغرافیایی سریلانکا در جنوب آسیا و جمهوری اسلامی ایران در خاورمیانه، خواستار گسترش همکاری‌های دوکشور در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک و حضور در بازارهای جهانی از جمله بازار کشورهای آسیای مرکزی شد. کینگزلی گفت: در حال حاضر جنوب شرق و شرق آسیا با بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ هزار نفر جمعیت، از بازارهای مهم جهان است که ایران می‌تواند با سرمایه‌گذاری مشترک و استفاده از موقعیت سریلانکا، به بازارهای این منطقه راه یابد.

قرارداد اولیه تولید خودروی غزال روسی در ایران به امضاد رسید

قرارداد اولیه راه اندازی خط تولید و مونتاژ یک نوع خودروی روسی با نام غزال در ایران منعقد شده است. مدیر عامل سازمان همیاری شهرداری‌های آذربایجان شرقی که به نمایندگی از سوی اتحادیه سازمانهای همیاری، مسئولیت پیگیری و نهایی کردن این قرارداد را برعهده دارد در گفت‌وگو با ایرنا ضمن اعلام این خبر گفت: پایین بودن قیمت، سادگی مونتاژ، سهولت

ساخت قطعات و کاربردهای متنوع این خودرو به عنوان کامیونت، مینیبوس، و آمبولانس و نیز امکان حضور در بازارهای فروش خودرو منطقه از جمله مزایای راه اندازی این خط تولید و مونتاژ است. مسایل مربوط به نهایی شدن این قرارداد در سفر اخیر هیأت اقتصادی استان آذربایجان شرقی به مسکو مورد بررسی قرار گرفت. این نوع خودرو با ظرفیت حمل و نقل ۱۵ نفر، توانایی تردد در خیابانهای کم عرض و محلات را دارد و در کاهش آلودگی شهرها نیز نقش مثبتی ایفا خواهد کرد. ظرفیت اولیه تولید این نوع خودرو در ایران، سالانه ۱۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شده است و نیز در مرحله اول حدود ۴۰ درصد از قطعات آن نیز در داخل کشور تولید می‌شود. همچنین کارخانه روسی طبق قرارداد منعقده تعهد کرده است، ۳۰ درصد تولید قطعات این نوع خودرو از سوی صنعتگران ایران را خریداری کند. بر اساس این قرارداد صادرات خودرو غزال به کشورهای هندوستان، پاکستان و عراق نیز از تولیدات ساخت ایران خواهد بود. در قبال صدور این فن‌آوری، روسیه از ایران خشکبار و مواد غذایی خریداری خواهد کرد. برای راه اندازی خط تولید آن، شهر تبریز که از قطب‌های صنعت خودرو در کشور می‌باشد مدنظر قرار دارد. هم‌اکنون سالانه یکصد و پیست هزار دستگاه از این نوع خودرو در کشور روسیه تولید و به بازار فروش عرضه می‌شود.

صادرات خاويار ایران در سال جاري به كمتر از ۹۰ تن رسيد

مدير عامل شركت شيلات ايران اعلام کرد با توجه به ادامه سير نزولي صنعت خاويار کشور انتظار می‌رود صادرات سال جاري کمتر از ۹۰ تن باشد.

اين تنزل بهويژه به دليل صيد غيرقانوني ماهي خاوياری در کشورهای مجاور دريا به وجود آمده است. بر همين اساس توليد خاويار ايران از اوائل دهه ۹۰ کاهش يافته است. سال گذشته ميزان توليد خاويار ايران بيش از ۹۰ تن بود. ايران و روسیه، تولیدکنندگان عمدۀ خاويار

جهان، متعهد شده‌اند علیه تولید غیرقانونی خاويار، که بین ۷ تا ۸ تن از بازار خاويار را شامل می‌شود، مبارزه کنند.

فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، که بشدت صنعت خاويار خود را کنترل می‌کرد، سه کشور جدید جمهوری آذربایجان، قراقستان و ترکمنستان را در حاشیه دریای خزر به وجود آورد. ایران اظهار داشته است که این کشورها بدون رعایت اقدامات احتیاطی صنعت خاويار خود را ایجاد کرده‌اند. این کشورها به‌ویژه در کنترل صید غیرقانونی با موفقیت روبرو نبوده‌اند و این امر جمعیت ماهی خاويار را از ۲۰۰ میلیون در سال ۱۹۹۰ در مدت ۵ سال به ۶۰ میلیون رسانیده است. همچنین منابع دریای خزر به دلیل آلودگی ناشی از صنعت روبه رشد نفت در دریا نیز آسیب دیده است. در سال جاری ایران ۲۵ میلیون نوزاد ماهی خاويار را در دریا رها کرده و در تلاش است تا از طریق ممنوعیت تورهای ماهیگیری ظرفیت از جمعیت ماهی‌های نوزاد حفاظت کند.

ایران، عربستان را به ترانزیت کالاهایش از خاک ایران دعوت کرد

رئیس کل گمرک ایران در دیدار با مدیر کل گمرک عربستان خواستار ترانزیت کالاهای عربستان به منطقه آسیای مرکزی، افغانستان و ترکیه از طریق خاک ایران شد. وی در دیدار با آقای صالح بن علی البراک گفت: موقیت ممتاز جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران، مسیر کوتاه و آمن، امکانات موصلاتی و مناسب می‌تواند نیازهای بازارگانان و تجار عربستان سعودی را برای ترانزیت کالا به آسیای مرکزی برآورده سازد. وی با تأکید بر ظرفیتهای تجاری دو کشور گفت: سال گذشته ۴۷ میلیون دلار کالا از عربستان سعودی وارد ایران شد و ۵۳/۶ میلیون دلار کالا به آن کشور صادر کردیم در حالی که این حجم از مبادلات در مقایسه با توانایی‌ها و علائق دو کشور کافی نیست.

شمار ارمنی‌های پراکنده در کشورهای مختلف جهان

شمار ارمنی‌های پراکنده در کشورهای مختلف جهان بنابرآمار رسمی وزارت

امور خارجه ارمنستان (نوامبر ۱۹۹۹) چنین است:

آفریقای جنوبی	۲۰۰	اندیویی	۹۰	لتوانی	۲۵۰۰	ساحل عاج	۲۰
آلبانی	۵۰۰			فنلاند	۱،۰۰۰	لبنان	۱۳۰،۰۰۰
آلمان	۴۰،۰۰۰			فرانسه	۴۵۰،۰۰۰	لیتوانی	۲۵۰۰
آرژانتین	۱۳۰،۰۰۰			گرجستان	۴۶۰،۰۰۰	لوکزامبورگ	۶
استرالیا	۴۵،۰۰۰			غنا	۱۵	مکزیک	۵۰
اتریش	۳،۰۰۰			یونان	۲۰،۰۰۰	مولداوی	۷،۰۰۰
بلروس	۲۵،۰۰۰			هلند	۳،۰۰۰	ترکمنستان	۲۰۰،۰۰۰
بلغریک	۵،۰۰۰			هنگ‌کنگ	۱۶	ترکیه	۸۰،۰۰۰
برزیل	۲۰،۰۰۰			مجارستان	۱۵۰،۰۰۰	ازبکستان	۷۰،۰۰۰
بلغارستان	۳۰،۰۰۰			فیلیپین	۸	اوکراین	۱۵۰،۰۰۰
کانادا	۵۰۰،۰۰۰			لهستان	۱۰۰،۰۰۰	اندونزی	۱۰
شیلی	۱۰۰۰			قطر	۱۵۰	اوروگوئه	۱۹،۰۰۰
چین	۱۶			ایران	۱۵۰،۰۰۰	رومانی	۱۰،۰۰۰
قبرس	۲،۰۰۰			اسرائیل	۳،۰۰۰	روسیه	۱،۷۰۰،۰۰۰
کووا	۱۰۰			سنگال	۱۵	یوگسلاوی	۱۰۰،۰۰۰
دانمارک	۳۰۰۰			ایتالیا	۲،۰۰۰	زامبیا	۱۰
مصر	۱۰۰۰۰			ژاپن	۱۰	سنگاپور	۳۵
اسپانیا	۱،۰۰۰			سودان	۳،۰۰۰	جمع	۴،۹۲۴،۶۱۱ نفر
استونی	۲۰۰۰			قراقستان	۱۰،۰۰۰	سوئد	۳،۰۰۰
آمریکا	۱۰،۰۰۰،۰۰۰			سویس	۱،۰۰۰	انگلیس	۱۲،۰۰۰

تبادل انرژی برق بین ایران و ترکمنستان

با احداث خط ۴۰۰ کیلو ولت علی آباد به مرز ترکمنستان، امکان تبادل انرژی برق بین ایران و ترکمنستان برقرار شد. براساس گزارش شرکت برق منطقه‌ای مازندران با احداث این خط که ۶۰ کیلومتر طول دارد و همچنین توسعه بی خط ۲۳۰ کیلو ولت در پست ۲۳۰ کیلو ولت فجر گنبد این تبادل انرژی میسر شد. برای اجرای این طرح ۲۲ میلیارد ریال هزینه شده است. همچنین مقرر شد موافقت نهایی مبادله دائم انرژی برق بین دو کشور در سطح وزیران نیروی ایران و انرژی ترکمنستان انجام شود. ایران و ترکمنستان اولین بار در تیرماه سال جاری به وسیله اجرای این طرح به مدت چهار ساعت مقدار ۲۵۸ مگاوات انرژی برق را باهم مبادله کردند. این مبادله انرژی در نشست مشترک نمایندگان سازمان توانیر و وزارت انرژی کشور ترکمنستان در محل پست ۲۳۰ کیلو ولت فجر گنبد باکنترل کنتورهای پست ایران در گنبد و پست نبیت داغ در ترکمنستان انجام شد.

اقتصاد آسیا، ۲۵ تیر ۱۳۷۹، شماره ۳۶۵

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پیمان جامع علوم انسانی



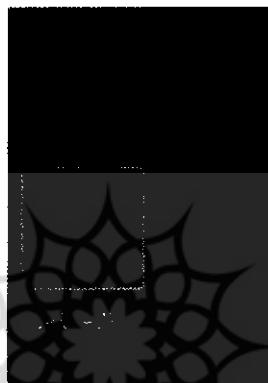
پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی

مرکز چاپ و انتشارات وزارت امور خارجه

جدیدترین کتابهای منتشر شده

هیأت فوق العاده قفقازیه

به کوشش رضا آذری شهرضايي



ژئوپلیتیک جدید ایران: از قزاقستان تا گرجستان

تألیف سید عطا تقی اصل



مرکز چاپ و انتشارات وزارت امور خارجه

چدیپرین کتابهای منتشر شده

طوفان بی‌پایان (عراق، سلاحهای سمی، و بازدارندگی)

ترجمه عباس مخبر



بازخوانی یک رویداد سیاسی (ریگان و گورباچف)

ترجمه بدرازمان شهبازی

