

BREAKTHROUGH STRATEGY FOR TOTAL QUALITY PRODUCTIVITY AND COMPETITIVENESS, MC GRAW HILL INC.

● HYGEIA, 1993, EUROPEAN CONFERENCE ON PARTICIPATION IN OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY, ISSUE, 13, COMMISSION OF EUROPEAN FOUNDATION FOR THE IMPROVEMENT OF LIVING AND WORKING CONDITIONS, DUBLIN, IRELAND.

● PHOON, W. O. AND ONG, C. N. 1985, OCCUPATIONAL HEALTH IN DEVELOPING COUNTRIES IN ASIA, SEAMIC, SOUTH-EAST ASIAN MEDICAL INFORMATION CENTER, TOKYO, JAPAN.

● RESEARCH NEWS, 1993, THE NATIONAL INSTITUTE OF OCCUPATIONAL HEALTH, NEWS LETTER, NO.2, 171 87 SOLNA-SWEDEN.

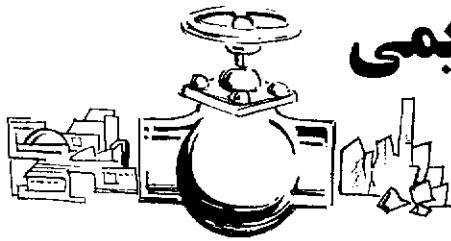
● SCHULTZ-WILD, R., 1990, PROCESS-RELATED SKILLS: FUTURE FACTORY STRUCTURE AND TRAINING, IN WARNER, M., WOBBE, W., AND BRODER, P., (EDS.), NEW TECHNOLOGY AND MANUFACTURING MANAGEMENT, A WILEY SERIES, PP. 87-99.

● SHAHNAVAZ, H., ABEYSEKERA, J., AND JOHANSSON, A., 1993, SOLVING MULTIFACTORIAL WORK ENVIRONMENT PROBLEMS THROUGH PARTICIPATION: CASE STUDY-VDT OPERATORS, IN THE ERGONOMICS OF MANUAL WORK, WILLIAM, S. M., KARWOWSKI, W., SMITH, J. L., AND PACHOLSKI, L. (EDS.), TAYLOR AND FRANCIS, PP. 499-502.

● SHAHNAVAZ, H., 1992, THE CHALLENGING ROLE OF ERGONOMISTS IN THE INDUSTRIALLY DEVELOPING COUNTRIES, ERGONOMICS IN OCCUPATIONAL SAFETY & HEALTH, PROCEEDINGS OF THE 2ND PAN-PACIFIC CONFERENCE ON OCCUPATIONAL ERGONOMICS, WUHAN, CHINA, PP. 13-21.

● WIBERG, E., 1993, THE IMPROVEMENT OF WORKPLACE CONDITION, MASTER THESIS, 1993: 004E, LULEA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY.

مدیران و بهسازی کارخانه‌های قدیمی



RUBBER PLASTICS NEWS
منبع: عین‌الله احمدی

عین حال چنین سرمایه عظیمی را تامین کند.
اما علاوه بر این، واکنش نیروی انسانی،
که سالیانی به کار با تجهیزات قدیمی و
«کم‌بازد» عادت کرده چه خواهد بود. اگر
قرار باشد به رغم تحمل چنین هزینه‌هایی باز
هم تولید با همان «فرهنگ کار» کم‌بازد
قدیمی ادامه یابد، چگونه موسسه مصرفی را
خواهد داشت فقط حتی بهره سرمایه مصرفی را
تامین کند؟

(BETH ANN EARLE)
«بت آن ارل»
از هیئت تحریریه، نشریه اخبار لاستیک و
پلاستیک (RUBBER & PLASTICS NEWS)
این مقاله را با تعدادی از مدیران
برجسته صنایع تایرسازی مطرح کرده که
نشرده آن در شماره ۱۹ سپتامبر نشریه فوق
ارائه شده است.

گرچه ظاهراً بحث محدود به صنعت تایر
است، اما مضمون آن به تمام صنایعی که به
ماشین‌آلات و تجهیزات سرمایه‌بر نیاز دارند
قابل تعمیم است و بدین لحاظ ترجیمه مقاله
تقدیم خوانندگان عزیز می‌شود، اما قبل از
این کار مترجم وظیفه خود می‌داند نکاتی از
این نظریات را که در ارتباط با این مقاله
ممکن است برای مدیران عزیز صنایع
خودمان از اهمیت پیشتری برخوردار باشند با
تاكید پیشتری مطرح کند.

اول اینکه صاحب‌نظران متفقانه بر این
عقیده‌اند، که نوسازی تجهیزات به تهایی

طبیعی است کارخانه‌ها نیز فرسوده
می‌شوند و بجهات می‌رسند که تولید در آنها
دیگر صرفه اقتصادی ندارد، این عدم بازدهی
هم به لحاظ خرابی مکرر و هزینه‌های سنگین
نگهداری و هم به لحاظ تکنولوژی
عقب انتشاره تجهیزات آنها اجتناب ناپذیر
می‌شود.

برای بهسازی عملکرد کارخانه در این
شرایط چه باید کرد؟ در نظر اول بمنظور
می‌رسد، پاسخ این باشد که «باید
ماشین‌آلات مدرن را جایگزین قدیمی‌ها کرد»
اما در عمل، بدویزه در صنایعی چون صنعت
تایر که از ماشین‌آلات عظیم و «سرمایه‌بر»
برخوردارند، موضوع به این سادگی‌ها نیست.
جدا از سرمایه عظیمی که برای این نوسازی
لازم است، انتخاب، سفارش، ساخت، نصب
و بکارگیری تجهیزات جدید مدت‌ها وقت
می‌گیرد. کدام موسسه اقتصادی است که
بتواند مدتی خط قدیمی را متوقف کرده و در

● برای بهره‌گیری بهینه از سرمایه
مصرفی، و حتی قبل از خرید
تجهیزات مدرن، شرکت باید بر روی
بزرگترین دارایی خویش یعنی کارکنان،
سخاوتمندانه سرمایه‌گذاری کند.

● اصلی ترین راه ارتقای بازده کارخانه،
بالابردن درک کارکنان نسبت به
هدف‌های برنامه نوسازی است.

● وقتی یکی از پرسنل نظر خوبی را پیشنهاد کرد، شرکت باید به سرعت در مورد آن سرمایه‌گذاری کند تا این امر موجب دلگرمی وی و دیگران شود. این کار اگر به تعویق افتاد، حتی در صورت انجام نیز، دیگر آن اثر اویله را نخواهد داشت.

از فیتز جرالد، رئیس کل سریجستون - فایرستون آمریکا (Fayreston America) چند سال قبل توسط بریجستون خریداری و نام جدید مشترک به آن داده شد. کارخانجات متعلق به فایرستون در آمریکا که پسوند آمریکا را به دنبال نام مشترک دارند، به عنوان یک شعبه مهم شرکت جهانی سریجستون - فایرستون بدحساب می‌آیند) پرسيديم، «چگونه باید در کارکنان انگیزه ایجاد کرد و آنها روش ساخت؟» پاسخ ایشان و دیگر صاحبنظران حاضر این بود: «ما قویاً معتقدیم، اصلی ترین راه ارتقای بازده کارخانه، بالابردن درک کارکنان نسبت به هدف‌های برنامه نوسازی است» ضمناً کارکنان باید به نقش و جایگاه خود در دستیابی به هدف‌ها نیز بپرند.

به نظر فیتز جرالد، این امر مستلزم آموزش وسیع و فراوان و همچنین برقراری ارتباط گسترده و مستمر است. برای زرسیدن به این مقصود مدیریت شرکت باید سیاست‌ها و روش‌هایی متفاوت با آنچه مرسوم بوده در پیش گیرد. باید سخاوتمندانه، اما با برنامه در آموزش کارکنان سرمایه‌گذاری کرد، موضوع ایناً نباید به آموزش تخصصی کارکنان (یعنی چگونگی راهبری و نگهداری ماشین‌آلات جدید) محدود شود. «فرهنگ کار» جدیدی باید در کارکنان پرورش داده شود.

جرالد می‌گوید: «بنظر من، برخورد کارکنان با موسسه، درست مثل شاخص‌های عددی مربوط به عملکرد، می‌تواند میزان بازدهی یک کارخانه را نشان دهد». آقای کلوین (معاون اجرایی شرکت کوپرنایزر، در موافق با این امر می‌گوید: «مثل‌اگر در شرکتی نارضائی و اعتراضات کارگری زیاد شود، شمار کارگران ناخوش، غبیت بیش از حد معمول، اخراج یا استعفا بالا برود، همین عوامل، علام هشدار دهنده‌ای هستند که به سادگی نشان می‌دهند نیروی کار در چنین موسسه‌ای با بازدهی پائین کار می‌کند. هر مدیری باید در موسسه چنین علائمی را به دقت بررسی کند».

صرف‌دها میلیون دلار سرمایه ملی و با تجهیزات مدرن و کامپیوتری، بهره‌وری و تولید سرانه (مقدار تولید تقسیم بر کل تعداد کارکنان) حدود ۳۰ درصد پائین‌تر از قبل است. و صد البته هزینه تولید (به نزدیکی واقعی) به احتمال قوی بیش از ۲ برابر قبل است. این عمل گرچه ظاهر سرمایه‌گذاری صنعتی است و چنین کارخانه‌ای گرچه یک پسوند بلند تولیدی را نیز به دنبال می‌کشد و مدیرانش احتمالاً فریاد سر می‌دهند که مشغول تولید ارزش افزوده، و صرفه‌جویی ارزی برای صلتک هستند، ولی واقعیت این است که اگر حساب درست اقتصادی در کار می‌بود، فقط مصرف کننده سرمایه ملی هستند. بسیاری از مدیران صنایع مایه باید کمی توجه خود را از آهن و ماشین و ساختمان به «آدمها» بدهند.

نکته دوم - اینکه در اینگونه صنایع مدیریت نباید بنشیند و به اصطلاح «آنقدر از مایه بخورد» تا دستگاهها همه فرسوده شوند. باید بتدریج و با اتکا به «هزینه استهلاک» ماشین‌آلات را نوسازی کرد. در اینگونه صنایع فرایند نوسازی تجهیزات باید تدریجی اما همیشگی باشد. با هم ترجیحه مقاوله را می‌خوانیم:

با شنیدن اصطلاح، «نوسازی و توسعه»، بلاfacile: نوسازی و توسعه سالنها و سوله‌های تولید، تجدید استقرار ماشین‌آلات، خرید و نصب ماشین‌آلات جدید و خط تولید اتوماتیک، اولین چیزهایی است که به ذهن می‌آید، اما در عمل نوسازی و اتوماسیون تجهیزات، بارغم هر میزان سرمایه‌ای که صرف آن شود، تحت شرایطی و در حد محدودی می‌توانند بازدهی یک کارخانه را بهبود بخشد.

جری بوچر، مدیر اجرائی کارخانجات «گودیر» آمریکای شمالی می‌گوید: «تعداد نسبتاً زیادی از رقبای خودمان را می‌شناسم، که برای سبقت بر دیگران، سخاوتمندانه به اتوماسیون خطوط تولید خود پرداختند، اما این تلاش چندان مشترث واقع نشد و سرمایه‌ها به باد رفت». برای بهره‌گیری بهینه از سرمایه مصرفی، و حتی قبل از خرید تجهیزات مدرن، شرکت باید بر روی بزرگترین دارائی خوبیش یعنی کارکنان، سخاوتمندانه سرمایه‌گذاری کند. آنها را به دقت با اهداف و چگونگی نوسازی آشنا سازد و نظرات آنان را در این مورد جویا شود.

نمی‌تواند موجب بهبود عملکرد و بازده موسسه شود. همزمان و حتی قبل از تصمیم به خرید تجهیزات جدید، باید کارکنان را در مورد لزوم این امر آگاه و «فرهنگ کار» آنها را نوسازی کرد. به بیان دیگر مدیریت موسسه باید به موازات سرمایه‌گذاری در نوسازی تجهیزات بر نوسازی عامل انسانی از طریق آموزش نیز سرمایه‌گذاری کند.

طبيعي است تاکنون مدیری را ندیده‌ایم که در حرف بگوید سرمایه‌گذاری در آموزش کارکنان مفید نیست، اما در عمل برخوردها با این امر به گونه‌ای است که نشان می‌دهد در اغلب موارد درک ناقصی از سرمایه‌گذاری در آموزش وجود دارد. اولاً در غالب موارد مسالم محدود می‌شود به اینکه در قرارداد خرید تجهیزات، فروشندۀ ملزم شود که تعدادی از کارکنان کارخانه را در زمینه طرز کار و تعمیرات تجهیزات جدید آموزش دهد. این آموزش تخصصی گرچه مفید است اما شاید به لحاظ کمی تها ۱۰ درصد از آموزش موردنیاز باشد، آنهم نه با اولویت درجه یک.

باید درصد قابل توجهی از سرمایه نوسازی، به نوسازی فرهنگ کار کارکنان اختصاص یابد. باید از همان روش‌ها و معیارهای سرمایه‌گذاری در اینجا نیز استفاده کرد. اگر انتخاب، خرید و نصب تجهیزات نیاز به چندین متخصص و مشاور دارد، چگونه نوسازی قریب به یکهزار انسان (به لحاظ فرهنگ کار) بدون این عوامل ممکن است. تعدادی متخصص باید به دقت تعیین کنند، چه چیزهایی، با چه هدفی، در چه زمانهای و به چه کسانی و به چه مقداری آموزش داده شود. بعداز این نوبت به طراحی پاسخ برای سوال «چگونه؟» می‌رسد، یعنی مناسب‌ترین روش‌ها و ابزارهای این آموزش‌ها چیست؟

اگر آموزش سرمایه‌گذاری سودمندی است، مدیریت باید به خود بقوبلاند که به اصطلاح سود از باد بددست نمی‌آید. باید کاری انجام گیرد، نهاده‌ای به مصرف برسد تا سودی حاصل شود. صادقانه عرض کنم اگر فقط ۱۰ درصد اهمیتی را که به یک ماشین داده می‌شود به «آدمها» بدهیم، نوسازی «فرهنگ کار» امکان‌پذیر می‌شود. در غیر این صورت همین می‌شود که در کارخانه‌ای با

رقبا را پشت سر می‌گذارد:

وقتی یکی از پرسنل نظر خوبی را پیشنهاد کرد، شرکت باید به سرعت در مورد آن سرمایه‌گذاری کند تا این امر موجب دلگرمی وی و انگیزش دیگران شود. این کار اگر به تعویق افتاد، حتی در صورت انجام نیز دیگر آن اثر اولیه را تخواهد داشت.

بسه‌نظر فیتزر جرالد: یک نیروی کار آموزش دیده و با انگیزه حتی می‌تواند ضعف‌های ناشی از فرسودگی تجهیزات و ضعف امکانات را جبران کند. او ادامه می‌دهد: «حتی در یک کارخانه قدیمی و فرسوده نیز می‌توان کارکنانی علاوه‌مند و «سرحال» داشت. چنین کارکنانی با کار بهتر و پر بازده‌تر، ضعف تجهیزاتی را جبران می‌کنند. مثلاً موفقیت ما، در شرکت کوپر، با وجود فرسودگی نسبی بعضی از تجهیزات و



- پر بازده‌ترین کارخانه‌ها، آنهایی هستند که هماهنگی کاملی بین مدیران و کارکنان خود دارند.
- نیروی کار با انگیزه و آموزش دیده، تنها بخشی از فرمول کلی دستیابی به قدرت است.

نایسیات، شاهدی روشن بر این مدعای است. وی می‌گوید: تنها بخاطر کارکنان علاوه‌مند، ما توانسته‌ایم موفق شویم.

جایگاه ماشین‌آلات

بدیهی است، بطور معمول نیروی کار با انگیزه و آموزش دیده، تنها بخشی از فرمول کلی دستیابی به موفقیت است. یک کارخانه پر بازده قطعاً به تجهیزات مناسب نیز نیاز دارد. بوچر می‌گوید: ما در عمل به این نتیجه رسیده‌ایم که ایجاد یک توازن منطقی بین این دو

آموزش راه را هموار می‌کند

کوین معتقد است، یک مدیر وارد به کار، از شیوه سلام کردن، یا از تمایل کارگران به نگاه چشم-در-چشم هنگام صحبت با مأمور و نشانه‌های از این قبل می‌تواند به «روحیه عمومی کارکنان» و بازده کار آنان پی ببرد. وقتی برخورد کارکنان دوستانه و حاکی از رضایت باشد، در قریب به اتفاق موارد می‌توان حدس زد که «چنین کارکنانی معمولاً میل دارند کار خود را بهتر و با بازدهی بیشتری انجام دهند». شرکت باید کارکنان خود را در تمام زمینه‌ها، از این‌مثلی شغلی، مسائل کیفی و مهارت‌های تخصصی گرفته تا مسائل مربوط به روابط انسانی، مسائل بازاریابی، استراتژی و اهداف شرکت بخوبی آموزش دهد. بدقول آفای جری بوچر: «بهینه‌ترین شکل مصرف سرمایه آن است که تمام کسانی که به نحوی با آن در ارتباط هستند، آنرا لازم به حساب آورند».

کلوین می‌گوید: «تنها آموزش مهارت‌های تخصصی جدید کافی نیست، کارکنان انسان هستند، آنها نیاز دارند که بدانند و بفهمند، کل عملکرد شرکت و سودآوری هر اقدام جدید چگونه است و چه عواملی آنان را در کار موفق تر می‌سازد. آنها اگر درک کنند که کار آنان چه تاثیری بر کل عملکرد شرکت می‌گذارد، قطعاً بهتر کار می‌کنند».

بوچر معتقد است: «اویلين برخورد شما به عنوان یک مدیر، باید این باشد که کاری کنید تا همه کارکنان دریابند که جایگاه هر کدام از آنان در رقابت داخلی و رقابت با رقبای خارجی چیست». وی می‌گوید: «منظورش از همه کارکنان، واقعاً همه، یعنی از ارشدترین مدیر گرفته، تا یک نظام پیچی جدید الاستخدام است».

فیتزر جرالد معتقد است: پر بازده‌ترین کارخانجاتی که وی تاکنون دیده آنهایی بوده‌اند که هماهنگی و همخوانی کاملی بین مدیران و کارکنان شرکت داشته‌اند.

یک نکته کلیدی دیگر اینکه باید برای کارکنان محیطی فراهم کنیم که با میل و رغبت راههای بهسازی شغل و عملکرد خود، دیگران و حتی مجموعه شرکت را پیشنهاد کنند. باید از سرمایه‌گذاری و آزمون و خطاب در این راه نهاییم. تجربه شرکت‌های رائینی (و موسسات موفق آمریکائی) بخوبی نشان می‌دهد که چه منبع عظیمی از سود و صرفه‌جویی در فکر کارکنان نهفته است، که اگر شرکت بتواند حتی از بخش کوچکی از آن به نفع خود استفاده کند، به سرعت

عامل ضروری است. فیتزر جرالد می‌گوید: تجربیات ما نشان می‌دهد که یک موسسه باید بیشترین سرمایه‌گذاری‌های تجهیزاتی را در آن کارخانه‌هایی بعمل آورد که بهره‌وری نیروی کارش از دیگران بالاتر بوده است. او می‌گوید: این روال برای ما به یک «اصل اولیه» و ساده سرمایه‌گذاری بدل شده است؛ سرمایه‌گذار ترجیح می‌دهد سرمایه خود را در جایی بکار گیرد که احتمال و ضریب اطمینان عملی بالاتری برای سوددهی وجود دارد.

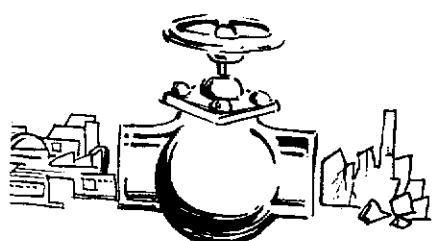
کلیفورد براؤن، معاون عملیاتی شرکت «نورث آمریکن تایرز» می‌گوید: «گودیر برای تضمیم‌گیری درمورد سرمایه‌گذاری‌های جدید، فرم‌های مخصوص ارزیابی برمبنای «ستجش عملکرد» طراحی کرده است. گودیر ابتدا قابلیت رقابت هر کدام از کارخانجات خود را از نظر «هزینه تمام شده» و همچنین تاثیری که گسترش و نوسازی می‌تواند بر عملکرد داشته باشد، ارزیابی می‌کند و در مرحله بعد مدیران ارشد گودیر، در سمبیارهایی که طی بارزدهای منظم شش ماهه از کارخانجات برگزار می‌شود همین شاخص‌ها را با مدیران کارخانه‌ها موردنرسی قرار می‌دهند».

درواقع، تضمیم‌گیری در این باب که سرمایه‌گذاری جدید «کجا» و «چه وقت» و «چقدر» انجام گیرد، آنقدر ساده نیست که بتوان بد آسانی، و تنها بخاطر اینکه کارخانه موربد بحث فرسوده شده و به آن نیاز دارد، «در جا» آنرا یکسره کرد. تعیین اولویت‌ها، پیش‌بینی نزخ سودآوری، آنهم با درنظر گرفتن نزخ بهره، هزینه‌های فرست و غیره، همه باید بدقت بررسی شود. بد ویژه در این صنعت که شاید به جرأت بتوان آنرا یکی از «سرمایه‌بر» ترین صنایع دانست. با توجه به مسائل فرق، بسیار غیرمحتمل است که یک تایرساز به سادگی تضمیم‌گیرد که کارخانه قدیمی را متوقف و به جای آن کارخانه‌ای جدید بنا کند.

کلوین می‌گوید: «معمولًا در عمل راهی وجود ندارد جز اینکه همان کارخانه قدیمی و کم‌بازده را با هوشیاری به تدریج به کارخانه‌ای کارآ تبدیل کنیم.

صبر و دوراندیشی لازمه موفقیت طبیعی است تبدیل یک کارخانه فرسوده نمی‌تواند یکباره صورت گیرد. به بیان دیگر فرایند نوسازی در این صنعت باید یک جریان مداوم و لی تدریجی باشد. مثلاً شرکت کوپر تایرز با وقوف بر

این امر در اواخر دهه ۱۹۷۰، تصمیم به نوسازی کارخانه «فیندلی» (FINDLY) خود (واقع در اوهاپو) - که در سال ۱۹۱۹ بنا شده - گرفت. به گفته کلوین این کار، جریانی تدریجی بود که در اوخر ۷۰ آغاز شده و هنوز هم ادامه دارد. ما



خلاصه توافق‌ها و تفاهم‌نامه‌ها

سندنهایی دور اوروگوئه

مترجم: عزیز کیاوند

قسمت اول

سندنهایی است. این خلاصه بداین منظور تهیه شده است که اطلاعات اولیه در مورد توافقها و تفاهم‌نامه‌های سندنهایی دور اوروگوئه است. این نوشته از نظر تابعی ۳ بخش و در سه شماره تدبیر از نظر تابعی خواهد گذشت.

سندنهایی همه زمینه‌های مورد مذاکره را که در اعلامیه «پیوتادل استه» آمده است، بداستثنای دو مورد مهم را، در بر می‌گیرد. استثنای اول مذاکرات «دسترسی به بازار» است که بدمجوب آن هر کشوری ملزم و متعهد شده است که تعرفه‌های ویژه یا موانع غیر تعرفه‌ای را در برابر کالاهای تجاری کاهش دهد یا از میان بردارد. قرار است که این امتیازات در برنامه‌های زمان‌بندی شده ملی که جزو لاینک سندنهایی خواهد بود، متوجه شود. استثنای دوم «قبول تعهد» در مورد آزادسازی تجارت خدمات است. قرار است که این تعهدات نیز در برنامه‌های زمان‌بندی شده ملی متوجه شود. موافقت‌نامه تاسیس سازمان تجارت جهانی

موافقت‌نامه تاسیس سازمان تجارت جهانی (WTO) در صدد ایجاد چارچوب نهادی و تشکیلاتی واحدی است که گات اصلاح شده در دور اوروگوئه، همه توافقها و ترتیبات تحت حمایت آن و نتایج کامل دور اوروگوئه را دربر گیرد. ساختار آن زیرنظر کنفرانس وزیران خواهد بود که دست‌کم هر دو سالی یکبار برگزار می‌شود. شورایی عمومی تاسیس خواهد شد تا بر اجرای موافقت‌نامه و تصمیم‌های وزیران نظارت دائمی داشته باشد. خود این شورا به صورت یک مرجع حل اختلاف و نیز یک مکانیسم بازنگری به سیاست تجارتی عمل خواهد کرد و به همه امور تجارتی که در بحیطه عمل سازمان تجارت جهانی قرار دارد، خواهد پرداخت و نیز ارگانهای وابسته‌ای مانند شورای کالاهای شورایی خدمات و

نوشته‌ای که در پی می‌آید برگردان خلاصه توافق‌ها و تفاهم‌نامه‌ای سندنهایی دور اوروگوئه است. این نوشته از نظر تابعی ۳ بخش و در سه شماره تدبیر از نظر تابعی خواهد گذشت. همانطور که اطلاع دارید سندنهایی ۵۵ صفحه‌ای نتایج مذاکرات چندجانبه تجارت، حاوی متن قانونی است که نتایج مذاکرات «دور اوروگوئه» را که در سپتامبر ۱۹۶۸ در «پیوتادل استه» اوروگوئه آغاز شد، در اختیار می‌گذارد. مطالعه خلاصه بخش‌های گوناگون سند، نظر به اطلاعات مهمی که در اختیار می‌گذارد برای مددیران از ضرورت اساسی برخوردار است، زیرا که پیامدهای مترتب بر توافق‌ها را آشکار ساخته و لذا تصمیم‌گیری درقبال آنها را برای مددیران این مزروعیت تسهیل می‌نماید.

بخش اول این برگردان اکنون از نظر تابعی گذرد، بخش دوم به موافقت‌نامه موانع فنی تجارت اختصاص دارد و بخش پایانی نیز به حقوق مالکیت فکری می‌پردازد. با هم نخستین بخش را می‌خوانیم. تدبیر

سندنهایی ۵۵ صفحه‌ای نتایج مذاکرات چندجانبه تجارت، حاوی متن قانونی است که نتایج مذاکرات دور (نشست) اوروگوئه را که در سپتامبر ۱۹۶۸ در «پیوتادل استه» اوروگوئه آغاز شد در اختیار می‌گذارد. سندنهایی علاوه بر متن مورد توافق، متن تصمیمات وزیران و اعلامیه‌هایی را نیز دربر دارد که آثار مترتب بر برخی از توافقها را پیش از پیش روشن می‌شوند. آنچه در زیر می‌آید خلاصه‌ای از همه بخش‌های

قسمت به قسمت یا بهتر است بگوئیم فرایند برنامه‌ای معین و با تعیین اولویت‌ها، شکنی نیست تا زمانی که موفق به نوسازی آخرین فرایندها شویم، مجددًا نوبت نوسازی اولین فرایندها خواهد رسید.

تطیل یک کارخانه قدیمی برای نوسازی آن، در واقع با نوعی بینش فلسفی - اجتماعی نسبت به انسان نیز مربوط می‌شود. مثلاً اگر کسی معتقد باشد، که کارخانه‌ها نیز مثل هر ارگانیزم دیگری مراحل: تولد، رشد، بلوغ و نهایتاً پیری و مرگ دارند، در عمل مثل این است که بگوید کارگران کارخانه قدیمی نیز دیگر فرسوده شده‌اند و باید مثل «تجهیزات» به دور ریخته شوند. فیتنر جرالد می‌گوید: من با این بینش «دور انداختن انسان‌ها» مخالفم.

راه حل در مدیریت صحیح است. دوراندیشی و بردازی از ویژگی‌های مدیر صالح است. یک کارخانه تا بررسی نماید به چنین نقطه‌ای برسد. «یکی از مهم‌ترین وظایف مدیران شرکت این است که اجازه ندهند چنین شرایطی ایجاد شود». در یک مدیر باید دوراندیشی همراه با اشتیاق پیوسته به بهسازی عملکرد موسسه (در تمام جنبه‌ها) وجود داشته باشد. اگر چنین درایتی در مدیریت وجود داشته باشد، طبعاً مашین‌آلات بتدریج طی سالیان نوسازی و جایگزین می‌شوند و دیگر کارخانه به فرسودگی کلی نخواهد رسید.