

پیشگیری و ازدحام

پیشگیری از ازدحام

از مجتبی کاشانی

مقامات بالای خود تهیه کرد و در آن اعلام داشت که به نظر می‌رسد در این حادثه و در مسئولیت شغلی که بر عهده او و همکاران تحت مدیریت او بوده است کوتاهی شده است. او حتی با اینکه در این حادثه سهم غیرمستقیم داشته است در محکمه وجودان، خویش را محاکمه کرده و قبل از ارسال گزارش، خود را به شدیدترین وجه تبیه نیز کرده بود.

مقام ژاپنی شاید بیش از اندازه لازم در تعیین مقصر و نوع تبیه در مرور خویش شدت عمل به خرج داده باشد ولی جدا از نوع تبیه با مطالعه عمیق تر آنچه ژاپنی‌ها را با احساس مسئولیت در برابر وظائفشان گره می‌زنند می‌توان فهمید که در نظام پرورشی یک ژاپنی پذیرش وظایف و مسئولیتها و انجام تمام عیار آن و سپس داوری در درون خود نسبت به آنچه انجام شده است ریشه‌ای عمیق دارد و بخش عمدہ‌ای از پیشرفت ژاپنی‌ها بر آن بنای شده است.

در مرور پل پرستو بدینید که برخی به طرز معتقدند که شاید بی‌کیفیتی و فروریختن این پل تقصیر نام آنست زیرا که با «پ» شروع می‌شود. نظری سرنوشت کیفیتی بسیاری از اتومبیلهای تولیدی و یا موتور اتوبوس و احتمالاً وجه اشتراک کیفیتی آنها نیز به علت شبات شروع نام آنها است. پ مثل پ... پ مثل پا... پا... خدای ناکرده پ مثل پژو... و پ مثل پا... و بالاخره و با کمال تاسف پ مثل «پرستو».

و باز با کمال تاسف در آخرین لحظاتی که این خاطره کیفیتی را به پایان می‌بردم و در آستانه روز جهانی استاندارد، روزنامه‌ها خبر فروریختن پل دیگری را در غرب کشور منتشر کردند، خبر این بود.

«پل استراتژیک کنجانچم در ۶ کیلومتری مهران به علت غیراستاندارد بودن مصالح به کار رفته در اسکلت آن فروریخت!»

نمی‌شود. وقتی حشره‌ای در نوشابه‌ای پیدا می‌شود موضوع از زاویه استاندارد و کیفیت بین گیری می‌شود اما زمانی که شدت و ضعف و قطع وصل ناگهانی جریان برق شهر، وسائل برقی خانه‌ها را از بین می‌برد. همه از کار حوادث و خسارتها و مسbian آن عادی و بسی توجه می‌گذرند. در حالی که در دیدگاه کیفیت فراگیر این‌گونه امور تحت عنوان کیفیت اجتماعی یا SOCIAL QUALITY از اهمیت بالاتری برخوردارند زیرا خسارات مرگ‌های دسته جمعی و اجتماعی را باعث می‌شوند و امنیت و آسایش اجتماعی را از بین می‌برند.

باز می‌گردیم به پل پرستو و ماجراهای بعد از خرابی آن که چندین نوبت خبرهای متعددی در مرور پل گیری ماجرا توسط دادستان و مقامات قضائی و شهیداری خواندگیم و شنیدیم تا بالآخره مقصر از دیدگاه قانون مشخص شد. می‌بینیم که برای مسائل کیفیتی در کشور ما چه در مسائل اجتماعی و چه در امور صنعتی به بازی معروف «کی بود کی بود؟ من نبودم» تبدیل شده است و فرایند علت یابی و رفع ریشه علت و جلوگیری از تکرار آن به تقصیر یابی و مجازات مقصر و باز به تکرار همین حادثه در جای دیگر تبدیل شده است. بد نیست در اینجا خاطره مشابهی از ژاپن کشور کیفیت را برای عربت و آموزش تعریف کنم تا شاید پاره‌ای تفاوتها و نیز برخی زمینه‌های اساسی و فرهنگی و مورد نیاز در مسئله کیفیت آشکار شود.

چند سال پیش در کشور ژاپن قطاری به علت حادثه‌ای از خط خارج شد و ۶ مسافر آن کشته شدند. خبر این حادثه به دلیل سرعت تعیین علت حادثه و تصمیم شگفت‌انگیز مسئول قسم مربوطه در جراید کشور مانیز منعکس شد. «شیگه اوتاگاجی» مقام بر جسته راه آهن ملی ژاپن در پی بررسی علت این حادثه گزارشی برای

همه ما خبر فرو ریختن پل در حال احداث در تهران معروف به «پل پرستو» را شنیدیم. و نیز شنیدیم یا خواندیم که عده‌ای از هموطنان ما که آرزو داشتند روزی از روی این پل که قرار بود سهولت، سرعت و آرامش بیافریند و کیفیت بخشی از زندگی شهری ما را افزایش دهد، در زیر آوار این پل جان خود را از دست دادند و فدای بی‌کیفیتی کار برخی از هموطنان خود گردیدند.

این اولین بار نیست که بی‌کیفیتی، مرگ امیدواریم باشد. از این اتفاقات در کشور ما کم هم رخ نداده است به خصوص که این اوآخر متناسبه اوج هم گرفته است. برخورد دو قطار در مسیر تهران - مشهد، برخورد دو هواپیما بر فراز تهران، حادث گوناگون در احداث مترو، ...، فرو ریختن سقف یک ورزشگاه و فرودگاه مهرآباد (قبل از انقلاب) و برخورد یک هواپیما با کوههای لویزان از نمونه حوادثی هستند که با رعایت ملاحظات کیفیتی می‌توانسته اند اتفاق نیفتند. همه اینها از مسائل و مواردی هستند که کمتر در چارچوب کیفیت از آنها یاد شده است. شاید یکی از دلایل این امر آن باشد که چون موضوعی به نام کیفیت و کنترل کیفیت پس از پیدایش تولید ابوه و در صنعت به وجود آمد و رواج یافت در سایر فعالیتهای ظاهرًا غیرتولیدی و غیرکارخانه‌ای از این ژاپنی به آن نمی‌نگرند. از این رو آنچه به غلط شایع شده است این است که تصور می‌شود کنترل کیفیت فقط مربوط به یخچال و سیلندر گاز و روغن نباتی و... است و هر آنچه تحت نظرات موسسه استاندارد یا وزارت بهداری است و به همین دلیل به محض اینکه سیلندری می‌ترکد سروکله همه پیدا می‌شود و ظرف مدت کوتاهی بی‌کیفیت و تعیین مقصر و مجازات و بدنامی و... اما وقتی پلی یا سقفی می‌ریزد به آن سرعت و جدیت و از زاویه استاندارد و کیفیت برسی



نرم افزارهای آماده تحویل:

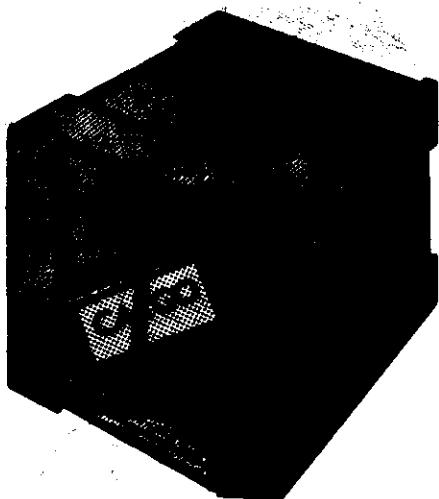
- حسابداری مالی
- حقوق و دستمزد
- حسابداری انبار
- مشاور اطلاعاتی مدیریت
- حسابداری اموال
- پرسنلی
- صورت جلسه هیئت مدیره
- کنترل پروژه
- مدارس
- پروفسور DOS (آموزش DOS به زبان فارسی)
- فارسی پانيد نگارش ۶

مشاورین پارس سیستم

خدمات مدیریت و طراحی سیستم‌های کامپیوتری

آدرس: تهران ۱۵۸۷۶، خیابان استاد مظہری، خیابان کوهنور، کوچه ششم، پلاک ۶ تلفن: ۰۲-۸۸۵۱۰۱۲-۸۸۶۵۶۶۶ فاکس: ۰۲-۸۸۵۵۳۸۹

ن Shanی اداره مرکزی: خیابان طالقانی - ۲۹۹



بیمه باربری

تلفن های: ۸۳۶۰۴۱-۹

فاس: ۸۳۵۲۰۳



بیمه عمر



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

مبتكر طرحهای نوین صنعت بیمه در پرکشش اسلام



بیمه آتش سوزی



بیمه اتومبیل

برگه روزی و گفتول نویل

افزارهای
بیکاری مصارف خرید

فرهنگ

چندباری مالی
احوال و خواهه های فابت

سایه ای صفتی

حقوق و مسخره

بوستی

مهم

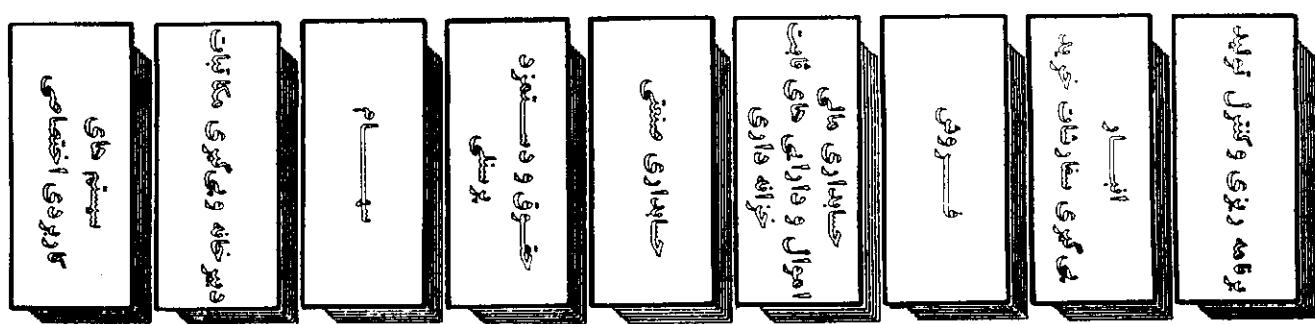
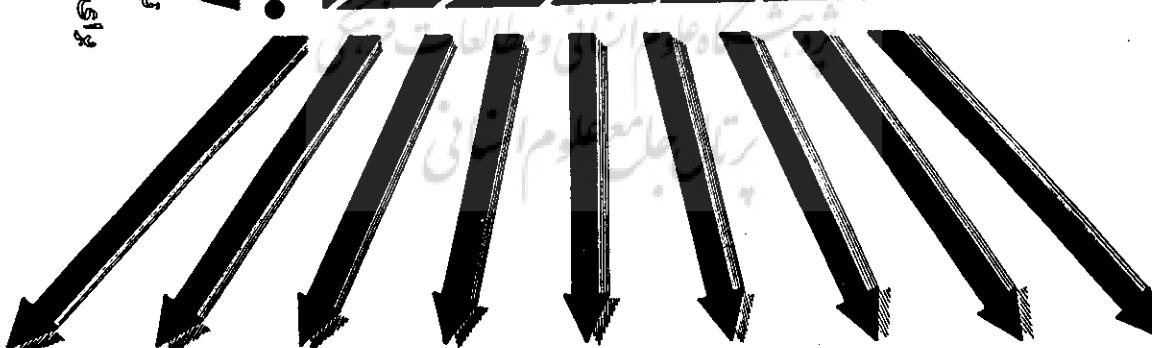
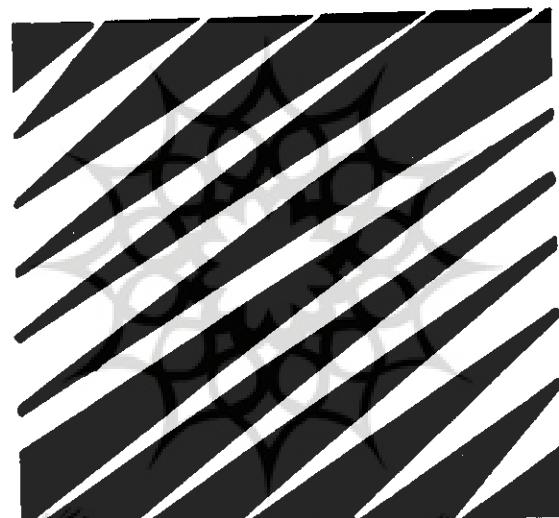
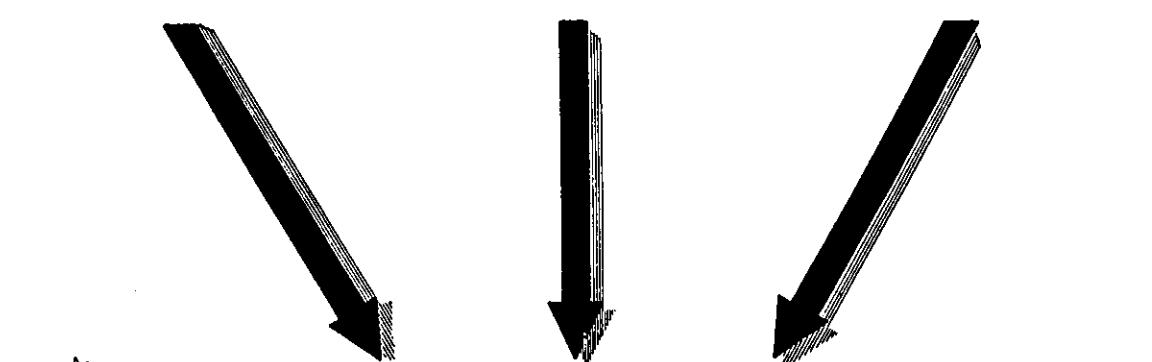
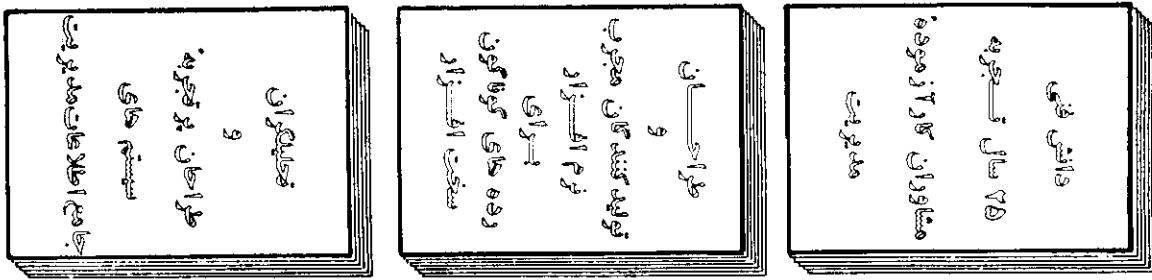
سیاست
کاربردی انتظامی

دفتر خانه و میگیری مکاتبات

استاد سلطمندی - شهداد یزدانیان - نرگس بلک
تلفن: ۰۳۵۸ - ۸۶۷۱۰ - ۸۶۷۱۰

توپلیه کننده فرم افزارهای جامع، توانوگار آمد
برای واحد های پژوهی صنعتی، خدماتی و تازه کالی گشود

سال‌گران



قابل توجه مدیران شرکتهايي که در زمينه:

- مشاوره مدیریت
 - اتوماسیون اداری
 - صادرات کالا
 - ساخت، فروش و خدمات پس از فروش کالاهای صنعتی
 - نرم افزار، سخت افزار و خدمات کامپیووتر
 - حمل و نقل و بازرگانی کالا
 - بانک و تسهیلات مالی و اعتباری
 - بیمه
- فعالیت می کنند.
- اگر برای گسترش خدمات خود برنامه ریزی کرده اید، مجله تدبیر جای مناسبی برای معرفی کالا و خدمات شماست. چون پیام های بازرگانی شما را در کلیه قطبهاي صنعتی و اقتصادی کشور منتشر می کند.
- به آگاهی مدیران که تصمیم گیران نهایی در انتخاب کالا و خدمات هستند، می رساند
- بنابراین یکی از کوتاهترین راهها برای معرفی توانائیهای مؤسسه شما و در خدمت شکوفایی اقتصادی کشور است.

تلفن بخش بازرگانی: ۲۹۲۰۱۵

فaks: ۲۹۳۰۰۱