پیدایش ماشین بخار

نخستین دستگاهی که بکمک بخار بکار افتاد تلمبه‏ای بود که مهندس انگلیسی موسوم‏ به«نیو کومن»در نیمه دوم قرن هیجدهم تعبیه نمود و یکی از آنها را بسال 1764 نزد جیمز وات‏ اسکاتلندی سازنده ابزار برای تعمیر بردند.وات عیب آنرا رفع کرد و خود در صدد ساختن‏ دستگاهی کاملتر بر آمد و پس از پنجسال آتش‏خانه‏ای ساخت که کارگاههای مختلف را میگردانید و صاحبان کارگاههای نختابی و پارچه‏بافی که تا آنزمان از باد و آب استفاده میکردند و هنگامیکه‏ باد نمیوزید و آب رودخانه خشک یا منجمد میشد مجبور بتعطیل بودند اختراع وات را استقبال کردند و او نیز تا 1819 که حیات داشت برفع نواقص کار خود پرداخت.

در همان اوقات ژرژاستیونسن مشغول مطالعه اختراع وات.و در صدد ساختن آتش‏خانه‏ای‏ بود که چرخ گاریهای بارکش را بحرکت در آورد و اطلاع پیدا کرد که عده‏ای دیگر نیز در این‏ راه خون دل خورده و بجائی نرسیده‏اند اما نومید نشد و بسال 1814 موفقیتی حاصل کرد ولی‏ از پا ننشست و بتکمیل آن همت گماشت.در این هنگام صاحبان معادن ذغال‏سنگ واقع در «دارلینگ تن»تصمیم بکشیدن راه‏آهنی گرفتند تا بکمک اسب محصول خود را بکنار دریا برسانند.استیونسن با ایشان قرار گذاشت آتش‏خانه‏ای تحویل دهد که ذغال را سریعتر از اسب‏ و بمقدار زیادتر بمقصد برساند و روز 27 سپتامبر 1825 نخستین لوکوموتیو با سی و چهار واگون بار و عده‏ای مسافر از دارلینگ تن حرکت کرد و با سروصدا و دود زیاد ساعتی 8 کیلومتر راه پیموده به«استو کتون»رسید.

پنجسال بعد راه‏آهنی میان لیور پول و منچستر کشیده شد و برای بهترین لکوموتیو 500 لیره جائزه تعیین گردید.استیوسن آتش‏خانه‏ای دارای سرعت 18 کیلومتر در ساعت‏ ساخت و جائزه را برد.رفته‏رفته ماشین بخار شهرت و عمومیت پیدا کرد و بهترین وسیله باربری‏ و مسافرت شناخته شد و موسساتی چند شروع بکشیدن راه‏آهن نمودند و استیونسن مشغول ساختن‏ و تکمیل آتش‏خانه بود و شهرت و ثروت فراوان یافت و بسال 1848 درگذشت.

رفته‏رفته صاحبان وسائل نقلیه نیز در فرانسهء و انگلستان از قوه بخار استفاده کرده‏ گاریهای آتشی در جاده‏ها براه انداختند و این پیشرفت باعث زیان و عدم رضایت صاحبان اسب‏ و هم‏چنین بنگاههای راه‏آهن شد و بسال 1836 قانونی از مجلس انگلستان گذشت که بموجب‏ آن میبایست پیشاپیش گاریهای آتشی یک نفر با بیرق سرخ حرکت کند تا خطری متوجه مردم‏ نشود در نتیجه سرعت سیر گاری آتشی بمیزان حرکت شخص پیاده تقلیل یافت و خودبخود این‏ وسیله نقلیه از کار افتاد.

اما دانشمندان کوشیدند تا در چندین کشور موفق بساختن موتور شدند که بوسیله‏ احتراق بنزین حرکت نمود و در اواخر قرن نوزدهم نخستین اتومبیل در انگلستان بمعرض نمایش‏ در آمد و بسال 1895 در فرانسه سرعت سیر چندین اتومبیل آزمایش گردید و ماشین آلمانی‏ «دیملر»با سرعت ساعتی نه کیلومتر در درجه اول قرار گرفت.بسال 1903 برادران«وایت» امریکائی که مدتها برای پرواز در هوان تفلی میکردند موتوری در هواپیمای خود کار گذاشته‏ باطراف پرواز و مراجعت کردند

بررشادت و مهارت و شجاعت خانم«پیکل تاید»حسد بردند،یکروز ندیمه‏اش(میس مبین) گفت:راستی چیز غریبی است.شما آن بز پیر را کشتید و این ببر پیر از ترس مرد!

خانم«پیکل تاید»گفت:اما عجبتر آنکه کسی این حرف را باور نخواهد کرد!

-خیر خانم!خانم«لونا»،رقیب دیرین شما که بخاطر رقابت او این ببر را شکار کردید،باور خواهد کرد و اگر من اشاره‏ای بکنم...

-ولی«مبین جان»!مطمئنم که تو مرا رسوا نخواهی کرد.

-البته خانم!ولی چند روز است که براستی عاشق یک کلبهء قشنگ ییلاقی شده‏ام. صاحبش آنرا خیلی ارزان میفروشد...فقط 680 لیره!

\*\*\* دیگر خانم«پیکل تاید»مصمم است که هرگز گرد شکار ببر نگردد و چون دوستانش‏ میپرسند چرا؟جواب میدند:اتفاقا شکار ببر ارزان تمام میشود ولی بدبخانه هزینه‏های‏ اتفاقی آن بسیار هنگفت است!