ایران از همه بیشتر ضرر می دهد

براساس مطالعاتی که مؤسسه آلمانی GTZ با بودجه وزارت‏ همکاری‏های اقتصادی و توسعه جمهوری فدرال آلمان انجام‏ داده و گزارش آن به تازگی با عنوان«قیمت‏های بین المللی‏ سوخت»انتشار یافته،ایران در بین 165 کشور جهان بیشترین‏ ضرر را در فروش سوخت خودروها متحمل می‏شود؛سالی‏ 1 میلیارد و 866 میلیون دلار.

افزون بر این،در میان همین 165 کشور،ایران پس از عراق‏ و ترکمنستان ارزان‏ترین گازوئیل،و پس از عراق و ترکمنستان‏ و ونزوئلا و زیمبابوه ارزانترین بنزین را در اختیار مشترکیان‏ قرار می‏دهد.

قیمت‏هایی که ملاک محاسبات تهیه کنندگان گزارش‏ «قیمت‏های بین المللی سوخت،قرار گرفته مربوط به‏ دسامبر 2002 است.در محاسبه قیمت نفت خام نیز،هر بشکه نفت خام«برنت»دریای شمال 26 دلار در نظر گرفته‏ شده است؛که با توجه به شرایط کنونی بازار نفت هنوز رقم معقولی است.به این ترتیب،هر لیتر نفت خام برابر 16 سنت محاسبه شده است.قیمت فروش هر لیتر بنزین و گازوئیل با احتساب هزینه‏هایی همچون هزینه پالایش و هزینه رساندن آنها به جایگاه‏های عرضه سوخت و با فرض‏ این که به عنوان یک کالای تجاری به فروش برسد، صرف نظر از مالیات یا یارانه به ترتیب 32 و 31 سنت(حدود 250 تومان)محاسبه شده است.

به عبارت دیگر،هر مقدار که قیمت بنزین از 32 سنت و قیمت گازوئیل از 31 سنت بیشتر باشد،به معنای درآمده مالیاتی‏ دولت است و هر مقدار کمتر باشد به معنای پرداخت یارانه از سوی دولت است.

در جدول«قیمت گازوئیل در 165 کشور»،قیمت گازوئیل‏ در ایران لیتری 2 سنت و در جدول«قیمت بنزین در 165 کشور»،قیمت بنزین در ایران لیتری 7 سنت درج شده است؛ گزیده جدول«برآورد درآمدهای مالیاتی از سوخت خودروها»

مقایسه‏ای میان قیمت‏های بنزین و گازوئیل‏ در کشورهای مختلف جهان‏ ایران‏ از همه بیشتر ضرر می‏دهد

یعنی نه تنها پایین‏تر از نقطه سربه‏سر قیمت فروش بلکه بسیار پائین‏تر از قیمت نفت خام.

گرچه در جدول«قیمت بنزین در 165 کشور»،قیمت هر لیتر بنزین در ایران 55 تومان در نظر گرفته شده(قیمت سال‏ گذشته)،اما با توجه به افزایش نزخ دلار،قیمت امسال(هر لیتر 65 تومان)نیز همان لیتر 7 سنت می‏شود.بنزینی که در ایران‏ به فروشی می‏رسد،جزو ارزان‏ترین بنزین‏های دنیاست؛ یک سوم قیمت بنزین در عربستان،یک چهارم امارات، یک ششم ایالات متحده،کمتر از یک نهم هند،و کمتر از یک بیستم هنگ کنگ.

تفاوت قیمت گازوئیل ایران با گازوئیل کشورهای دیگر از این هم چشمگیرتر است؛گازوئیل ایران نیز چزو ارزان‏ترین‏ گازوئیل‏های دنیاست؛یک پنجم قیمت گازوئیل در عربستان، یک پانزدهم امارات،حدود یک بیستم ایالات متحده و هند،و یک شصتم بریتانیا.

جدول«برآورد درآمدهای مالیاتی از سوخت»اطلاعات‏ تکان دهنده‏ای را آشکار می‏کند.در این جدول مقایسه میزان‏ مالیات دریافتی کشورها از سوخت و یا یارانه پرداختی نشان‏ داده شده است.برای رسیدن به این ارقام در ستون‏های ابتدایی، تعداد خودروهای شخصی و خودروهای عمومی،متوسط مسافت طی شده در طول سال ذکر شده که بااحتساب مصرف‏ 10 لیتر برای هر 100 کیلومتر برای خودروهای شخصی و 25 لیتر در هر 100 کیلومتر برای خودروهای تجاری،کل رقم‏ مصرف سوخت خودرو در هر کشور برآورد شده است.

با توجه به ستون«کل سوخت مصرفی»در می‏یابیم که در کشورمان سالانه 9/6 میلیارد لیتر سوخت مصرف می‏شود. در حالی که کل مصرف سوخت خودروهای هند با جمعیتی‏ قریب 16 برابر ایران،فقط 5/2 برابر کشورمان است.

در ستون«متوسط مالیات هر لیتر سوخت خودرو»ارقام‏ قرمز رنگ به معنی مالیات منفی یا به عبارت دیگر یارانه‏ پرداختی توسط دولت است.در مورد ایران،سوبسید پرداختی برای هر لیتر 27 سنت محاسبه شده است(چیزی‏ حدود 220 تومان).

در ستون«درآمد ناشی از مالیات سوخت خودرو»،ارقام‏ قرمز رنگ به معنای زیان است؛به عبارت دیگر،یارانه پرداختی‏ به عنوان نوعی مالیاتی منفی در نظر گرفته شده است.با نگاهی‏ به این ستون در می‏یابیم که در میان 165 کشور جهان،ایران‏ بیش از همه از فروش سوخت خودروها زیان می‏بیند:سالی‏ یک میلیارد و 866 میلیون دلار.

این در حالی است که کشورهای ثروتمند دنیا سالانه ده‏ها میلیارد دلار از محل مالیات بر سوخت،درآمد به دست‏ می‏آورند؛به طور مثال درآمد ژاپن از این محل،سالانه 5/83 میلیارد دلار،انگلستان 58 میلیارد دلار،آمریکا 51 میلیارد دلار،فرانسه 46 میلیارد دلار،و آلمان 46 میلیارد دلار است. کشورهایی همچون هند و چین نیز از این محل درآمدهای‏ چشمگیری دارند:هند سالی 8/3 میلیارد دلار و چین سالی 9/ 2 میلیارد دلار.حتی کشور فقیری مانند بورکینافاسو هم سالی‏ 59 میلیون دلار.از فروش سوخت خودرو درآمد مالیاتی دارد.

در آخرین ستون جدول،میزان درآمد احتمالی دولت از برقراری 10 سنت مالیات بر هر لیتر سوخت نشان داده شده‏ است.به نظر تهیه کنندگان گزارش،این درآمد برای نگهداری‏ بهینه تمام جاده‏های کشورها کفایت می‏کند.این درآمد احتمالی برای کشورمان حدود 700 میلیون دلار در سال‏ تخمین زده می‏شود.

برای دریافت اصل گزارش lntemational Fuel Prices می‏توانید به این پایگاه‏های اینترنتی مراجعه کنید:

www.lntematioalFuelPrices.com

www.gtz.de/themen/deutsch/umwelt-infrastruktur/literatur-htm

www.zietlow.com/docs/engdocs.htm