تشکسل شرکت حمل و نقل و بیمه دریائی توسط کشورهای اسلامی

نمایشگاه جاده ابریشم با هدف‏ شناسایی فرهنگ‏های بومی مناطق‏ مسیر این جاده در حاشیه دومین اجلاس‏ بین المللی جاده ابریشم،با حضور مهندس میر سلیم وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و جمعی از میهمانان داخلی‏ و خارجی گشایش یافت.

در این نمایشگاه که در وسعتی بالغ بر هزار و 800 متر مربع بر پا شده بود،8 استان‏ کشور که در مسیر جاده ابریشم قرار دارند بر ارائه تولیدات فرهنگی،صنایع دستی‏ و جاذبه‏های سیاحتی استان خود پرداختند و روند تولید محصولات ابریشمی اعم از قالی،پارچه و لوازم تزئینی نیز در معرض‏ دید عموم گذاشته شد.

مهندس طاهری معاون امور سیاحتی‏ و زیارتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان این مطلب که برگزاری دومین‏ اجلاس جاده ابریشم در ایران،فرصت‏ مناسبی است که بار دیگر بر اهمیت‏ فرهنگ و ارتباطات در توسعه و شکوفایی‏ ملتها تاکید شود،یادآور شد:برگزاری‏ اجلاس تهران گام بلند دیگری است‏ و هدف اصلی از برگزاری آن،تحکیم‏ و گسترش همکاری‏های موجود منطقه‏ای‏ و تلاش برای دستیابی به شیوه‏های کار آمد برای توسعه همکاریها و رشدوتوسعه‏ جهانگردی در این منطقه است.

نخستین ایستگاه دریایی جاده‏ ابریشم در خلیج فارس‏"یتس‏"حیاتی‏ دوباره یافته است.

بندر تاریخی تیس،شاهدی از سیطره دریایی ایران از رمان‏های گذشته‏ تاکنون و اولین ایستگاه دریایی جاده‏ ابریشم به طرف خلیج فارس،اکنون در منطقه آزاد چهار بهار،حیاتی دوباره یافته‏ است.هیات باستان‏شناسی سازمان‏ میراث فرهنگی کشور که چندی است در این منطقه فعالیت دارد،با بررسی آثار تاریخی تیس،شواهدی از سکونت مربوط به قرون چارم هجری قمری به بعد را در این منطقه شناسایی کرده‏اند.

بندر تاریخی تیس یکی از بندرهای‏ قدیم ایران محسوب می‏شود که در تاثیر و تاثر فرهنگی موثر بوده و در تغذیه‏ راه دریایی خلیج فارس-دریای عمان‏ نقش عمده‏ای به عهده داشته است‏ و در نقل‏وانتقال فرهنگ تمدن اسلامی‏ وظیفه خویش را به نحو شایسته‏ای ایفا کرده است.

بندرهای تاریخی تیس،هرمز، سیفیز قدیم،سیراف(بندر طاهری)،ری‏ شهر(بوشهر)و بندر مهروبان شواهدی از فعالیت دریا نوردان دوره هخامنشی، اشکانی،ساسانی و ادوار اسلامی چون‏ دیلمی و صفویه به حساب می‏آیند.آثار موجود در بندر تاریخی تیس حاکی از پیوند این بندر با بندر سیراف از قرن چهارم‏ تا ششم هجری قمری است.

بندر تاریخی سیراف بزرگترین بندر در قرون یاد شده به حساب می‏آید که‏ پذیرای بزرگترین کشتی‏های تجاری‏ بوده است.چنین به نظر می‏رسد که بندر تاریخی تیس اولین ایستگاه جاده ابریشم‏ دریایی به طرف خلیج فارس بوده که‏ در مقطعی از تاریخ،کلیه کالاهای تجاری‏ جاده ابریشم را به نقاط مختلف منتقل‏ می‏کرده است و این بندر همچون منطقه‏ آزاد چابهار یکی از محورهای تغذیه‏ شبکه تجاری داخل ایران از گذشته دور تاکنون بوده است.

گزارشگر:شید انوری‏زاده

پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران به اجلاس سران کشورهای عضو کنفرانس اسلامی در تهران

تشکیل شرکت حمل و نقل و بیمه‏ دریائی توسط کشورهای‏ اسلامی

کنفرانس اتحادیه کشتیرانی‏های کشورهای مسلمان در آستانه‏ برگزاری اجلاس سران کشورهای عضو کنفرانس اسلامی‏ در تهران برپا خواهد شد منطقه آزاد تجاری-صنعتی قشم با توجه به وجود تسهیلات‏ قانونی و موقعیت مناسب جغرافیایی بهترین مکان برای‏ تاسیس شرکت کشتیرانی مشترک کشورهای اسلامی است‏ جمهوری اسلامی ایران خواستار تشکیل یک شرکت بیمه‏ دریائی مشترک میان کشورهای مسلمان است

اجلاس سران کشورهای عضو کنفرانس اسلامی پائیز امسال در تهران‏ برگزار می‏شود.بی‏شک برپائی اجلاس‏ مذکور در تهران نقطه عطف مهمی در ایجاد پیوندهای مشترک میان ملل‏ مسلمان خواهد بود.چرا که تنها در سایه‏ اتحاد و یکپارچگی،امت واحده اسلام قادر خواهد بود از تمام امکانات بالقوه و بالفغل‏ سرزمینهای اسلامی برای دستیابی به‏ توسعه اجتماعی و اقتصادی سود جوید.

در آستانه تشکیل اجلاس مذکور همایش اتحادیه کشتیرانیهای کشورهای‏ اسلامی نیز در تهران برپا خواهد شد.

با توجه به اهمیت برگزاری همایش‏ نامبرده و پیشنهادهای جمهوری اسلامی‏ ایران در اجلاس آتی اتحادیه‏ کشتیرانی‏های کشورهای اسلامی، گزارشگر روابط عمومی اتاق ایران‏ مصاحبه‏ای با مدیر عامل کشتیرانی‏ جمهوری اسلامی ایران،بزرگترین ناوگان‏ حمل‏ونقل دریائی خاورمیانه انجام داده‏ است که در زیر مطالعه می‏کنیم:

آقای مهندس‏"مصطفی آل اسحاق‏" رئیس هیات مدیره و مدیر عامل‏ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‏ عنوان یکی از اعضای اتحادیه مذکور معتقد است؛برگزاری همایش مذکور پیش از اجلاس اسلامی می‏تواند منجر به‏ تصمیم‏گیری‏های مهمی در مورد مشکلات عدیده حمل و نقل کالاهای‏ تجاری کشورهای مسلمان از طریق‏ مسیرهای دریائی شود.